



凤凰磁浮文旅项目建设施工现场，工人正在架梁施工。该项目是国内首个磁浮+文化+旅游项目和省重点工程，项目于2019年8月开工建设，全长11.2公里，一期线路9.12公里，设计时速100公里，预计年底与张吉怀高铁同时通车，并实现无缝对接。  
滕建康 摄

一周回眸

- 5月19日，第一届（湖南）全域新媒体新旅游峰会奖项发布，**武陵源**景区入选 湖南网红旅游景区。
- 5月13日，**宝峰湖**景区迎来首个520相约宝峰湖 爱国、爱党、爱家、爱人 专题旅游团。
- 5月17日，张家界（广州）旅游推介恳谈会在**广州**举行，绝版张家界的美景让广州人民眼前一亮；10条重点旅游产品线路、3条红色专线产品和优惠政策的发布，更让广州人民对张家界美景、民俗、文化充满期待与向往。
- 5月14日，长沙博才培圣学校的近500名学生走进我市**黄龙洞**景区，开展**研学旅行**活动。
- 自5月20日起持续一个月，张家界**茅岩河**景区举行 520 主题活动月，期间，全国游客均可享受张家界本地市民价，同时实行 优免满五送一 政策。



● 5月17日至20日，**市博物馆**开展了 讲红色故事 学桑植民歌 研学课程进校园活动，将 周家院子 里的故事 带到武陵源第二中学、慈利县溪口镇完全小学、桑植县澧源镇第二小学等学校。今年，市博物馆通过送展、送课的形式，拉近博物馆与学生们的距离，充分发挥博物馆教育职能，传承红色基因，让文物活起来。

● 5月19日，我市多部门联合对市中心城区原生态国际大酒店项目楼顶违建加层、搭建钢架棚进行依法**拆除**。

● 5月18日，桑植县**贺龙纪念馆**举行 湖南青少年教育基地 揭牌仪式。

● 5月17日，常德壶瓶山镇天坪村金家河发现罕见**金色娃娃鱼**，村民发现后暖心护送它下河。

● 作为精准扶贫的首倡地，今年花垣县双龙镇**十八洞村**已接待游客15万人次。

● 5月11日，湖南湘西吉首市**乾州古城**，两名女孩在万溶江的一个拦水坝上拍照，由于疏忽大意被急流冲走。所幸，专业救援团队到达现场后，紧急搜救了1个多小时，将女孩从水坝下方解救出来。送医救治后发现，两女孩只是受到了惊吓，并未受伤。

● 5月15日，2021益阳鱼形湖半程马拉松在**益阳**鸣枪开跑，来自全国各地的5000名跑步爱好者参与比赛。

● 近日，广东茂名高州的一棵600年荔枝古树 五马归槽 一年的采摘权被拍卖，最后拍出**168**万元高价。据了解，拍卖所得款将用于慈善事业。

# 慢火车奏响武陵山区最美乐章

## 长沙县文化旅游推介会走进张家界

本报讯 5月18日上午，百年风华 红动星沙 2021长沙县红色文旅年旅游产品（张家界站）推介会在张家界市举行，对长沙市、长沙县的政策、特色旅游线路、文旅资源拓展等相关内容进行推介交流。

推介会上，来自张家界的200余家旅行社详细了解了长沙县的文旅资源，以及2021年长沙县入县游奖励办法等。

此次推介会旨在进一步加深长沙县与张家界之间的旅游联系，为两地以后更多合作的展开奠定坚实基础。双方表示，将在线路开发、市场开拓、区域协作等方面再加强交流，努力实现资源共享、旅客互送、市场共兴、发展共赢，更好地造福两地人民。

长沙县是中西部经济第一县，区位优势明显，经济实力雄厚，文化底蕴深厚，交通设施完备，自然环境优美，旅游资源丰富。目前，长沙县共有国家AAAA级旅游景区2个、国家AAA级旅游景区8个、省级森林公园3处、星级乡村旅游点38家。长沙西湖松雅湖，长沙 张家界 影珠山森林公园、长沙九寨沟 大山冲森林公园，长沙县的母亲河浏阳河与捞刀河都别具一格；全国美丽宜居示范村、五星级两型示范村果园镇浔龙河村；工业旅游三一重工、山河智能；金井镇的三珍虎园；春华镇的三湘第一飞渡 渡槽都值得亲自感受。（本报记者唐晴）

## 武贵高铁铜吉段用地预审获批 建成后将连通黔东北和湘西

本报讯 日前，武贵高铁铜仁至吉首（凤凰）铁路（贵州段）建设项目用地预审获自然资源部批复，批准总用地面积61.3667公顷，其中占用耕地面积19.7207公顷，意味着该条高铁向着开工建设的目标又迈进了一步。

铜吉铁路是规划中武汉至贵阳高铁重要组成部分，位于贵州省铜仁市和湖南省湘西自治州吉首市境内，起自铜玉铁路铜仁站，止于在建的张吉怀高铁凤凰站，正线全长52.121公里，桥隧比约83%。其中，贵州段长18.945公里，湖南段长33.176公里，设计时速250公里，为双线高速铁路，设凤凰、铜仁北、铜仁3座车站，采用动车组担当运营列车，建设总工期为3年。其中，铜仁北站为新建车站，位于贵州省铜仁市与湖南省凤凰县交界处，距离铜仁凤凰机场仅2.5公里。

武贵高铁铜吉段建成后，与已建成通车的铜玉铁路连接，连通沪昆高铁和张吉怀高铁。届时，从贵阳、凯里、铜仁等站至凤凰、吉首、张家界等地可开行直达动车，无需再绕道怀化，对于破解黔东北和湘西地区交通瓶颈、优化区域铁路网结构、打通湘黔两省旅游黄金通道、构建1小时生态文化旅游圈、助推沿线乡村振兴和经济社会发展等都具有重要作用。

（张旅）

本报讯 春夏之交，武陵山区千水泛绿，万山披彩。7266次列车从朝霞中驶来，穿云破雾，追风逐光。车厢里，远远近近的村民，像在家里一样，聊天，择菜，睡觉；一些慕名而来的游客紧靠车窗，尽情欣赏着车外的青山绿水。坐着慢火车 求学、打工、卖货、求医 慢火车 不仅为沿线村民带来物质生活的变化，还影响了村民们的观念和思维方式。

在武陵山区，仅中国铁路广州局集团有限公司每日开行的慢火车 就有3.5对，分别是怀化至塘豹的7269/7270次列车、梅江至怀化的7271/7272次列车、张家界开往怀化的7265次列车、怀化开往澧县的7266次列车、澧县开往张家界的7267次列车。

在很长一段时间里，朝夕至或朝发夕返，最低票价仅1元的慢火车 是当地苗族、侗族、土家族等少数民族群众经商购物、求学就医、走亲访友的首选，很多山民依靠它走出大山、摆脱贫困。据统计，20多年来，3.5对慢火车 共运送旅客2100多万人次，其中80%是沿线村民。

武陵山区水千条，山万座，自然风光优美，民俗文化独特，是湖南省乃至全国风景最为独特的地方之一。慢火车 一路奔驰在湘西腹地，像一条银线，串起无数景点。以7266次列车为例，从湖南怀化出发，途经墨戎苗寨、挂在瀑布上的千年古镇 王村、被誉为中国最美小镇的凤凰、举世闻名的张家界等美景，终达常德澧县。早些年，游客只能乘坐7266次列车抵达这些景区，后来有了汽车，但是还有不少游客，仍然乘坐慢火车 旅行，享受慢时光，寻找过去的记忆。

7266次列车途经的石门县、慈利县均是湖南省的教育强县，沿线不少学生都慕名来到这两个县城读书，便宜安全的慢火车 也成了他们交通的首选。这些年，一批批大山里的学子乘坐慢火车 完成学业，考到山外。

3.5对慢火车 共有69个停站，其中59个小站深深扎在大山深处，它们串起散落的村庄，让无数村民走出莽莽大山，连起远方的土家山寨，给古老山乡注入不竭动力。

（陈思汗）