

# 胖五 家族迎新 送新一代载人飞船试验船升空

## 长征五号B运载火箭首飞三大看点

新华社记者 胡喆、周旋

揽海巡天，牧火追月。2020年5月5日，长征五号B运载火箭搭载新一代载人飞船试验船和柔性充气式货物返回舱试验舱，在中国文昌航天发射场点火升空，随后载荷组合体与火箭成功分离，进入预定轨道，首飞任务取得圆满成功。此次首飞有何看点？长征五号B运载火箭取得了哪些突破？新一代载人飞船试验船和返回舱试验舱又将承担哪些使命？

看点一：目前我国近地轨道运载能力最大的火箭

海南文昌，中国距离赤道最近的航天发射场。随着一声巨响，金色巨焰映透海天，长征五号B运载火箭以万钧之力拔地而起，直指苍穹。

长征五号B以长征五号运载火箭为基础改进研制而成，全长约53.7米，芯一级直径5米，捆绑4个直径3.35米助推器，整流罩长20.5米、直径5.2米，采用无毒无污染的液氧、液氢和煤油作为推进剂，起飞质量约849吨，近地轨道运载能力大于22吨，是目前我国近地轨道运载能力最大的火箭，由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制。

长征五号B与长征五号同属于长征五号系列运载火箭家族。这个家族由于火箭芯一级直径大，也被人们亲切地称为“胖五”。长征五号B与长征五号虽然外形上有些相似，但两型火箭在设计、用途等方面存在诸多不同。

从构型上看，长征五号运载火箭采用两级半构型，长征五号B运载火箭采用一级半构型；从外观上看，长征五号B的超大整流罩是它的突出特点，是我国最大的火箭整流罩。

从用途上看，长征五号运载火箭主要用于发射高轨道大型卫星以及各类深空探测器；长征五号B运载火箭主要用于发射近地轨道的大型卫星及飞船，如载人空间站的核心舱等。

中国航天科技集团长征五号B运载火箭总指挥王珏介绍，从立项到首飞，长征五号B经历了近十年的研制历程。

作为专门为载人航天工程空间站建设研制的一款新型运载火箭，长征五号B的首飞成功，标志着我国载人空间站工程建设进入实质阶段。王珏说。

看点二：搭载新一代载人飞船试验船和返回舱试验舱

长征五号B运载火箭首飞的乘客，是我国新一代载人飞船试验船和返回舱试验舱。按照规划，新一代载人飞船能实现一船多用，既可应用在近地轨道，支撑我国空间站建设，还能胜任载人登月等更遥远深空的探测重任，具备“运人+运货”双重本领。

据中国航天科技集团有限公司所属中国空间技术研究院技术专家介绍，新一代载人飞船堪称“太空巴士”，在执行近地轨道任务时可以一次运送6-7名航天员。新一代载人飞船还可根据任务需求，从“太空巴士”变为“太空货车”，给空间站运送大量的补给物资，或者把航天工程师们在空间站所做的一些试验样品带回地球。

同时，为了降低进入太空的成本，新一代载人飞船的返回舱被设计成可重复使用，一些高价值设备经过优化设计调整至返回舱安装，这样就可以随返回舱返回后进行回收利用。执行完任务只需更换轻质防热结构，经过规范严格的检测，就可再次执行航天飞行任务。

看点三：火星探测、月球采样返回，安排！

今年4月24日是中国第50个航天日，也是长征一号火箭发射50周年纪念日。50年前，长征一号火箭将重约173千克的东方红一号卫星送入预定轨道，使我国成为世界第五个独立发射卫星的国家。

时光荏苒，五十载弹指一挥，中国进入太空能力已经实现飞跃。长征五号B的近地轨道运载能力大于22吨，可以将接近3个“天宫一号”重量的舱段送入太空。

从长征一号到长征五号B，从173千克到22吨，中国航天的舞台更大、底气更足，未来更值得期待。中国运载火箭技术研究院院长王小军表示，长征五号B运载火箭的成功首飞让中国航天有了更宽广的表现舞台。

长征五号系列运载火箭作为未来中国载人航天工程空间站建设以及月球探测、火星探测等深空探测任务的主力运载火箭，无疑将在建设航天强国之路上，承担更加光荣而艰巨的使命。



5月5日，为我国载人空间站工程研制的长征五号B运载火箭在海南文昌首飞成功，正式拉开我国载人航天工程第三步任务的序幕。新华社记者 蒲晓旭 摄

据悉，长征五号系列运载火箭今年共计计划执行三次发射任务。长征五号B首飞后，长征五号下半年将发射我国首个火星探测器；年底前，长征五号还将发射嫦娥五号月球探测器，计划对月球表面采样后返回。

面对后续重大工程多、发射密度

高等情况，不管条件如何变化，我们自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。只有不畏艰险、埋头苦干，才能让探索太空的脚步走得更稳更远。长征五号系列运载火箭第一总指挥、中国运载火箭技术研究院党委书记李明华说。

新华社海南文昌5月5日电

## 我国将于2022年前后 发射4艘载人飞船

### 航天员乘组已选定

新华社海南文昌5月5日电（李国利、邓孟）我国计划2022年前后建成空间站，其间将发射4艘神舟载人飞船。目前，执行飞行任务的航天员乘组已经选定，正在开展任务训练。

在5日晚召开的长征五号B运载火箭首次飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程办公室主任助理李启明透露了上述消息。

当晚，长征五号B首次飞行任务取得圆满成功，拉开了我国空间站在轨建造阶段飞行任务的序幕，为后续空间站核心舱、实验舱发射奠定了坚实基础。

按计划，我国空间站将于2022年前后完成建造，一共规划12次飞行任务。李启明介绍说，此次任务后，将先后发射天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱，进行空间站基本构型的在轨组装建造；其间，规划发射4艘神舟载人飞船和4艘天舟货运飞船，进行航天员乘组轮换和货物补给。

目前，我国空间站核心舱已完成正样产品总装，问天实验舱和梦天实验舱正在开展初样研制，空间科学应用载荷已陆续转入正样研制。李启明说：执行空间站建造阶段4次飞行任务的航天员乘组已经选定，正在开展任务训练。

李启明介绍，我国第三批预备航天员选拔工作也将于今年年中完成。

长征五号B运载火箭是在长征五号运载火箭基础上改进研制的，主要用于我国空间站舱段发射等重大航天任务，近地轨道运载能力大于22吨，是目前我国近地轨道运载能力最大的火箭。

## 中国文昌航天发射场具备高密度发射实战能力

新华社海南文昌5月5日电（李国利、王玉磊）长征五号B运载火箭5日傍晚在中国文昌航天发射场首飞成功。长征五号B运载火箭首次飞行任务发射场区指挥部指挥长张学宇表示，文昌航天发射场已经具备了高密度发射实战能力、高中低轨空间投送能力和任务并行测试发射能力。

在当日召开的长征五号B运载火箭首次飞行任务新闻发布会上，张学宇介绍说，自2014年建成以来，文昌航天发射场围绕“发射能力强、运载效率优、安全系数高、生态保护好”的目标，全面推进各项事业创新发展，承担了国家一系列重大航天发射任务，组织了长征五号、长征七号4个新型号火箭首飞。经过6年多运行，预期建设目标基本实现，管理机制、人才队伍、运行保障等逐步成熟，已经具备了高密度发射实战能力、高中低轨空间投送能力和任务并行测试发射能力。

张学宇表示，从1月18日合练载荷空间站核心舱进场到5月5日成功实施发射，时间跨度长达109天，特别是任务全程在新冠肺炎疫情期间实施，又与长征七号改火箭首飞任务、火星探测器任务交叉并行，春节后陆续有10支试验队、1600余人从全国各地进场工作。面临疫情防控、任务并行实施和航天严峻质量形势多重压力，全体参试人员紧紧围绕“确保万无一失、圆满成功”目标要求，强化质量意识、树牢底线思维，精心精细精准抓好各项工作，为任务圆满成功、万无一失打下了坚实基础。

文昌航天发射场隶属西昌卫星发射中心，是我国唯一的滨海发射场，具有纬度最低、射向范围宽、运载效能高、运输限制少、落区安全性好等特点，主要承担地球同步轨道卫星、大质量极轨卫星、大吨位空间站、货运飞船、深空探测器等发射任务。

## 我国新一代载人飞船试验船将于8日返回

新华社海南文昌5月5日电（李国利、肖建军）中国载人航天工程办公室主任助理李启明5日表示，被长征五号B送入太空的我国新一代载人飞船试验船将于8日返回。

5日晚，长征五号B运载火箭首次飞行任务取得圆满成功。在随后召开的长征五号B运载火箭首次飞行任务新闻发布会上，李启明表示，为充分发挥首飞任务的综合效益，火箭搭载了新一代载人飞船试验船、柔性充气式货物返回舱试验舱，以及10余项实验载荷。

按照飞行程序，试验舱和试验船完成在轨试验后，计划分别于5月6日和8日返回东风着陆场。李

伍、运行保障等逐步成熟，已经具备了高密度发射实战能力、高中低轨空间投送能力和任务并行测试发射能力。

长征五号B运载火箭首次飞行任务是空间站建设阶段开局之战，是新一代天地往返运输飞行器关键技术验证之战，对建设航天强国意义重大。

张学宇表示，从1月18日合练载荷空间站核心舱进场到5月5日成功实施发射，时间跨度长达109天，特别是任务全程在新冠肺炎疫情期间实施，又与长征七号改火箭首飞任务、火星探测器任务交叉并行，春节后陆续有10支试验队、1600余人从全国各地进场工作。面临疫情防控、任务并行实施和航天严峻质量形势多重压力，全体参试人员紧紧围绕“确保万无一失、圆满成功”目标要求，强化质量意识、树牢底线思维，精心精细精准抓好各项工作，为任务圆满成功、万无一失打下了坚实基础。

文昌航天发射场隶属西昌卫星发射中心，是我国唯一的滨海发射场，具有纬度最低、射向范围宽、运载效能高、运输限制少、落区安全性好等特点，主要承担地球同步轨道卫星、大质量极轨卫星、大吨位空间站、货运飞船、深空探测器等发射任务。

满成功。目标要求，强化质量意识、树牢底线思维，精心精细精准抓好各项工作，为任务圆满成功、万无一失打下了坚实基础。

张学宇介绍，当前，发射场系统将持续做好火星探测、嫦娥五号以及后续空间站建设阶段飞行任务等重大航天发射任务组织实施，继续巩固疫情防控战果，落实和完善常态化疫情防控举措，加强对后续任务的风险预判和质量管控，坚决夺取疫情防控和航天发射任务“双胜利”。

文昌航天发射场隶属西昌卫星发射中心，是我国唯一的滨海发射场，具有纬度最低、射向范围宽、运载效能高、运输限制少、落区安全性好等特点，主要承担地球同步轨道卫星、大质量极轨卫星、大吨位空间站、货运飞船、深空探测器等发射任务。

张学宇表示，从1月18日合练载荷空间站核心舱进场到5月5日成功实施发射，时间跨度长达109天，特别是任务全程在新冠肺炎疫情期间实施，又与长征七号改火箭首飞任务、火星探测器任务交叉并行，春节后陆续有10支试验队、1600余人从全国各地进场工作。面临疫情防控、任务并行实施和航天严峻质量形势多重压力，全体参试人员紧紧围绕“确保万无一失、圆满成功”目标要求，强化质量意识、树牢底线思维，精心精细精准抓好各项工作，为任务圆满成功、万无一失打下了坚实基础。

文昌航天发射场隶属西昌卫星发射中心，是我国唯一的滨海发射场，具有纬度最低、射向范围宽、运载效能高、运输限制少、落区安全性好等特点，主要承担地球同步轨道卫星、大质量极轨卫星、大吨位空间站、货运飞船、深空探测器等发射任务。

启明说。

据了解，新一代载人飞船试验船，是面向我国空间站运营及未来载人探月需求而研发的新一代天地往返运输器，本次任务将对飞船高速再入返回的防热、控制、群伞回收及部分重复使用等关键技术进行验证。

## 减资公告

本公司减少注册资本已通过股东会形成决议。现注册资本由捌佰万元整减资到叁佰万元整，现根据公司法有关规定特告知债权人：自公告起四十五日内，可与

本公司就债权问题提出处理意见。

特此公告  
张家界东岳鑫悦大酒店有限公司  
2020年5月7日

## 中国足额缴纳2020年联合国会费

新华社联合国5月5日电 中国常驻联合国代表团5日发布新闻稿宣布，中国4日向联合国缴纳2020年会费余款，至此中国已全额缴纳2020年联合国会费。

中国常驻联合国代表团指出，这充分体现了中国对联合国的支持。中国是联合国第二大会费缴纳国，一向积极履行财政义务，坚定支持联合国及其专门机构工作，坚定支持多边主义。为此，联合国秘书长发言人迪雅里克在4日的新闻吹风会上对中国足额缴纳联合国会费表示感谢。

中国常驻联合国代表团强调，今年是联合国成立75周年，国际社会对联合国的作用高度期待。在当前新冠疫情背景下，各国应当以实际行动体

现对联合国及其专门机构的支持。世界卫生组织在抗击全球疫情中具有核心作用，中国积极支持世卫组织，已宣布在此前向世卫组织捐款2000万美元基础上，再追加3000万美元捐款，用于新冠疫情防控以及支持发展中国家卫生体系建设等工作。病毒没有国界，疫情不分种族，中国将继续同各国守望相助，同舟共济，为维护地区和国际公共卫生安全贡献力量，推动构建人类命运共同体。

联合国的运行依靠会员国缴纳的会费支持。每个国家所缴纳的会费数额按照支付能力的原则加以确定，目前中国承担的常规预算分摊比例约为12%。此外，中国还分摊约15%的联合国维和预算。

## 五一 期间查处 酒驾醉驾违法犯罪行为3.3万余起

新华社北京5月5日电（记者刘奕湛）记者5日从公安部交管局获悉，5天假期，各地共投入警力75万余人次、出动警车31万余辆次，启动交警执法站6200余个，查处严重交通违法行为215万余起，其中酒驾醉驾违法犯罪行为3.3万余起。

今年五一假期为疫情防控常态化下第一个假期，各地公安交通管理部门高度重视，启动高等级勤务，加大重点地区、重点路段的巡逻频次和密度，切实提高见警率和管事率；深入推进高速公路百日行动，严查高速公路违停、占道及长途客车夜间违规行驶违法行为；开展酒驾夜查统一行动，加大酒驾醉驾集中整治力度，形成严查严管声势。同时，加强与交通运输、应急救援部门和公路经营管理单位的协作配合，充分做好交通应急准备；会同保险企业在服务区、收费站增设交通事故快处快赔服务站，快速处理轻微交通事故。截至5日19时，全国接报涉及人员伤亡的交通事故起数、死亡人数同比下降50.7%、52.4%，未发生重大道路交通事故。

据统计，各地公安交通管理部门针对短途自驾游客流增多、恶劣天气多发的情况，通过各种媒体广泛介绍高速公路、山区道路、雨雾天气安全行车常识，提醒驾驶人安全驾驶、文明行车。通过广播、微信微博、短信和电子显示屏，持续开展交通信息引导服务，及时发布重要信息，引导驾乘人员避开交通流量大、交通拥堵的路段和时段，避免人员聚集，减少道路拥堵和因拥堵引发的事故。启动全国交通安全直播月活动，组织开展400多场执法直播。五一期间，全国公安交通管理部门通过各类媒体发布交通安全提示信息20万余条，发送提示短信2亿余条，营造了“畅行中国，交警同行”的安全出行氛围。

## 2019年度全国 十大考古新发现 云上 揭晓

新华社北京5月5日电（记者施雨岑）经过演示汇报、评议和投票等环节，首次以网络会议形式召开的全国十大考古新发现终评会5日揭晓了2019年度全国十大考古新发现。

当选2019年度全国十大考古新发现的项目分别是：陕西南郑郑家洼旧石器时代洞穴遗址、黑龙江饶河小南山遗址、陕西神木石峁遗址皇城台、河南淮阳平粮台城址、山西绛县西吴壁遗址、甘肃敦煌旱峡玉矿遗址、湖北随州枣树林春秋曾国贵族墓地、新疆奇台石城子遗址、青海乌兰泉沟吐蕃时期壁画墓和广东南海I号南宋沉船水下考古发掘项目。

据介绍，公众可以通过云端漫步，走进本次评审现场，细听考古专家对每一项新发现的评介，了解重大考古项目的最新资讯，见证2019年度全国十大考古新发现的产生全过程，感受考古工作的乐趣和独特魅力。

国家文物局副局长宋新潮认为，

评选活动形式的改变与创新，既体现了考古人员积极利用互联网技术、扩大考古工作社会影响的不懈努力，又最大限度地实现了这项评选活动面向全社会开放共享的初衷与追求。

每一项考古新发现都深化了我们对于一个学术领域的认识，也为我们提供了一个新的线索和需要持续关注研究方向。宋新潮说。

据他介绍，十三五期间，国家文物局已经设立了考古中国重大研究项目，并批复了夏文化研究、河套地区聚落与社会研究、长江下游区域文明模式研究等项目；同时，在基本建设考古工作中，强调树立课题意识、学术意识和保护意识。

宋新潮说：今后，国家文物局将继续指导、协调各考古单位加强学术科研，以考古实证中国5000多年文明发展历程，科学揭示中华文明历史文化价值和核心特质，坚定中华民族的文化自信。

（上接1版）确保五一期间旅游接待、疫情防控两手抓两不误。节前，我市召开多次会议，及时启动假日旅游接待工作机制和2020年铁腕治旅、夏季行动等。市委书记、市人大常委会主任虢正贵，市委副书记、市长刘革安等市领导高度重视，在节前节后对旅游接待工作等作出周密部署。文旅、公安、交警、市场监管等各级涉旅部门和全市各大景区工作人员坚守岗位。

五一期间，市防指下发《关于做好五一期间疫情防控工作的通知》，对做好重点场所重点单位重点人群管控提出具体要求，对达到或接近最大承载量30%的景区及时发布风险提示，各景区严格落实全面扫码登记、体温测量、控制客流等防控措施。

同时，我市保持监管高压，确保市场安全有序，有效发挥1+3+N联合执法机制作用，由市旅工委牵头，公安、文旅、市场监管、交通等各部门前往景区、高铁站、高速路口、涉旅企业、文化经营场所开展市场执法检查，严厉打击扰乱市场秩序、侵害游客合法权益的不法行为。

五一假期，我市假日旅游市场主要呈现出假日接待集中在主要等级景区、自助出游成为主力，红色旅游、乡村旅游广受欢迎、智慧旅游、预约旅游、大放异彩、高端民宿和文化演艺备受青睐、节日活动精彩纷呈等特点。

（本报记者 李成义）

## 中国银行保险监督管理委员会湖南监管局关于 换发《保险兼业代理业务许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会湖南监管局批准，换发《保险兼业代理业务许可证》。现予以公告：

机构名称	张家界武陵源风景名胜区和国家森林公园管理局门票管理中心
机构编码	430811446794335002
代理险种	意外伤害保险、企业财
产保险、家庭财产保险、机动车辆保险、人寿保险、健康保险、责任保险	
营业地址	张家界国家森林公园锣鼓塔
发证机关	中国银行保险监督管理委员会湖南监管局
制证机关	中国银行保险监督管理委员会
发证日期	2020年4月16日