

出发吧，向着火星！

我国首次火星探测任务正式启航

新华社记者 胡喆 王琳琳 周旋

日月安属？列星安陈？

7月23日，我国首次火星探测任务天问一号探测器成功在中国文昌航天发射场升空，正式开启了中国人自主探测火星之旅。

南海之滨，椰风习习，涛声阵阵，高温天气如同中国人探索太空的心情一般火热。我们为什么要探测火星？在去往火星的征途上要经历哪些考验？面对前所未有的任务挑战，中国航天人依靠什么力量创造出新的成绩？跨越2300多年的“向天之问”，如今终于迈出关键一步。

探索新高度 天问正式启航

2300多年前，爱国诗人屈原仰望星空，以《天问》提出177个问题，阐发对宇宙万物的理性哲思。

2300多年后，我国首次火星探测任务被命名为“天问一号”，厚植于中华民族传统文化精髓，体现着跨越两千多年的不懈求索。

茫茫宇宙，火星是离太阳第四近的行星，大小处在地球和月球之间，是太阳系中与地球最为相似的行星，是一颗承载人类最多梦想的星球。

这一横贯千年的“天问”，既是真理之问、信念之问，更是人类之问。

首次火星探测任务新闻发言人、国家航天局探月与航天工程中心副主任刘彤杰表示，探测和研究火星的出发点是为了提高人类对宇宙的科学认知，拓展和延伸人类活动空间，从而推动人类文明可持续发展。

通过探测火星可获得丰富的第一手科学数据，对研究太阳系起源及演化、生命起源及演化等重大科学问题具有重要意义。刘彤杰说。

回望我国火星探测的历史，早在“嫦娥一号”任务取得圆满成功之后，业内专家即开始谋划我国深空探测后续发展。

2010年8月，8位院士联名向国家建议，开展月球以远深空探测的综合论证，国家有关部门立即组织专家组开展了发展规划和实施方案论证，多位院士、专家团队积极参与论证工作，对实施方案进行了三轮迭代和深化，最终于2016年1月正式立项实施。

我国首次火星探测任务起步虽晚，但起点高、跨越大，从立项伊始就瞄准当前世界先进水平确定任务目标，明确提出在国际上首次通过一次发射，完成“环绕、着陆、巡视探测”三大任务。

中国航天科技集团五院深空探测领域专家介绍，该院抓总研制的火星探测器，包括环绕器和着陆巡视器，其中着陆巡视器又由进入舱和火星车组成，进入舱计划完成火星进入、下降和着陆任务，火星车配置了多种科学载荷，在着陆区开展

巡视探测。

从地球到火星最遥远的距离大约4亿公里，这么远距离的通信对于火星探测器研制团队而言可谓难上加难。

经过四年多艰苦攻关，研制团队按节点顺利完成了探测器的模型研制、初样研制、正样研制、大系统对接试验等工作，为探测器飞越深空、到达火星提供了坚强支撑。

首次火星探测任务工程副总指挥、国家航天局探月与航天工程中心主任刘继忠表示，通过首次火星探测任务的实施，我国将验证火星制动捕获、进入/下降/着陆、长期自主管理、远距离测控通信、火星表面巡视等关键技术，为建立独立自主的深空探测基础工程体系夯实基础，推动我国深空探测活动可持续发展。

火星探测将是中国人行星探测的第一步，是深空探测领域从月球到行星的发展历程中承前启后的关键环节，也是未来迈向更远深空的必由之路。中国航天科技集团五院“天问一号”探测器总设计师孙泽洲说。

飞出新速度 “胖五”正式服役

一个时代有一个时代的主题，一代人有一代人的使命。“天问一号”任务是我国独立实施的首次行星探测任务，开启了属于中国人自己的行星探测时代。

从2007年首次探访月球起，我国深空探测已走过13年时光，但一直没有对太阳系内的其他行星开展过探测，主要原因就是受到火箭运载能力的限制。

根据发射任务要求，长征五号遥四火箭将托举探测器加速到超过11.2千米每秒的速度，之后完成分离，直接将探测器送入地火转移轨道，开启奔向火星的旅程。

当航天器达到每秒11.2千米的第二宇宙速度时，就可以完全摆脱地球引力，去往太阳系内的其他行星或者小行星。因此，第二宇宙速度也被称为“逃逸速度”。

此次发射火星探测器，是长征五号火箭第一次达到并超过第二宇宙速度，飞出了我国运载火箭的最快速度。中国航天科

技集团一院长征五号火箭总设计师李东说。

此前，长征五号遥三火箭和长征五号B遥一火箭连续发射成功，标志着长征五号火箭已经攻克关键技术瓶颈，火箭各系统的正确性、协调性得到了充分验证，火箭可靠性水平进一步提升。

此次执行应用性发射任务，意味着长征五号火箭正式开始服役。中国航天科技集团一院长征五号运载火箭总指挥王珏说。

从人造卫星、载人航天、探月工程，到摆脱地球引力，走向更远的深空，此次发射无疑是中国航天史上的一个重要里程碑。

在航天领域，我们经常讲，一次成功

不等于次次成功，成功不等于成熟。在王珏眼中，承载着使命和光荣的“胖五”火箭，就像他的兄弟一般亲切和熟悉。各方都对“胖五”寄予厚望，“胖五”正式上岗，也意味着更多新的挑战。

从长五B首飞到我们7月下旬的首次火星探测任务，间隔仅有两个半月。这意味着在上次任务发射后，发射平台和地面支持系统的恢复时间，相比原来我们计划的进度要压缩30%以上。从火箭研制的角度来讲，我们也创造了属于自己的新速度。王珏说。

作为决定未来中国航天发展格局的型号，长征五号是航天强国建设的重要支撑。作为我国新一代运载火箭的主力，长征五号的运载能力也将将在一定程度上改变游戏规则，高轨卫星一箭多星的时代正在到来。此外，长征五号的关键技术对于支撑我国重型运载火箭的研制也具有重要意义。

今天，我们可以骄傲地说，中国的“大火箭”时代已经来临，中国航天将开启新的篇章。中国航天科技集团一院院长王小军说。

贡献新力度 航天永不止步

前仆后继，吾道不孤。

面对条件的变化、时代的发展，创新始终是中国航天人不断取得成功的胜利密码。中国航天人敢于战胜一切艰难险阻，勇于攀登航天科技高峰，让中国人探索太空的脚步迈得更稳更远。

首次火星探测任务工程总指挥、国家航天局局长张克俭表示，在整个火星探测过程中，会遇到很多困难与问题，甚至茶不思饭不想，非常痛苦。如果没有坚韧不拔的精神，很难完成挑战。

正因为有了专业精神，科学态度来解决问题；坚韧不拔，潜心钻研去工作这种精神文化，才能克服过程中一个又一个难题，达到今天的状态。张克俭说。

这期间，一批又一批航天追梦人默默坚守、无私付出，他们的力量支撑着大国重器勇往向前。

是他们，敢于战胜一切艰难险阻、勇做舍弃奔跑的强者。

作为长征五号火箭的第一总指挥，中国航天科技集团一院党委书记李明华是长征五号火箭走出困境的引路人。2019年5月，长征五号火箭归零工作遇到瓶颈，陷入巨大被动。此时，李明华临危受命成为型号第一总指挥，上任后的当务之急是为火箭出现的问题找到出路。在讨论改进方案的会议上，与会专家意见出现分歧，他力排众议：这个方案是我定的，出现任何结果，特别是不利结果我负责！长征五号最终涅槃重生。

是他们，面对重重难关，却总说越是难走的路越要走一走。

面对任务起点高、关键技术多、验证任务重、研制周期紧等多重难关，火星探测器研制团队艰辛鏖战1600多个日夜。

我们起步虽晚但起点很高，从立项到出厂这么快，是大家的光荣和自豪，要珍惜机会。同时，我们还要认真，不做面子工程，要实实在在地去想、去做、去挖。在火星探测器研制的关键阶段，中国航天科技集团五院技术顾问、中国科学院院士叶培建总是这样勉励大家。

越是难走的路越要走一走。面对异常艰辛的攻坚之路，火星探测器总设计师孙泽洲带领研制团队顶住压力，攻克了一系列关键技术，完成了各项大型研制试验。在发射场阶段，他们又克服疫情影响，舍小家为国家，数月奋战在发射场，很多队员来不及照顾自己年迈的父母和年幼的晚辈，一心扑在了火星探测的工作上。

是他们，把简单的事情做好，在平凡岗位上干不平凡的事业。

徐铮是中国航天科技集团一院长征五号火箭发射台检修恢复团队的一员，为了确保火星探测器如期发射，徐铮和他的团队开启了超常工作模式：白天，他见缝插针，与各个系统的其他工作巧妙配合、互不干扰；晚上，他废寝忘食，每天工作到晚上12点以后。年近50岁的他精力旺盛得就像20多岁的小伙子，让所有人都对他刮目相看。

奔涌、向上，揽海巡天，探月牧火。一批又一批航天人用成果践行誓言，用行动激扬梦想。

36年前，一名高中生在报纸上看到长征三号火箭腾飞的场景，立志要投身这份事业，多年后，他梦想成真，成为一名航天人，并成长为中国的航天领军人才，他就是长征五号火箭的总设计师李东。

当科学家、宇航员是无数孩子的梦想，航天发射无疑是打开梦想之门的一把钥匙。也许未来中国航天的领军人物，也会守在电视前、守在手机上，等待着“胖五”托举火星探测器升空的那一刻。

星辰，尽在眼前；梦想，触手可及。

按照计划，长征五号遥五火箭也将在2020年实施发射，将“嫦娥五号”探测器送入地月转移轨道，完成我国首次月球采样返回任务。2021年一季度，长征五号B火箭将再次出征，执行空间站核心舱的发射任务。

在艰难困苦中奋起，在奋起直追中磨砺，不管条件如何变化，我们自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。我坚信，中国航天的舞台必将更加宽广，我们探索宇宙的步伐永不停歇。见证并参与了我国多次重大航天发射任务的航天专家、中国工程院院士龙乐豪说。

是他们，面对重重难关，却总说越是难走的路越要走一走。

新华社海南文昌7月23日电

(上接1版①)

中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁出席开幕会。

中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰在会上宣读习近平的贺信并代表党中央致词。她说，要认真学习、深入贯彻习近平总书记关于少年儿童和少先队工作的一系列重要论述，落实到促进少年儿童健康成长的实际工作中。希望少先队员把红色基因一代代传下去，坚持德智体美劳全面发展，为了实现梦想时刻准备着，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，向着实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦奋勇前进。

全国人大常委会副委员长沈跃跃、全国政协副主席杨传堂出席会议。

大会开幕会上，共青团中央书记处第一书记贺军科、教育部部长陈宝生分别代表共青团中央、教育部致词。共青团中央书记处书记、全国少工委主任吴刚代表第七届全国少工委作工作报告。会议以电视电话会议形式召开，各省、自治区、直辖市设分会场。各省区市党委负责同志和共青团、教育部门主要负责同志，第八次全国少代会代表和各地少先队员、少先队辅导员、少先队工作者代表约2000人参加开幕会。

(上接1版②)

搬走滚落的石头，取出水中的杂草，更换破裂的水管。顾不上水流湍急，廖涛跳入水中，忙碌了40多分钟，才使得水流重新流入取水池。

谢谢你们，家里来水了！下山途中，廖涛接到村民邓德武打来的电话。

干了11年抢修工，陈家河镇几乎每家每户都留了廖涛的电话。

下山回到镇上，已到下午2时。匆匆吃了一点饭，廖涛又赶往陈家河水库，开始每天固定的水质安全巡查。

顶着火辣辣的太阳，笔者跟随廖涛来到水库。廖涛打开铁栅门，登上清水池，绕着水池转一圈，检查水的清浊度，清扫入水处垃圾，并仔细检查进出口钢管有无渗漏。

一番忙碌，离开水库时，已是下午4时许。除了中午吃饭，一直在奔忙与忙碌中，笔者累得快虚脱了，可廖涛却没事一样。

廖涛告诉笔者，他还要赶回单位，将一天工作情况整理备案，安排明天的任务等。让老百姓每天喝上干净的自来水，我们辛苦也值。他说。

(紧接2版①)在行车中，只要遇到挑担子的、卖菜的、老年人、孕妇、婴幼儿等需要帮助的乘客，上下车，他都会搀扶一把，主动帮助找座位，都会说上一句“慢一些，小心一点”。遇到客流高峰，他耐心疏导，提醒乘客站稳、扶好。

干一行爱一行，作为张家界公交车驾驶员，就要让市民和游客享受到一流的服务，不能给张家界这块世界自然遗产地金字招牌丢脸。杨光胜时刻不忘为张家界争光。他说，公交车是张家界国际旅游新城一道流动的形象窗口，游客来自世界各地，公交车驾驶员的素质马虎不得。

乘客在我车上发生的一些事情，我能够及时解决的，我总觉得都是我应该做的，也都是一些平凡的事情。面对记者夸赞他几年时间做了几百件好事时，杨光胜很谦虚。

我被评为劳模后，总觉得这份荣誉既是一种责任更是一种担当。在今后的工作中，我将一如既往的继续把公交这个行业做得更好，把张家界市这个旅游城市公交窗口擦得更亮。同时也希望用行动感染更多的人，让社会变得更加和谐美好。

吃完了中饭，车厢内新一轮的卫生搞完了，杨光胜开始将车启动，听发动机的声音，检查前后门开合、转向灯好坏。一切正常后，他又驾驶公交车上路了。

让脱贫成效真正获得群众认可、经得起实践和历史检验，从来不是一句空话，而是时刻警醒我们：扶贫工作必须务实，脱贫过程必须扎实，脱贫结果必须真实。唯此，扶贫成绩单才会写在群众笑脸上。

(据新华社)

张家界综合客运枢纽配套广告位使用权招租公告

展示地点：永定区沙堤莲花社区张家界综合客运枢纽站场。

展示时间：2020年7月24日—8月7日(上午9:00-12:00；下午3:00-5:00)。

一、广告位竞租信息查询

通过电脑(请勿在手机上操作)登陆张家界市公共资源交易网(www.zjjsggzy.gov.cn)选择“资产股权类”栏，点击“张家界综合客运枢纽配套广告位使用权招租公告”，详细了解《公告》《竞租须知》《广告位承租协议》《招租方案》《竞租人承诺书》等信息。

二、广告位基本情况

本次广告位招租包含站场公司已建广告位和未建广告位(已由中机国际工程设计研究院进行规划设计,详见《张家界综合客运枢纽项目广告设计》)，其中广告看板面积1170平方米，灯箱广告面积476.912平方米，LED电子屏330平方米，广告机19台(广告位具体情况请上网查看)。

三、广告位展示地点、时间

六、未尽事宜以《广告位承租协议》《招租方案》《竞租须知》和我公司提供的相应文件为准。广告牌(位)项目查看、咨询联系人：柴寅15174464633；网上竞租咨询：0744-8833295，8833128。

张家界站场经营开发有限公司

2020年7月24日

福建省华远建工集团有限公司严正声明

予以认可，对我司不具有法律效力。一切法律责任由行为人自行承担！

三、我司已被不法分子假冒印章等行为向当地公安机关报案，要求依法从重追究不法分子的刑事责任并赔偿我司经济及名誉损失！该案现由当地公安机关侦查过程中。

特此声明，希各周知！

声明人：福建省华远建工集团有限公司

2020年7月24日

