



学史力行·我为群众办实事

特刊



项目名称：解决停车难问题

项目内容：新建紫舞公园地下停车场，新增车位189个；改扩建观音大桥南端停车场，新增车位43个。加大交通整治力度，狠抓违停乱摆现象，提高停车场利用率，充分发挥公共停车场解决停车难的功能作用。

项目联系领导：李传荣 祝云武

牵头单位：市国资委

配合单位：市交投集团公司、市财政局、市交警支队、市城管局

用智慧的方式解决“停车难”

——“我为群众办实事”实践活动解决“停车难”问题在行动

文/本报记者 秦勤 图/胡润秋

逐年增加，按理说路面应该整整齐齐，行车体验感应该不错，可事实并非尽如人意。

下班放学高峰期硬是不敢开车去子午路，本来4个车道，硬生生让开车来接娃的家长占去了两个车道，走也走不动。不是说澧滨小学操场下已经建好了地下停车场吗，怎么交通问题仍然没有得到缓解？像王先生这样吐槽的司机不在少数。除了高峰期，闹市区的停车更是让人焦头烂额。南正街的餐饮宵夜店非常密集，一到傍晚，路两旁就停满了车，行车只能小心翼翼地挪动。其实在不远处的交投第十四停车场，就有140个地下自走停车位，车位完全有富余。

这样的情况不光开车族郁闷，其实作为停车场修建和管理方的交投集团公司也很是郁闷。市交投停车管理有限公司综合科科长胡润秋说：受停车场区位、城区车辆乱停乱摆等因素影响，我们各公共停车场车位未充分得到使用，尽管我公司采取多方式、多途径宣传营销，努力提高停车场使用率，但整体使用率不高。吕海明也表示：早几年市城区停车位确实很少，但是近几年随着我们交投13个公共停车场的建成使用，已经得到了缓解。但是针对路面情况仍然不乐观的现象，我们只能呼吁市直各相关职能部门进一步加强城区停车管理及支持我公司开展停车运营，同时也呼吁各车主不要乱停乱摆，养成好的停车习惯，让我们的城市变得更加整洁。

针对澧滨小学、敦谊小学上下学高峰期交通压力大的问题，市交投集团公司在该两个学校停车场采取上下学期间半小时免费政策，积极解决上下学时段学生家长停车难问题，同时有助于缓解路面交通压力。自7月份起，市交投集团公司将分步开展“我为群众办实事”停车优惠活动，先期在6个停车场试点推广。从经营管理着手，在提供便民服务的同时，进一步吸引市民进场停车，提高公共停车场使用率。

在第二停车场内，记者遇到了前来取车的向女士，她家就住在停车场附近，由于是私房，没有停车的地方，离家不远处就有公共停车场，她觉得智能停车场非常不错，干净，安全，避免了刮擦、被盗，于是索性直接办了个年卡。她说这张卡是全城通，在任何一个停车场办理都能全城通用，自己觉得非常满意。为了进一步提升客户的体验感，市交投集团公司正在加快谋划智慧平台建设，以旅游交通大数据应用项目为契机，充分应用大数据物联网等“停车+互联网”新科技新模式，实现停车信息共享、车位预约、可视化管理等服务功能集成，推动公共停车资源共享和供需快速匹配。

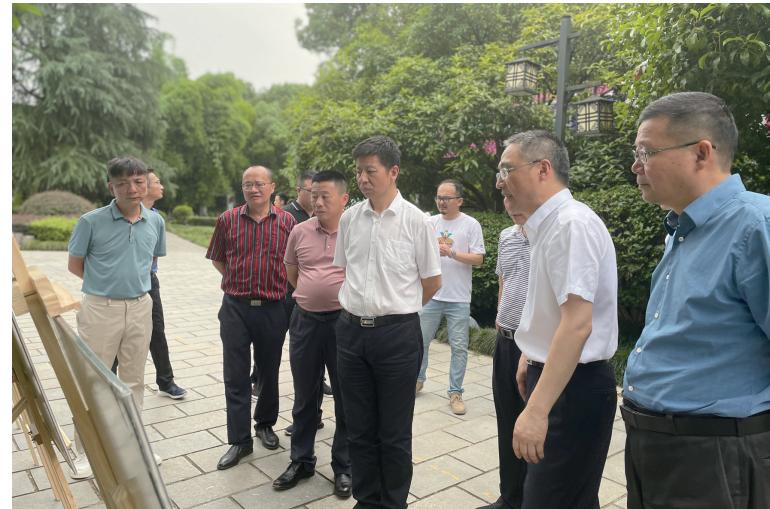
家住市城区后溶街的陈女士最近很急切，每天下班后她都会站在自家的阳台上认真看看正在施工的楼下街道，期盼着改造快点完成。她说住在后溶街20多年了，5年前买了车，但是老旧的居民区并没有车位让她停车，一直以来她都将车停在离家500米的某酒店停车场。虽说给酒店交了钱，但也不是每次回来都有车位，着实不方便。几个月前职能部门的工作人员各家各户了解情况，让她知道了紫舞公园地面下将修建一个总面积6621.7平方米的地下车库，有189个停车位，她真的高兴坏了。

市中心城区后溶街片区周边棚户区改造进行得如火如荼，作为配套基础设施改造的紫舞公园停车场正在加快推进初步设计审批等前期工作，预计9月份正式动工，项目建成后市中心城区公共停车位总数将增至1740个，将进一步缓解城区停车压力。记者从项目周边居民处也了解到这里的住户对于修建停车场的迫切需求，住户田先生说：我每天把车开进开出靠的是绝佳的技术，而回家找车位停车需要的却是绝对的运气。停车场建好了我一定去办张年卡，以后一定要舒舒服服地停车。

相比较后溶街住户的迫切希望，住在观音桥南端的居民近几个月可开心了。从5月1日起，改扩建后的市交投第十六停车场已正式投入运营，共有车位43个，这里充分利用城区闲置停车资源，解决周边社区居民、游客停车难问题。

停车难一直是城市管理中的老大难问题。市交投停车管理有限公司副总经理吕海明告诉记者：自2016年以来，为缓解市城市中心城区交通压力和“停车难”的问题，我们公司认真选址、加速施工，目前已累计建成并投入运营13个公共停车场，总车位数1551个，总投资约2.8亿元。市委、市政府对市城区停车问题也是加倍关注，多次组织相关职能部门进行现场调研。6月27日市委副书记、代市长王洪斌就调研了后溶街片区周边棚改配套基础设施项目（二期）——紫舞公园停车场，并要求要强化组织、明确重点、加快建设，在项目施工环境等方面加强协调，强化质量安全，坚持安全第一、质量为先，打造精品工程，推动项目早建成、早运营，进一步缓解我市城区停车压力，增加我市中心城区公共停车位供应及提供便民服务，让广大群众有更多获得感、幸福感。

在多方关注下，市城区的公共停车场



王洪斌现场调研。



交投第一停车场外观。



交投第十二停车场内。