

# 跑赢起点的孩子 最终能抵达何处？

新华社 新华视点 记者 舒静 郑天虹 蒋芳

在教培机构整治风暴下，被称为“宇宙补习中心”的北京海淀黄庄一改昔日的热闹喧哗，变得零落萧条。

曾经每层都充斥着各类教培机构的银网中心大厦里，如今很多房间空无一人。很多门上挂着液压剪锁，贴着黄色或粉色的暂停线下培训通知，仅有少数艺术类培训机构仍在营业。大厦一层的咖啡厅内只有零星几位客人，与此前家长排队等候的情形大相径庭。

5月21日，中央全面深化改革委员会第十九次会议审议通过《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》。6月1日，国家市场监督管理总局表示，已对15家校外培训机构处以顶格罚款共计3650万元。

业内人士认为，对校外培训机构严厉监管的背后，是整个社会对超前、过度教育的反思：跑赢起点的孩子，最终能抵达何处？

堪比 军备竞赛 的 鸡娃 教育

最近，一位名校毕业家长录制的短视频在家长群热传。看《牛津阅读树》、听逻辑讲解、安排自主阅读，连吃饭都要听古诗。3岁小男孩的日程表被妈妈安排得满满当当。我要今天不成魔，他明天就成不了活儿。这位妈妈宣称，绝不手软。评论区里，很多“鸡娃”妈妈热烈赞同。

时间太不够用了。北京三年级孩子家长悦然（化名）说。每天从放学到晚10点，孩子的时间表被密密麻麻的课外班、作业、练琴填满了。

2018年国际学生评估项目（PI-SA2018）的测试结果显示，我国四省市学生每周平均校内课堂学习时间为31.8小时；PISA2015数据显示，我国四省市学生每周课外学习时长超过20小时。

在课外培训中，超长、超量、超前学习司空见惯。

北京妈妈小卫（化名）在孩子三年级时，突然发现自家孩子“落后了”。几乎全班同学都在“抢跑”：学奥数、学高档课程、从小阅读英文原版书。

一些小学生的学习难度，令很多接受过高等教育的家长也自叹无能为力。

广州某小学五年级学生小雨从四年级开始上两个奥数班，她说：“题目太难了，我爸爸是数学系毕业的，有的题目连他都解不出来。”

很多家长把这种教育竞争比喻为“军备竞赛”。

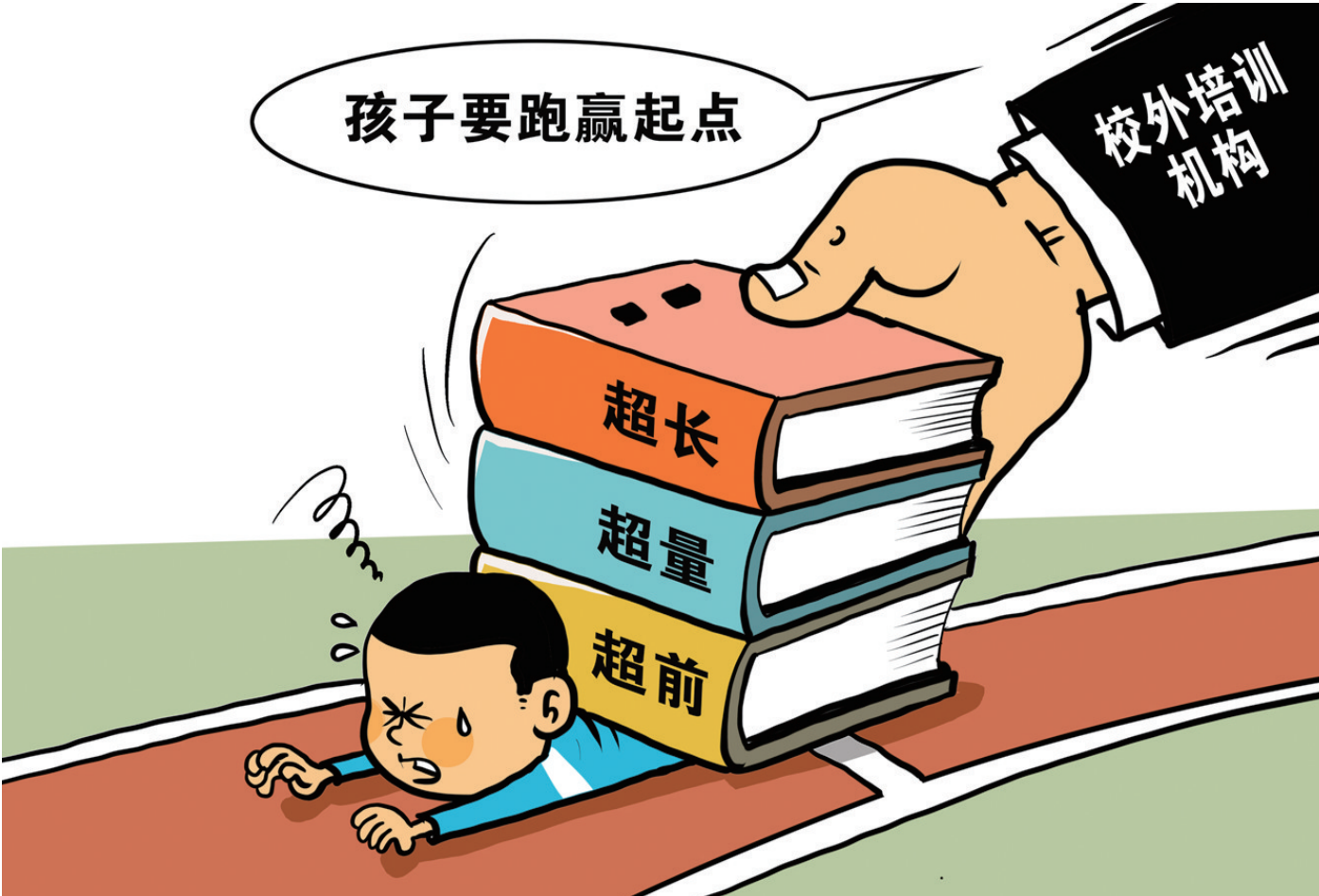
有个段子说，4岁孩子英语词汇量1500，在美国够，在海淀不够，“本来我以为是夸张，可前一阵跟不少家长聊了聊，惊出一身冷汗，觉得确实如此。北京海淀区区长顾女士也有此慌。

甚至逛街也可能带来一波焦虑。我亲眼看到两个幼儿园小朋友自如地全英语交流，家长也跟他们用英语聊，但可以肯定他们全家都是中国人。”顾女士说。焦虑之下，她立马给孩子连报语、数、外三个课外班。

捷径还是弯路？

越学越多、越学越早，这样对孩子真的好吗？在起点跑赢了的孩子最终能抵达哪里？

清华大学教育研究院副教授张羽利用9年的追踪数据，研究小学一至六年级数



漫画：不堪重负 新华社发 朱慧卿 作

学课外补习对升入初中后学业成绩的影响。结果表明：参加补习能在短期内提高成绩，但长期来说对学业发展有负面影响，后劲不足。

张羽认为，一些过于拔高或应试的内容，不符合孩子的认知规律，也不利于孩子的思维培养。

比如“鸡兔同笼”问题。学校通常以尝试法解决，这是小学生必须建立的研究、认识事物的路径，比较符合年龄特征；但一些课外班从求异性思维入手，一下拔得很高，中间的衔接弱了。她说，一些高难度的奥数班，也多采用填鸭式教学方法，强调结果而不是过程思维。

就教育来说，想找捷径往往是走弯路。张羽说。

一位长期关注“小升初”政策的业内人士说：一些孩子因为小学拼奥数太狠，心理透支，产生了厌倦情绪，之后就不想学数学了。

多位中学教师观察，长时间上辅导班的孩子往往除了睡觉、作业，其他的事情不会干。不会做家务、找不到同学玩，什么事情都要家长安排、老师布置。

张羽发现，不少从优秀高中拔尖出来的学生，最终都选择成为循规蹈矩、喜欢规避风险的“螺丝钉”。而当下世界变革不断，不确定性急剧增加，当创新能力成为人才核心竞争力时，循规蹈矩的思维定式有可能成为劣势。

从整体来看，教育内卷加速也会带来人力与社会资源的浪费。按照德国社会学家罗萨的“新异化”观点，这种竞争逻辑和加速逻辑让更多人觉得自己在“滑坡”上，必须跑得尽可能快，才能留在原地。最终，这会形成一个封闭系统。加速机器不会创造更多价值，个人的梦想、目

标和人生规划，也必须用于喂养加速机器。

北京家长付先生担心，高压环境会影响孩子的心理健康。很多孩子的眼睛里没有光。

长期关注海外教育的方也博士认为，“鸡娃”模式下长大的孩子忙于各种训练、竞赛，无法获得足够的生活技能和成长空间，一些人会陷入焦虑甚至抑郁。

一名90后女生说，初中以前，家长的“鸡娃”教育效果比较显著，但初中以后无论多努力，她再也做不了年级第一。父母希望我考个好高中，我压力很大。

心理咨询师李松蔚曾在著名高校的心理咨询中心为大学生提供心理咨询。他注意到，在日常咨询中，至少有80%的来访者都是“被成功学或父母的压力搞得很狼狈”的人。

国家卫健委发布的数据显示，我国17岁以下儿童青少年中，约3000万人受到各种情绪障碍和行为问题困扰，必须采取综合措施予以干预。

985废物”“躺平族”，成为一些年轻人自嘲的集体表达。这些群体中不乏教育赛道的胜出者。在李松蔚看来，在某种意义上这也是对单一价值观的反抗，他们不是真的要“躺平”，而是表达一种姿态。家长也要更多关注孩子的声音和权利。真正给孩子支持和空间时，他们反而会走得更快。

教育要更多“培养人”而非“筛选人”

中山大学政治与公共事务管理学院特聘副研究员王捷说，校外培训的产生与职业分层、文凭社会、选拔性考试、奖赏勤奋、文化传统、囚徒困境有关，仅靠教育

政策难以改变。

张羽认为，教育焦虑背后，是家长对优质教育资源的渴求。政策关注点应聚焦如何加大投入，培育更多优质学校。在优质资源增加、分布均衡、教育提质的前提下，就近入学才会顺利落地。

同时，也要从教师数量和素质上着手，全面提高教师待遇，建设一支高水平、高素质的教师队伍。

越来越多的人认识到，教育的目的是“培养人”而非“筛选人”。

付先生在小区里组织了“light in the eyes（眼里的光）”的活动。从4月到10月，每天晚上他都会带着一群孩子“疯玩”，打篮球、踢足球、跳大绳、扔沙包、跳皮筋、蒙眼敲锣，每周五还会组织“大型亲子活动”。有些孩子玩得好，就停了课外班。也有孩子为了早点下来玩，会在学校先把作业做完，形成“良性循环”。

北京家长冯女士的孩子跃跃在一所学校读四年级，至今没上过任何奥数、英文课外班，没参加过杯赛或拿过什么奖项。

从标准化考试的维度看，他没有特别的竞争优势。冯女士说，但他就是我期待的样子：乐观、善良、真实、健康，喜欢用绘画表达自己，善于与人交往、与自己和解。跃跃会唱着歌完成作业，也会花一个多小时制作一本漫画书。

面对不可知的未来、越来越多元的社会价值评价，用昨天的方法教今天的学生，其实是剥夺了他们的明天。冯女士说。

教育专家认为，人生好比马拉松长跑，而非百米冲刺。家长不要被“输在起跑线上”之类的说法误导，不要总想让孩子“抢跑”；要关注孩子的心理健康，注重培养孩子的独立学习、生活能力，为孩子的人生“长跑”做好更充足的准备。

新华社北京6月1日电

## 广东正式启动婚姻登记 跨省通办 试点

新华社广州6月1日电（记者陆浩）6月1日，广东正式启动婚姻登记跨省通办试点。当天，全省共办理跨省通办180对，其中，跨省结婚登记61对，跨省离婚登记申请20对；省内跨市结婚登记90对，省内跨市离婚登记申请9对。

来自福建省晋江市的唐先生和来自湖北省襄阳市的龚女士已在广州市工作生活多年，两人正打算领证结婚，但是由于户口一直在老家，按照以往政策规定，只能回老家办理。

从广州到晋江来回要花5至6小时

左右，往返一趟成本接近1000元，还需要专门向单位请假，需要花费很大的时间、人力、物力和经济成本。唐先生表示，国家在多个省份开展跨省通办试点给予新人许多便利，让他们不用来回奔波，省时省力。

分别来自广东潮汕、广西钦州的90后新人林汉清、张丽荣一大早就来到东莞市民服务中心婚姻登记区领证。

这对夫妇告诉记者，他们原本打算回老家办理登记，在得知可以享受跨省通办政策后特别高兴，不用再赶回去了，对我们在外地工作的来说，真

的方便太多了！

根据婚姻登记跨省通办试点的相关规定，双方均非本地户籍的婚姻登记当事人可以凭一方居住证和双方户口簿、身份证，在居住证发放地婚姻登记机关申请办理婚姻登记，或者自行选择在一方常住户口所在地办理婚姻登记。

据了解，广东省婚姻登记跨省通办预约功能已于5月31日正式上线运行，新人可通过广东民政微信公众号、广东省婚姻登记网上预约系统（网页版）、粤省事APP进行预约。

据介绍，浙江始终致力于人力资源服务行业的转型升级，促进整个行业从人力事务服务向人力资本服务转变。

技博会从2019年举办首届活动以来，已经成为集聚各种资源，推进浙江技术技能人才培养、增加浙江人力资本的重要平台。

师范学院相关负责人表示，如今他们开始尝试引入数字设备作为教学辅助，比如在汽车维修培训时，学生可以通过VR模拟整车的拆分，让原本枯燥的知识变得生动有趣。

针对学生的数字技能培训，增强其内在驱动力、建立自信心，培养他们终身学习的兴趣是关键。杭州萧山技

## 浙江：加强技工院校对数字技能人才培养

新华社杭州6月1日电（记者唐弢）在推进数字化转型过程中，如何发挥好技工院校和技能人才的作用？6月1日，记者从第三届中国（浙江）技能培训教育博览会上获悉，浙江将通过调整专业设置、优化教学内容，加强技工院校对数字技能人才培养。

我们需要更多精通数字技能的人才。浙江省人力资源服务协会会长袁中伟表示，预计到2025年，浙江全省技能人才总量要达到1150万人左右，其中，高技能人才数量超过400万人、占

技能人才的比例达到35%。

为顺应数字化转型、产业升级和企业用工需求，浙江目前出台相关政策，动态调整技工院校专业设置，增设相应的专业方向，依据职业能力标准，将新技术、新工艺、新技能融入教学内容，完善课程体系。同时，对符合市场需求和产业发展方向的专业，加大招生和投入力度。

针对学生的数字技能培训，增强其内在驱动力、建立自信心，培养他们终身学习的兴趣是关键。杭州萧山技

胸前挂着一只酷似优盘的挂件，时不时取下套件，猛吸两口，随即吞云吐雾。时下，电子烟被一些青少年视为时尚。

5月26日国家卫生健康委发布的《中国吸烟危害健康报告2020》认为，使用电子烟可能更能致人抽上卷烟，这一现象在青少年中尤为明显。

自2018年以来，国家发布了多个保护未成年人免受电子烟侵害的禁令。但新华视点记者调查发现，多重禁令之下，仍有商家变换招数围猎青少年。

青少年群体被视为行业持续增长潜力所在

一项针对9万余名青少年的研究结果显示，青少年使用电子烟后成为卷烟使用者的风险，是从不使用电子烟者的2.21倍。

2018年以来，国家市场监督管理总局、国家烟草专卖局先后发布多项禁令，不得向未成年人销售电子烟，不得通过互联网销售电子烟，不得通过互联网发布电子烟广告。

但是，中国疾病预防控制中心2020年发布的数据显示，2019年初中学生听说过电子烟的比例为69.9%，电子烟使用率为2.7%，与2014年相比分别上升了24.9个和1.5个百分点。

2019年，国家市场监督管理总局、国家烟草专卖局发布电子烟网上销售禁令之后，曾有市场预测称，该行业即将迎来断崖式下跌。

然而事实并非如此。艾媒网发布的数据显示，中国电子烟企业从2013年的4547家快速增长至2020年的168452家。截至2021年2月4日，中国存续电子烟企业共计174399家，延续快速增长的势头。

不少业内人士指出，青少年群体需求量的增长，成为电子烟行业持续增长的潜力所在。

记者在北京、广州、深圳等城市走访发现，不少商家把电子烟伪装成时尚玩具来销售，淡化烟的属性。销售量排名靠前的电子烟，大多是看起来漂亮，又比较好玩的，让学生一见到就喜欢拿在手中把玩的那种，时不时可以打开吸上一口。广州一家电子烟销售门店的负责人说。

《中国吸烟危害健康报告2020》称，目前普遍认为，加味是吸引青少年尝试电子烟的重要原因之一。2019年美国对青少年的最新调查结果显示，目前使用电子烟的青少年中，估计有72.2%的高中生和59.2%的初中生使用了调味电子烟，其中水果、薄荷醇或薄荷、糖果味最常见。青少年吸食电子烟之后，往往容易过渡到吸食传统烟草，以至于染上烟瘾。贵州省社会科学院副研究员张可说。

此外，电子烟本身对青少年的身心健康也会产生不良影响。2016年《美国卫生总监报告》中关于青少年电子烟使用的报告显示，电子烟中的尼古丁会影响青少年的大脑发育，青春期使用会对青少年的注意力、学习、情绪波动和冲动控制产生影响。

变换招数顶风作案

一些未成年人向记者反映，当他们向电子烟销售客服提出“我16岁能买吗”时，对方回答“可以的”。还有学生询问电子烟能否辅助戒烟，也从客服那里得到了“可以的，你先试试”的肯定答复。

记者发现，在淘宝、拼多多等电商平台上搜索关键词“电子烟”，并未显示任何搜索结果。但是当把关键词换成其他相关词语时，颜色各异、款式不同的电子烟及电子烟配件产品便出现了。

记者以消费者身份咨询如何购买电子烟时，一家网店客服回复称：“根据相关政策，线上停售电子烟相关产品，线上为充电盒配件，详情请添加微信xxxxx。”

按照提示，记者添加了几家网店客服提供的微信号，陆续收到各类关于电子烟口味、价格、区别等的介绍。而店家对购买者的年龄、身份等信息却并不过问。同时表示：“淘宝是给个保障，产品在这里选，网上封了很多店，所以电子烟都是用微信交易的。”

不少电子烟品牌打着“安全放心”“无毒无害、低毒低害”的广告忽悠消费者，又通常以“戒烟神器”“传统烟草替代品”等形象出现在青少年面前。一个电子烟店铺打出的广告是“衍生释放物均是传统烟草的8%，对人体可降低95%的伤害”。

河北工程大学附属医院呼吸二科一位医生表示，部分电子烟的尼古丁含量偏高，甚至高于普通香烟。为了提高吸烟者对电子烟的依赖程度，市面上不少电子烟生产厂家随意提高电子烟里尼古丁的含量。

中国烟草总公司郑州烟草研究院的一项研究成果显示，544个电子烟样品标识的尼古丁含量与实际含量差别较大，偏差范围为-100%至105%。比如，某样品的电子烟标识尼古丁含量为6mg/烟弹，但是检测值为12.3mg/烟弹。

贵州省人民医院呼吸与危重症医学科主任叶贤伟说：“电子烟商家自称尼古丁只有2%，但无法确认到底有多少，同时也不知道有没有添加新的有害成分。”

尽快推进制定电子烟相关管理条例和国家标准

记者在某电子烟品牌官网咨询获悉，开设一家专卖店，除门店租金外，投资需5万至15万元，毛利润在40%至50%。经营一家授权店只要符合“门店地址需要距离幼儿园、小学、中学、少年宫等未成年人集中区域超过150米、每月进货量需在300元以上”的条件即可。

深圳一家电子烟生产企业的负责人告诉记者，经营电子烟的利润比较丰厚，一支实际生产成本在40元左右的电子烟，在市面上的售价一般在260元以上。

谁来监管电子烟的销售？今年3月，工业和信息化部、国家烟草专卖局起草的《关于修改〈中华人民共和国烟草专卖法实施条例〉的决定（征求意见稿）》中规定：电子烟等新型烟草制品参照本条例中关于卷烟的有关规定执行。这意味着，如果该意见得到通过，电子烟将被国家烟草专卖局监管。

我们支持将电子烟纳入监管，但国家烟草专卖局本质上是在执行中国烟草总公司的企业职能，不适合作为电子烟的监管单位。北京市控制吸烟协会会长张建枢说。

值得注意的是，电子烟国家标准一直未能如期出台。国家标准化管理委员会官网显示，于2017年10月下达的国家标准计划《电子烟》目前项目状态处于“审查”阶段，2017年12月下达的国家标准计划《电子烟液、烟碱、丙二醇和丙三醇的测定 气相色谱法》则进入批准阶段，两者的拟实施日期分别为2019年3月和2019年1月。

张可说，建议尽快推进制定电子烟相关管理条例和国家标准，建立相关抽检制度，让执法部门有章可循，有法可依。

张可说，必须从国家层面对青少年使用电子烟的情况进行专项调查、监测，分析影响青少年使用电子烟的关键因素，制定更有针对性的防控举措。同时要在初高中学校全体师生中广泛科普电子烟的危害，正面批驳“电子烟安全无害”“吸食电子烟可以戒烟”等谬论，引导青少年拒吸电子烟、远离电子烟。（记者欧甸丘、蒋成、杨欣、宋晨）

新华社贵阳5月30日电

## 中国首列出口欧洲 双层动车组下线

新华社长沙6月1日电（记者刘芳洲）5月31日，中国首列出口欧洲双层动车组在中车株洲电力机车有限公司下线。这是我国自主研制的满足欧盟铁路互联互通技术规范的双层动车组，最高运营时速200公里，具有载客量大、灵活编组、安全可靠、智能舒适等特点，将在奥地利、德国、匈牙利等5个国家铁路线上运行。

此次下线的列车采用2动4拖6节的基本编组形式，座席载客571人，最大载客1280人，较单层车运量提高30%至35%，可有效缓解欧洲繁忙线路运力紧张的问题。

同时，动车组采用双流制交流传动系统集成设计，具备自动切换和手动切换两种模式，可以实现不同供电制式、不同功能需求的快速切换，并配置多套信号系统，满足欧洲铁路互联互通的运输需求。

中车株机公司副总工程师樊通金介绍，列车采用整体承载结构的铝合金车体，具有较强防撞性能，满足欧洲标准的安全体系。同时配置远程状态监测系统，可将实时位置、系统状态及故障情况等信息无线传输至维保中心，为车辆的状态监控、故障诊断和检修维护提供支持。

自2019年12月与奥地利企业签约以来，中车株机公司克服新冠疫情全球暴发的不利影响，积极开展设计研发、生产制造、调试试验，仅用18个月就完成新造车辆下线。近年来，中车株机公司研制的电力机车、城轨车辆、动车组等产品已出口至新加坡、南非、捷克、德国、巴西、墨西哥等23个国家和地区。