

沿着高速看中国

湖南十八洞村：踏上致富的高速路

新华社记者 张玉洁 张丹

14日，来自湖南省长沙市的游客陈女士和家人自驾来到地处武陵山脉腹地的湘西土家族苗族自治州花垣县十八洞村。

以前没去过十八洞村，但知道这里是精准扶贫的首倡地，脱贫之后变化很大，一直想来感受一下，所以这次假期自驾过来。现在全程走高速公路很方便，一路上景色很美，非常值得来。她说。

端午小长假期间，和陈女士一样选择自驾前来十八洞村的游客不在少数。包茂高速公路湖南段连接湘州吉首市、毛泽东故居、湘鄂川黔革命根据地以及中国精准扶贫首倡地十八洞村。四通八达的高速公路，引领着游客从四面八方来到这个深山苗寨，也帮助这个纯苗寨沿着高速公路网走出深闺。

旧时，十八洞村所在的湘州，群山连绵、土地贫瘠、百业凋零。1994年实施《国家八七扶贫攻坚计划》被确立为扶贫攻坚的主战场，这里与绝对贫困的鏖战一直没有停歇。

在十八洞村许多村民的记忆里，祖辈早出晚归劳作只为几亩薄田。然而地无三尺平，多是石块丘，逼仄的空间压扁了粮袋子，也几乎压塌了希望。

2012年3月，距离十八洞村约15公里的G65包茂高速公路吉茶段矮寨大桥建成通车。十八洞村自此有了紧邻G65包茂高速公路、209国道和319国道的便利条件。

2013年，精准扶贫在十八洞村首次提出。同样的群山环绕，一样的山沟薄田，但通往小康的道路从此被打通。

十八洞村自然风光秀丽，苗族文化保存完好，可这些资源长期开发利用不足。驻村扶贫工作队带领村民围绕发展乡村旅游这条主线，按照农旅一体化的思路整合资源，着力打造旅游+产业体系。

村里地少，种粮食难有几分收成，工作队又鼓励村民们发展起猕猴桃、蜂蜜等产业，让村子多了几分活力。

如今，经过多年发展，湘州实现县县通高速，并形成以州府吉首为中心的湘两小

时经济圈。天地换了模样，敞亮的公路带来了敞亮的世界，一个个扶贫产业落地生根，希望也一点点长了出来。苗绣、黄桃、油茶、蜂蜜等民族工艺和绿色环保产业，借着乡村旅游的翅膀越飞越远。

慢慢地，十八洞村越来越有生气了，村民们的思路也越来越活泛。旅游为十八洞创造了众多创业就业机会。厨艺好的，开饭店；有多余房子的，办民宿；会说普通话的姑娘小伙子，当起了导游；卫生清理、交通秩序维护，都需要人手；老年人在家门口摆山货摊，也有不错的销路。旅游业兴起，带动了传统手工业和种植业升级。苗绣是非物质文化遗产，村里组织留守妇女成立苗绣合作社。

2013年，十八洞村贫困发生率高达57%，2016年，十八洞村成为湖南省第一批出列贫困村；2020年，全村人均纯收入18369元，成为在国内外有较大影响的精准扶贫示范村。2021年2月25日，全国脱贫攻坚总结表彰大会举行，十八洞村获得全国脱贫攻坚楷模荣誉称号。

这个端午假期，慕名到十八洞村的游客络绎不绝。据统计，6月12日至14日，到村旅游达8800人次，同比增加425.06%。

十八洞村景区讲解员隆韵英说，交通发达使得到十八洞村的游客越来越多，作为讲解员，接待游客的批次增加，自己的收入也提高了。

快速发展的高速交通推动了十八洞村从贫困小村到小康之村的巨变，此时，用精准击败贫困的十八洞村，又正在探索以精准的村庄规划，接续乡村振兴。

路通了，大伙儿的思路也通了。过去等靠要的想法再也没有了，现在大伙儿都铆足了劲儿，齐心协力要在乡村振兴中建设更美好的家园。驻十八洞村乡村振兴工作队第一书记、工作队队长田晓说。

新华社长沙6月15日电



湘西土家族苗族自治州的矮寨大桥（2019年10月1日摄）
新华社记者 陈思汗 摄

秦时明月 梦幻穿越

新华社记者 雷肖 张斌

放眼一望无际、绵延起伏的黄土高原，很少有人想到，漫长岁月中，秦直道曾穿梭其间。

公元前221年，秦始皇命大将蒙恬修建从秦都咸阳向北直抵阴山的道路，故名秦直道。这条被誉为世界上最早的高速公路，成为联结昔日大秦帝国南北的主干道，长达700余公里，直至清朝才逐渐没落。

军事运兵、商贸往来、文化互通，秦直道默默地守着数千年车马旅人。而今，一条条神奇铺展、放射延伸的高速公路出现在黄土高原，令人浩叹，沧海桑田，换了人间！

近日，记者驱车奔驰在福银高速上，前

往位于昔日秦都咸阳西部的乾县。一路上，不时可见中国羊奶城的醒目广告。乾县曾是古丝绸之路上的商贸重镇，如今，极为通畅便利的交通条件，催生当地奶山羊产业蓬勃发展。

我们和羊奶企业签订了收购协议，每年收入20万元左右。乾县梁村镇大坡口村奶山羊养殖户杜宁说。

截至2021年2月，乾县奶山羊总存栏12.42万只，日产鲜羊奶74.1吨，千只以上奶山羊规模养殖场12个，30只以上的适度规模养殖户约2160户，奶山羊养殖专业村10个。

穿山越岭、纵横交错，一条条宽阔平坦的高速公路给关中平原、黄土高原、秦巴山区带来机遇与新生。一个个昔日贫穷的小山村，开始成为城里人向往的桃花源。

天坪村，位于陕西省安康市岚皋县四季镇，这座秦巴山区深处的美丽村庄曾因交通不便几乎隔绝于世。村民杨文方介绍说，20年前，村里还没有硬化道路，村民全靠种庄稼为生，搬运物资用肩挑背扛，去县城集市来来回得一天，高速公路更是村民闻所未闻的词儿。

2020年底，又一条联结我国南北的高速公路——银百高速陕西安康段至岚皋段顺利

贯通，城里人心中的巴山秘境不再遥远，天坪村的村民们盼来了腰包鼓鼓的好日子。

杨文方说，现在，他家开办的农家乐日均接待10多桌客人，相比去年底高速开通前，客流量几乎翻了一番。每逢周末来我院子看看，车牌很多外地外省的，口音也是天南海北。今年我家估计能接待游客4万人次以上。

截至“十三五”末，陕西省高速公路通车总里程突破6000公里，已经实现县县通，沿线振兴发展的动力越来越足。

新华社西安6月10日电

高速助力多式联运
引领发展新变局

新华社记者 王贤

位于湖北省黄石经济技术开发区铁山区的天玑智谷信息技术有限公司车间，一块块显示屏从流水线上组装、检验、包装，将通过大广、沪渝等多条高速公路运往各地。

疫情期间，居家办公、远程教育、视频会议成为人们新的工作和生活方式，显示器需求大增，企业出口产品从4款增加到14款。天玑智谷董事长助理袁亮向记者介绍。

从黄石经济技术开发区经大广高速、武鄂高速一路向西，不到20分钟就能到达建设中的鄂州花湖机场，约40分钟可达武汉东湖新技术开发区，1小时直达武汉中心城区。依托优越的区位条件和四通八达的多式联运交通网，10年间，这座鄂东小城的电子信息产业从无到有，与武汉错位发展，终于聚势成峰：从投资33亿元的沪士电子落户，到成为全国最大的PCB（印刷线路板）产业聚集区之一；拥有PCB企业28家，PCB上下游企业76家；2019年电子信息产业产值136亿元，PCB产量520万平方千米，为2015年的20倍。

这里高速公路网很发达，和武汉距离很近，可与武汉产业便利对接。黄石经济技术开发区党工委书记吴之凌说，近几年，开发区利用武汉的科创资源优势，推动辖区企业与武汉光芯屏端网龙头企业以及智能制造产业配套发展，走出了一条传统工业基地发展动力变革之路。

武汉大学中国战略与规划研究院副院长吴传清说，依托铁水公空立体交通大走廊牵引，从武汉向东连接鄂州、咸宁、黄冈、黄石，沿江延伸百余公里的光谷科创大走廊，正在打造光芯屏端网、大健康两大万亿元产业集群，成为湖北高质量发展的新动力源。华为、小米、迈瑞医疗、三安光电、沪士电子等一大批企业在这里落地、扎根、成长。

区域经济的发展，离不开交通运输网络的基础支撑。眼下，建设中的湖北一号工程——鄂州花湖机场现场一片忙碌。机场周边，大广高速、武鄂高速、沪渝高速纵横交错，连接四面八方。

翻开湖北交通地图，可以发现，光谷科创大走廊正是湖北立体综合交通网络最密集、多式联运基础最好最便捷的区域：

这里有大广、沪渝、沪蓉、杭瑞等国家干线高速公路纵横交错，蕲嘉、武鄂、武黄、麻武、武阳、鄂咸、武汉绕城高速等地方高速公路星罗棋布；

这里有以客运为主的武汉天河机场，更有即将建成的专业性货运枢纽机场——鄂州花湖机场；

这里有京广铁路、武九铁路，以及武石、武冈、武咸城际铁路；

这里还有横贯东西、通江达海的长江黄金水道。今年3月，长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程投入试运行，万吨级江海船舶可常年直达武汉；黄石新港、武汉阳逻港、鄂州三江港、武汉金控粮油物流港等4个国家级多式联运示范工程引领新格局。

湖北省交通运输厅厅长朱汉桥认为，多式联运的核心和关键，是运输方式的无缝对接和集疏运体系的建设，重点内容是营运一体化、信息共享化、主体协同化。

鄂州花湖机场明年将建成运营，我们的电子信息产业就能借机向更高端迈进，在全球电子信息产业链、供应链中占据更重要的分量。吴之凌如是展望。

新华社武汉6月11日电

