

张家界市七届人大五次会议期间代表议案建议内容及交办情况公示

(上接4版)			
覃志齐	关于对鸳鸯湾高架西端进行改造打通澧兰路堵点的建议	目前,连接澧水南岸官黎板块和西溪坪板块的只有澧兰路和鸳鸯湾高架桥,而因一些设计的不合理,致使机动车在澧兰路和鸳鸯湾高架桥间行驶的不流畅,特别是给外地驾驶员带来了不便。建议尽快对鸳鸯湾高架桥进行改建,减少不必要的转弯绕行,并对市中心城区现有路网规划进行回头看,需要调整的及时调整,实现畅行快达。	市自然资源和规划局
赵武	关于加强生态环境保护的建议	我市生态环境虽然保护取得了较好的成绩,但还存在对生态环保的理念认识不够、产业发展层次较低、生态环境现状不容乐观等问题。建议进一步提高思想认识,大力营造社会氛围,加大环境整治力度,加强生态环保队伍建设,扎实开展低碳经济,加强农村环境综合整治,促进经济社会和生态环境的全面、协调、可持续发展。	市生态环境局
向文红	关于对我市居民小区物业管理乱收费行为继续加大整治力度的建议	我市居住小区的物业管理水平与人民群众的需求不相适应,体制不顺畅、设施不配套、服务不到位。建议相关部门把物业管理纳入基础性工作,列入民生工程,建立经常性工作制度和物业管理工作考核制度,明确职责分工,物业管理费和水电费实行政府指导定价,严厉查处私自定价、乱收费和不落实国家相关优惠政策的行为。	市住建局
张绣云	关于修建崇实南校地下通道的建议	南庄坪崇实南校师生和接送小孩的家长多,南庄坪行政单位多,上下班时间车流量大,特别是上学、放学时间堵车严重,孩子们过马路时安全得不到保障。建议相关职能部门充分论证后,尽快在崇实南校附近修建地下通道,杜绝孩子们上下学时安全事故的发生。	市住建局
王攀	关于临时性围墙需满足行车视距要求的建议	市城区部分项目在征拆和施工期间搭建的临时性围墙紧邻人行道边界,无法满足行车视距要求,造成了交叉口处的视线遮挡,存在较大的交通安全隐患。建议加强对征拆和施工临时性围墙的图纸报建审查和后期实施监管工作,满足行车视距要求。	市住建局
孟荔	关于在棚户区改造过程中征求民意的建议	我市棚户区改造工作已经开展多年,很多群众已经享受到了改造成果,但是也存在很多隐患和矛盾。建议在棚户区改造过程中,将基层群众特别是被征收对象邀请到征迁工作中来,广泛收集民意,以真正达到为老百姓办实事、做好事的目的。	市住建局
李霞	关于解决住宅小区电动车违规充电和规范管理的建议	目前市城区各住宅小区电动车私自乱搭乱接违规充电及无序停放问题比较严重,存在极大消防隐患。建议新建或改、扩建住宅小区时合理配建电动车充电设施,老旧小区配备合格智能电动车充电桩,加强电动车安全存放、充电常识的宣传,对电动车违规充电行为进行专项整治行动,严厉打击私接电线等行为,确保人民群众生命财产安全。	市住建局
张绣云	关于加强全市小区物业公司管理的建议	随着物业管理模式在小区管理的深入推行,矛盾和问题越来越多,当前存在物业公司管理能力弱、工作人员素质低、服务质量差等突出问题。建议市场监管部门严格物业企业的准入条件,强化物业管理公司正规化发展,加大物业管理从业人员的培训,畅通业主维权渠道。	市住建局
刘云	关于完善城市旅游功能配套,加快澧水人行桥的建设步伐的建议	在大庸古城至华天城修建澧水人行桥,已经纳入了十四五建设规划纲要(草案),建议由相关职能部门尽快将该项目纳入城市基础性建设项目并开工建设,方便澧水两岸群众,增强城市旅游功能和文化魅力。	市住建局
林长政	关于加强市政消火栓维护保养的建议	市政消火栓是灭火取水必不可少的公共消防设施,我市市政消火栓从布局、选型和维护保养上都还有很多问题和不足,造成消防救援时无水可取,市城区市政消火栓类型较多,给消防救援带来不便。建议新建道路和市政消火栓缺失的道路、居民区巷道都配建市政消火栓建设,实现市政消火栓的统一型号,加强市政消火栓的维护保养,确保消防栓内随时有水有压,随时能够满足消防救援需要。	市住建局
覃志齐	关于五子坡街拉通澧兰路完善南庄坪板块路网的建议	市城区五子坡街至南庄路路段,学生上学、放学时段交通拥堵,学生、家长人身安全无法保障。建议高度重视该板块的路网建设,加快五子坡街拉通澧兰路的规划设计和建设,全面提升城市的承载力和包容度,保障交通有序畅通和市民的生命财产安全。	市住建局
赵武	关于加强小区物业管理的建议	在发展过程中,由于开发建设的遗留问题、管理的整体服务水平不高、物业费收缴困难等原因,我市的小区物业管理暴露出很多不足。建议对存在物业纠纷的小区开发建设遗留问题进行普查,逐步解决开发建设的遗留问题,规范物业管理自身的收费行为,增加资金使用的透明度,解决收费难问题,规范小区交接管理制度,加强对物业管理的指导和监管,建立纠纷调解机制,确保小区物业管理的健康有序发展。	市住建局
向文红	关于对市城区空中管线入地的建议	市城区原有主次干道的空中管线仍有部分尚未入地,1248条小街小巷及老旧小区空中管线均未入地。建议统一组织四家运营单位实施弱电架空管线入地,电力杆线统一组织配建入地通道,对所有地下弱电线管井的维护管养实施特许经营,在新建主次干道上全面配建综合管廊,对老旧道路逐步改造到位,确保市城区各类管线均具备入地条件。	市城管局
彭长武	关于加强城市精细化管理的几点建议	我市城市居民生活环境存在路灯开启关闭时间不够合理、部分小路巷道没有安装路灯、停车位管理不到位等一些不足之处。建议相关部门及时对道路周边行道树进行修剪,对未安装路灯的巷道及时安装路灯,根据时令适当调整路灯关闭时间,方便居民出行。在合理路段设置临时停车场,进行时分分段管理,解决居民无地停车的问题。	市城管局
赵武	关于进一步加强我市城市管理工作的建议	随着经济社会的高速发展,城市规模的迅速扩张,城市管理依然存在管理体制尚不健全、城管执法手段单一、执法环境有待改善等问题。建议:一要创新思路,引入竞争机制,探索购买专业化公共服务,形成统一管理、多家经营、有序竞争的运行机制;二要内强素质,全面提高执法人员自身综合素质和执法管理水平;三要全民参与,加大不文明行为曝光力度,建立有奖举报机制,引导广大市民参与意识,广泛动员全社会力量参与城市管理工作。	市城管局
龚乔	关于进一步合理化规划园林绿化的建议	随着我市城市品位不断升级,人们对绿化的重视程度也越来越高。建议:一是做好绿化的长远规划,不能注重眼前效果,要将园林绿化与城市发展规划一起规划、一起设计、同步建设;二是设计要体现艺术性,努力彰显出不同特色和景观效果,不能千变一律、千城一面;三是园林绿化应注重乡土树种的开发应用,不能一味追求外来名贵树种而忽视了本地适生树种的应用。	市城管局
欧海霞	关于补建澧水南岸游船码头完善市中心城区水上交通的建议	由于目前连接市城区澧水两岸的桥梁较少且澧水大桥与观音大桥的间距较长,导致市中心城区核心区南北沟通不畅,市民生活影响较大。建议补建澧水南岸游船码头两处:一是在澧兰路与南庄路四巷T型路口防洪堤外选址建设,和北岸滨河路与教场路T型路口防洪堤外现有的码头形成对应;二是在澧兰路与永康路T型路口防洪堤外选址建设,与北岸大庸桥公园码头形成对应。	市交通运输局
李彬	关于建立国家卫生城市长效机制管理的建议	巩固国家卫生城市成果是一项系统工程和长期而艰巨的任务,不能平时管理松懈,平时大搞突击,建议积极探索建立完善一套有效的国家卫生城市长效管理机制,使城市卫生管理从突击型向常态型、短期型向持久型、整治型向建设型、治标型向治本型转变,动员广大市民积极参与,全面推行爱卫执法,努力提升城市卫生管理水平,才能确保创卫成果长期保持。	市卫健委
杨新慧	关于在全市公共场所配备自动体外除颤仪AED的建议	心源性猝死(SCD)是心血管疾病的主要死亡原因,自动体外除颤仪,简称AED,是对付心源性猝死的急救器械,其最大特点是使用者无需具备专业背景,操作简单。在公共场所推广普及AED设施,对于提高院前急救能力,保障人民群众生命安全具有重要意义。建议将AED配置纳入院前急救布局规划,逐步分批分阶段推广AED配置使用,建立以专业管理机构为主的监管体系,加强宣传推广,普及公共急救基本知识,提高大众对AED的认知程度。	市卫健委
代碧忠	关于加大市城区停车场管理的建议	市城区私家车拥有量超过10万辆,由于历史欠账较多、责权交叉复杂、社会投资不足等原因,停车难问题是当前城市管理工作中的一个老大难问题。建议健全工作体系,科学规划布局,大力推进公共停车场建设,积极鼓励社会资本建设城市停车设施,出台公共停车场(库)交接经营管理办法,严厉打击停车场乱收费行为和违章停车、违法占用公共停车设施等行为,大力发展公共交通,积极倡导公交优先。	市国资委
王攀	关于大庸桥公园、紫舞公园配建停车场的建议	大庸桥公园、紫舞公园平时聚集的人员多,停车需求大,但停车配套设施严重不足,建议完善大庸桥公园和子午公园的停车配套,满足市民的使用需求。	市国资委
赵武	严厉整治车辆停放乱象,加强规划建设,提供基础保障的建议	我市汽车数量持续高速增长,而城镇规划、基础设施建设相对滞后以及居民法制意识、安全意识薄弱等诸多原因,城市巷道、住宅小区以及公共停车场等占用和堵塞道路、消防通道的现象普遍存在,城市已变得拥挤不堪,给人民群众生命财产安全造成了严重的隐患。建议将公共停车设施建设列入城市基础设施建设的重要内容,加大投入力度,推动新建一批公共停车设施。同时,严格落实建筑物配建停车位有关标准要求,加强对车库、停车场改变使用性质违法行为的查处力度。	市国资委
童路雯	关于建立掌上政务APP的建议	掌上政务APP不仅仅是民生之需,更是优化营商环境之要,也地为市民办事提供更方便的渠道。建议我市尽快开发建立集党务、政务、服务于一体的掌上政务APP,为经济高质量发展提供更为便捷的服务平台,也为张家界市的市民办事提供更方便的渠道。	市政府发展研究中心
汪业锋	加快数字政府建设、助力优化营商环境的建议	我市数字政府建设正在稳步推进,但仍存在体制机制为而不威、服务意识友而不优、数据平台统而不通、数据资源汇而不慧等问题,建议设立专门机构,制定标准体系,强化考核通报,增加财政投入,完善激励机制,强化基础支撑,打通数据壁垒,确保数据安全,实现数据普惠,挖掘数据价值,坚持数字经济带动,实现产业一条链,推动数字政府建设。	市政府发展研究中心
许玲莉	关于加强住宅小区电梯维保、维修管理工作的建议	随着城市化建设的加快,住宅电梯快速增加,而电梯维修率高,维修定价不透明,价格市场混乱,因电梯故障申请动用物业专项维修资金的越来越多。建议相关部门在加强对维保单位监管的同时,出台电梯维保相关的指导价格,提高电梯维保的质量,现场勘查严格把关申请动用维修资金的电梯,确保不出现不该修的乱修、不该换的也换等欺詐行为。	永定区政府
林世凯	关于规范市城区车辆停放和摊点管理的建议	市城区主干道以外、居民小区进出口道路车辆乱停放、随意摆摊设点的现象比较普遍,影响了市民和车辆出行,制约了城市综合管理水平的提升、城市文明发展进程和城市整体水平。建议统筹谋划、合理规划市城区主干道以外、居民小区进出口道路车辆停放区域和摊位摆放地点,出台管理制度,明确管理责任主体和管理职责,加大执法监管力度,确保责任落实、管理到位。	永定区政府
龚乔	关于进一步规范我市中心城区停车场缴纳税费管理的建议	随着机动车拥有量的迅速增涨,停车场不断增加,停车场经营者与机动车停放者之间的缴费不给票,矛盾开始突显。为了防止矛盾激化,建议建立公立停车场、私立停车场的登记备案制,提高经营者的合法纳税意识,加大对逃税漏税的处罚力度,督促停车场经营者依法取得相关收费许可证,规范经营行为,在停车场进出口处醒目标注缴费取票标识及流程。	永定区政府
赵武	关于电力应急管理存在的问题及改进的建议	电力应急管理水平在某种程度上体现了一个国家的突发事件处理能力,是国家软实力的表现。我市部分单位特别是对电力应急管理的认识不到位、应急预案不利于长远有效实施等问题,建议电力部门加强应急管理关键技术的研发,积极策划应急演练,加强卫星通信工程的建设,社会各部门之间加强协作,重视灾害预防,加大支持力度,完善应急系统,提高抵御灾害能力。	国网张家界
涉及交通方面16件			
领衔代表	建议标题	内容摘要	主办单位
王虹	关于加快建成张石高速铁路,构建慈利县全域旅游发展新格局的建议	慈利县有旅游资源优势,如果尽早建成张石铁路,慈利县将融入五大经济圈的三小时高铁旅游。建议:加快建成已列入计划的张石高速铁路,力争张石铁路与襄常铁路同步开展前期工作、同步开工建设,构筑起慈利县高铁旅游交通网络,抓住黔张常、张吉怀高铁开通的契机,加强慈利县与周边旅游市场的协作、联动,积极构筑高铁旅游圈,共同打造大湘西精品生态文化旅游带,努力将慈利县绿色生态旅游、文化与自然风光旅游打造成湖南乃至全国旅游品牌。	市发改委
吴化丽	关于解决市城区滨河路交通拥堵的建议	上下班时间,古庸路、滨河路车流量大,喜来顿酒店门口路段隔离栏杆距离较短,自西向东方掉头车辆多,易造成交通拥堵,同时,澧水桥头头桥下和滨河路的红绿灯设置不合理,红灯时间长达一百多秒,造成堵车更加严重,建议优化红绿灯设置时间,将喜来顿酒店门口隔离栏杆延长至南门口安置小区丁字路口处,避免掉头车辆影响交通。	市公安局
向文红	关于实行交通事故处理结果实行回访制的建议	事故处理工作作为交警部门直接面向社会的一个重要窗口单位,也是社会各界和人民群众十分重视和关注的焦点。个别交通事故案件甚至一拖再拖,导致受害者对交警意见大,认为交警没有做到严格执法、规范执法。建议对交通事故处理结果实行回访制,采取电话回访、集中接访、问卷调查等形式,了解民警处理交通事故是否公平、公正、公平,案件处理是否按程序和有关标准进行,服务态度与服务质量如何,有无索、拿、卡、要问题,从点滴中展示公安机关立警为公、执法为民的形象。	市公安局
张辉华	关于进一步完善张家界荷花机场净空环境保护机制的建议	机场净空环境是事关航空安全的重要因素。由于机场紧邻市区,周边环境十分复杂,对飞行安全构成很大威胁。建议建立健全净空保护管理长效机制,尽早出台净空一体化图管理办法,增强净空一体化图的权威性和可操作性,督促那家巷社区新建项目按照净空一体化图办理净空审核手续,并防范类似问题再次发生。	市自然资源和规划局
林世凯	关于优化武陵山大道电子监控设置的建议	武陵山大道于2021年1月1日全面启用电子监控设置,但由于车速设置过低、区间测速过多等原因,导致了旅游旺季经常发生堵车现象,没有充分发挥市城区到武陵源核心景区旅游快车道和我市交通大脉作用。建议相关职能部门重新研究确定武陵山大道的车辆通行时速,适当减少区间测速里程和不必要的电子监控设备,充分发挥该道路在促进我市旅游发展中的积极作用。	市住建局
钟辉	关于武陵山大道主干道合理限速的建议	自武陵山大道建成通车以来,市区通往景区的主动脉已打通,为我市旅游高速发展提供了良好的交通基础。但是在刚开通期间在市民和游客的反响就是一条电速路。2021年1月1日正式启动道路监控限速,一路红绿灯繁多,在旅游旺季车辆高峰期时会导致道路拥堵,建议将限速适当合理提高为70公里/小时。	市住建局
吴扬兴	关于暂缓启动武陵山大道限速电子抓拍措施,重新核定该路段限速的建议	武陵山大道是张家界市主城区通往武陵源核心景区的主要通道,改造前为双向两车道时限速70km/h,扩宽改造后的反而降低了限速,增设的大量红绿灯延缓了该路段的通行分流功能,过多的出口存在极大安全隐患。建议组织专家论证后重新分路段设置限速,重点打击逆向行驶、违章停车等重点违法行为,封闭非必要路口,部分非必要红绿灯改设为黄灯,在重新设置限速期间暂缓对该路段限速抓拍措施。	市住建局
阳艳	关于解决武陵山大道景区段(武陵源段)有关遗留问题的建议	武陵山大道通过两年时间的运行,存在景区段部分管网堵塞、水沟盖板质量较差、拦水坝冲毁、安全隐患较多、老木峪新老隧道之间的横洞链接处隧道顶部开裂、新老隧道消防用水问题没有解决等遗留问题,建议尽快明确责任单位,督促整改到位,并强化日常管理。	市住建局
赵武	关于规范客运车运行线路和整顿营运秩序的建议	目前我市线路车营运环境欠健康,不按线路停靠、抢地盘、抢客源现象较多。建议多部门联合成立专项整治小组,上下联动,齐抓共管,出台制度,禁止客运班线车辆在城区汽车站以外私设站台、客运班线车辆随地上下乘客等行为,净化道路运输环境,维护道路客运业的正常秩序,保证民众安全出行,保护合法经营者利益。	市交通运输局
余友芳	关于打通许阳通道,助推全域旅游的建议	以阳和为中心的旅游经济发展区域初具规模,许家坊乡紧邻阳和、与永定区、武陵源区交界,具有优越的旅游经济发展区位优势。当前许家坊至永定区的道路交通现状对群众出行安全、社会经济发展都有一定的限制,建议新修一条从许家坊乡至永定区阳湖坪工业园的穿山隧道,打通许家坊、阳和与市区连接的通道,助推旅游资源的开发和发展,改善群众出行难现状。	市交通运输局
许玲莉	关于切实解决我市农村中小学生上下学交通困难的建议	由于当前农村公交系统还不完善,正在上学的留守儿童大部分由年迈的留守老人接送,而老人们交通规则意识淡薄,安全防护意识不强,接送孩子存在很大的交通安全隐患。建议在充分调研的基础上,按照规划引领、逐步推进的原则,开通农村小学生上下学交通专线,彻底解决农村小学生上下学接送难、接送苦、不安全的现状,为提升农村小学教育质量创造更好的外部环境。	市交通运输局
胡家远	关于制止七星山公路建设避免对生态环境造成大肆破坏的建议	七星山的上山公路建设正在大张旗鼓的进行,由于在开挖修建公路时没有采取保护措施,更没有采用保护性施工方案,致使在施工过程中,对沿线公路的山体、树木造成大量的破坏。建议环保部门联合森林保护及交通管理部门及时给予制止,要求施工方拿出保护性的施工方案后再进行施工。	永定区政府
陈皎	关于加快推进改造岩朝公路的建议	岩朝公路(岩泊渡至朝阳)是我市十三五期间拟建的一条重要国省干线公路,该项目是连接高速互通至张家界地缝景区及原朝阳、金坪乡的最便捷通道,但由于多方面的原因,该项目至今未开工。建议在保证规划走向的基础上,采取超强措施,加快推进改线路段的实施,确保在十四五开局之年完成。	慈利县政府
谭瑛	关于加大对我市偏远少数民族乡村基础设施建设投入力度的建议	由于自然条件、经济文化等因素的影响,部分少数民族乡镇的发展仍落后于全市平均水平,尤其是基础设施建设方面发展不均衡,如慈利县的赵家岗土家族乡,大交通不畅,链接三官寺土家族乡的赵三公路年久失修,已经严重制约了两个乡的发展,影响了当地群众出行。建议拓宽改造赵三公路,打通与大峡谷景区、武陵源景区的交通连接线,促进乡村旅游点片面连锁发展。	慈利县政府