



G353 慈利阳和段已基本完成沥青混凝土摊铺。

便了民行 暖了民心

国道G241和G353路面改善(大修)工程工地见闻

本报记者 罗红艳

机器往来穿梭，工人们正奋力抢抓施工黄金期，为打造优质、安全和高效的民生工程挥洒汗水。这是国道G353路面改善（大修）工程永定区新桥镇施工现场的繁忙景象。这条路终于开铺啦！路修好了，村民出行方便了，城里人也愿意来乡下玩。到时，乡村旅游又该火起来了。7月8日，永定区合作桥乡村民邓伟，指着正在摊铺水稳层的公路开心地说。

治国常有，而利民为本。邓伟所指的公路，正是列为我市为民办实事的民生工程国道G353路面改善（大修）工程。今年以来，市公路养护中心以党史学习教育为契机，积极开展我为群众办实事实践活动，立足以人民为中心的理念，着力把学党史转化为办实事的工作动力，推动解决群众最关心、最直接、最现实的民生问题。

我们多关心，群众少烦心

回家的路太烂了，烦心啊！好在九月后就可以跟晴天一身灰，雨天一身泥告别了。家住慈利县三合镇高先生口中的烂路，便是国道G241线。国道G241和G353是我市境内的两条主要干线公路，是我市路网三纵两横的重要通道，由于路面老化，道路损坏严重，严重影响沿线人民群众的出行便利和安全，亦严重制约着全市干线公路路况水平的提升，近年来要求对路面状况进行改善的群众呼声十分强烈。

群众利益无小事。2020年10月12日，市政府专题研究国道G241和G353线（下称两路）路面改善（大修）工程有关问题。会议明确各协调单位要对照《国道G241和G353线路面改善（大修）工程建设施工协调工作清单》，建立高效的沟通协调机制，明确专人专班，严格按照责任清单抓好任务落实。为建设好这一全市重点民生工程，市公路建设养护中心党委高度重视，注册成立了市干线公路路面改善工程建设有限公司，对两路建设依法依规进行监督管理，同时，把两路建设作为整治漠视群众利益作风顽疾专项行动和为群众办实事的重要举措来抓。

在市委、市政府和省市交通运输主管部门的关心支持下，2020年9月29日，两路路面改善（大修）工程正式开工建设。经过市交通公路部门的积极争取，G241和G353线路面改善工程是全省第一条通过路面改善项目提升路况路貌的养护工程，目前正在全省推广。

国道G241线路面改善（大修）工程始于石门县泉坡止于慈利通津铺镇，全程28.970公里。国道G353路面改善（大修）工程始于慈利县失马桥止于市城区三角坪，全长87.165公里，两路建设总里程116.135公里，总投资21938万元。本次路面改善工程道路平纵指标、桥梁荷载等均沿用原技术标准，主要实施路面大修，同步完成桥涵、路基缺口、道路排水、绿化、安防、平面交叉工程等沿线设施。公路等级为三级，采用沥青混凝土路面，路基宽度7.5米，路面宽度7.0米，路面荷载等级BZ-100。

我们多付出，群众少烦恼

两路路面改善（大修）工程开工建设以来，广大公路建设者不畏困难，日夜奋战在建设工地。为处理好工程建设与车辆通行的矛盾及影响沿线群众宜居环境等问题，各施工单位在文明施工和保护生态等方面努力营造和谐施工环境，赢得沿线群众的赞许。

施工单位不仅把家门口的圆管涵铺设好了，还把门前困扰大家多年的臭水沟排水

◀7月8日，新桥段开始进行水稳层摊铺。



工人们正在进行摊铺路面。



施工方为甘堰村解决雨污排放。

施工方为沿线居民铺设圆管涵。

政府负责人说：只要把路修好，要人派人，要地调地，一点问题都没有。

民生工程自在民心。两路建设离不开沿线群众的大力支持，当G241线路基加宽需要占用土地，沿线群众不仅毫无半点怨言，还自觉将红线内的树木和杂物清理干净。修路期间，难免会给沿线群众生活带来不便，但因为有预案，群众不仅不用担心，还非常的放心。张家界市干线公路路面改善工程建设有限公司协调部部长杨斌说。6月中旬，他到G353慈利县阳和土家族乡桃木溪路段进行路面巡查时，看到小卖部老板亲自搬来矿泉水和饮料，免费发放给施工人员饮用。

群众对项目建设的理解与支持，源于平时对施工现场的严格管控和监督。在杨斌的供水管道更换清单上，清晰地登记着每天供水管道更换明细，大到用工天数，小到弯头和内丝：5月26日，甘堰小学门口，2673元；5月27日，田伟门口，1277元；5月29日，小学路段，6148元……为保障沿线居民正常用水，施工方在对损坏管道完成工程记录后，立即将材料和工时费折算成现金，给付居民进行供水管道修复。上级把这么重要的工程建设任务交给我们，我们多上心，群众少担心，领导能放心，这样才对得起沿线群众的厚望，也不会辜负组织的重托。张祖政对着这一摞摞的工程资料费用和清单说。

据了解，G241和G353路面改善（大修）工程将于今年9月底基本完工。截至目前，各标段基本完成路基拓宽和路面病害处治施工，其中埋设涵管94处861延米，浆砌挡土墙15238立方米，加固加宽桥梁21座，加宽路基179300平方米，软基换填22580立方米，完成路基水稳层铺装35公里，7月起全线进入路基水稳层和沥青面层铺装施工。G353线完成产值7540.2360万元，占总投入56.5%；G241线完成产值2373.5450万元，占总投入48%。

两路路面改善（大修）工程建设中，一桩桩一件件看似不起眼的小事，却温暖着沿线9个乡镇居民的心，是市公路养护中心将党史学习教育同推进高质量发展有机结合起来，切实增强人民群众获得感、幸福感、安全感的暖心举措。

一并解决了，真是为我们办了一件大好事。7月8日，家住慈利县甘堰土家族乡甘堰村的卢先生主动带记者来到了他所指的臭水沟。臭水沟离G353公路仅一米，几乎跟公路平齐，因农村管网基础设施建设不完善、截污不彻底等原因，沟里的落叶、杂草腐烂后，造成周围蚊虫成群、臭味难闻；一下暴雨这里便污水横流，更多时直接漫延到公路上或附近居民的院塔里。

路面改善是我们的工作职责，为群众创造一个舒适的生活环境也是我们应该做的。张家界市干线公路路面改善工程建设有限公司董事长张祖政说。他在施工沿线进行督查时接到群众反映，希望趁公路大修的时机，把这个困扰大家多年的臭水沟一并解决好。

群众有诉求，我们就应该有回应。张祖政告诉记者，在经过上报批准，最终，由第三标段湖南省交建工程集团有限公司负责施工，从臭水沟开始，沿公路开挖深1.5米，长140米的雨污排水沟，然后铺设波纹管，将沟中的臭水引入天坑。这140米的雨污排水沟，跃然增加了工程预算，还耽误了工期，但我们多一点付出，群众就少一些烦恼。第三标工程负责人杨成仁如是说。目前，施工方已完成排水沟的开挖，正在进行波纹管的铺设。记者在采访现场见到，为保障居民正常出行和道路排水，施工方为公路沿线居民每户免费铺设4米圆管涵的同时，还对平面交叉路段进行路面摊铺，确保居民和车辆顺利通行。

我们多上心，群众少担心

两路路面改善（大修）工程在施工中涉及国防光缆、供水管道、电力杆线迁改、土地占用、树木砍伐等问题需要协调解决。张家界市干线公路路面改善工程建设有限公司在做好工程协调工作的同时，积极争取当地政府和沿线群众的支持。慈利三合镇