

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

汗水的味道

记录奋战在复工复产一线的劳动者

新华社记者 陈俊 褚晓亮 姚湜

今年5月1日，是一个不同寻常的劳动节。在各地迎战新冠肺炎疫情、加快复工复产的特殊时期，每一个平凡岗位上的坚守，都有独特的价值，每一滴辛勤挥洒的汗水，都散发着别样的味道。

习近平总书记指出，要坚持在常态化疫情防控中加快推进生产生活秩序全面恢复。

微光成炬，涓水成河。无论是大工匠，还是新工人，千千万万普通的劳动者，默默奋战在复工复产的第一线。滴滴汗水，汇成一股看不见的力量，推动着经济社会秩序走向全面恢复。

生产，抢机遇一刻不停

生产线上，黄色的机械手臂在不同工序间交接：拿起铝棒，放在模具上，锻造。不到30秒的时间，一只用于奥迪A6车型的转向节就生产好了。

劳动节的前一天，在放满了转向节的产品架旁边，吉林省通用机械（集团）有限责任公司铝锻造分公司一工段工段长王明正在查看生产计划：出口德国保时捷的转向节也得排产了。

自2月复工以来，这家企业一直是24小时满负荷生产，给大众、红旗、奔驰等品牌提供零部件。

50公里外，在长春红旗工厂H总装车间，170多位新入职的年轻工人在熟悉操作流程。总装技术主管张培忙碌地走来走去，解决试制车型生产中发现的各种问题。

五一期间一天假都不能放，马路上还有另外一款车型要试生产。张培培说，总装车间正在谋划产能提升。

企业在加班，产业链上下游在加班，全国各地重点产业一刻不停。要把因疫情耽误的生产时间抢回来，更要让纷至沓来的宝贵订单落到实处。

没想到今年会这么忙！每天，有580台卡车的驾驶室在中国重汽济

南卡车股份有限公司完成涂装。车间主任楚绍华告诉记者，复工之后中国重汽集团连续刷新单月产量历史新高。

重卡是基础设施建设的重要生产工具。订单增多的背后，是各地项目建设纷纷启动，经济活力慢慢恢复。

凌晨时分，武汉沌口六村依然灯火通明。在这里的装配式还建房示范项目现场，1500余人同时作业，8栋楼同时浇筑混凝土。

中建三局绿投公司工人黄永栋穿梭于泵车、高楼间，没有丝毫疲惫。因为疫情休息了那么久，现在干起活来浑身都是劲儿。抓紧让老百姓住上我亲手建设的房子，比啥都强。黄永栋说。

清晨，宁波舟山港桥吊高耸林立，集卡运输川流不息。看着码头泊位上停靠的来自各地的巨轮，宁波舟山港北仑第三集装箱有限公司吊桥班大班班长竺士杰说，港口是经济的晴雨表，制造业恢复活力，码头也开始生机勃勃。

自1998年从学校毕业走上工作岗位，竺士杰由一名龙门吊司机成长为自创高效率桥吊操作法的专家型人才。发挥好劳模作用，带出更多的劳模。竺士杰以此作为自己的使命。

汗水里有奋斗的味道。从东北大国重器的生产车间，到江浙全球产业链的重点环节，劳动者的步伐急促而有力。

创新，跑出经济恢复加速度

劳动节前不久，沈机集团沈阳第一机床厂有限公司迎来了一场抖音直播。主播是全国劳动模范、全国技术能手、切削工程师徐宝军。

轴类零件有五大三粗，火车轴、弱不禁风，薄壁轴，不同的轴有不同的加工特点。徐宝军毫无保留地在线分享干货，吸引了各地的产业工人前来围观。

疫情期间，东北老工业基地的大

工匠们无法像过去一样行走各地，为技能人才授课培训。但是他们纷纷开启了视频授课，借助这些新手段新方式带队伍、提技能。

今年跟过去一样忙，但又忙得不太一样。全国五一劳动奖章、国家科技进步奖二等奖获得者，中车长春轨道客车股份有限公司首席操作师罗昭强不仅开了网课，还建立了微信群，日常指导对象从团队成员拓展到了各地的地铁公司、铁路局、轨道客车制造企业员工。

在复工复产中，创新的不仅仅是培训方法。为了提高生产效率，浙江万赛汽车零部件股份有限公司技改工程师孙振仓和团队从1月开始，利用3个月时间，对汽车刹车片的生产设备进行了改造。

传统汽车刹车片生产的打磨环节需要由人工完成，6个工人每天可以打磨1000片左右。我们对生产设备进行了自主研发改造，现在1个工人一天可以打磨1500片刹车片。孙振仓说。

疫情阻挡不了经济复苏的加速。4月初，中车长春轨道客车股份有限公司高级技师李万君带领团队，如期完成了新材料转向架的焊接试制研发。虽然开工晚了10天，但试制第一个转向架已经焊完，正在等待装配，又一项技术攻关达成。

汗水里有创新的味道。疫情期间有多少意想不到的困难，就有更多创新办法解决困难的人。

匠心，追求每一个复工产品的质量

湖北，武汉。中建三局三公司正在进行光谷火车站西广场地下空间主体结构施工，来自恩施的杨汉在绑扎钢筋。烈日炎炎，汗水顺着他的安全帽流下来。

为了达到图纸设计绑扎要求，杨汉的手指经常会被钢筋扎破、磨出血泡。绑钢筋是门手艺活，钢筋的施

工规范关系到整个工程的质量，我绑扎的钢筋那是分毫不差。虽然疫情耽误了工期，质量标准绝对不会降。杨汉说。

山东，潍坊。潍柴动力铸钢车间的冲天炉里铁水奔腾。每隔一段时间，工人裴国强就要从约1500摄氏度的高温铁水里取出样品，检测碳、硅含量。

发动机是汽车的心脏，我们给发动机生产铸件，就得像对待心脏一样小心翼翼。裴国强说，复工复产以来忙归忙，产品质量不能有一丁点马虎。

始终把质量放在第一位，是劳动者在复工复产、加班加点中的态度。

压缩机一响黄金万两，压缩机一停效益全停。在沈鼓集团透平公司转子车间，辽宁五一劳动奖章获得者马长好熟练地将毛坯件吊放在机床上，打表、找正、量尺、对刀。

马长好所在的车间生产压缩机的核心转子，而他的工作则是加工转子的核心叶轮。

有人说马长好是刀尖上的舞者，因为叶轮就是在他控制的车刀下，一刀一刀切削出来的。每一个叶轮都需要精细加工，公差控制要求在0.015毫米以内，稍有不慎就会引起尺寸偏差，一次下刀失误可能会导致整个工件报废。

为了追求这一精度，马长好不断改进加工工艺，带领班组成员提升精益生产率。现在，他仅凭听机床运转的声音就可以判断刀具磨损程度，保障产品精度。

汗水里有精益求精的味道。无数劳动者用工匠精神坚守着平凡的岗位，让中国制造的招牌在复杂局势中更加闪亮。

（参与记者：丁非白、魏一骏、徐海波、陈灏）

新华社北京5月1日电

国家发展改革委下达530多亿元 中央预算内投资加强水利基础设施建设

新华社北京5月1日电（记者 安蓓）记者日前从国家发展改革委了解到，为充分发挥中央预算内投资带动作用，推动水利工程全面复工复产，国家发改委会同水利部按照保续建、保重点的原则，下达中央预算内投资530多亿元，用于加强水利基础设施建设。

据介绍，资金将重点用于支持大中型灌区续建配套节水改造工程、重大引调水工程、重点水源工程、江河

湖泊治理骨干工程、新建大型灌区工程等重大水利工程，以及坡耕地水土流失、大中型水库水闸除险加固、中小河流治理和重点区域排涝、中型水库、水生态治理等其他重点水利工程建设，预计将拉动水利直接和间接投资约6500亿元，在进一步补齐水利基础设施短板、提高防洪抗旱减灾和水资源保障能力的同时，提供更多包括农村劳动力在内的就业岗位，促进农民增收。

深海科考母船 探索二号 在海南取得 身份 证明

新华社海口4月30日电（记者 刘博）30日，南海海事部门在三亚向探索二号颁发船舶证书，标志着我国万米载人深潜试验工程支持保障母船探索二号获得了身份证明和通行证，船舶籍为三亚，可以驰骋全球五大洋。

据了解，中国科学院深海科学与工程研究所所属的探索二号科考船是一艘深远海综合科学考察船。受新冠肺炎疫情影响，该船的改造工程延误了35天。按照正常取证流程，探索二号科考船或无法参与今年年中的万米深潜试验，获悉相关情况前后，南海海事局以探索二号为试点，

在全国开创首例船舶登记一事通办。

在办理证书过程中，南海海事局将船舶从建造到投入运行整个过程作为一件事，对船舶登记的14个事项（12本船舶证书文书）实行一次性办理，全程共减免重复申请材料30余项，减幅达40%，节约办结时间45个工作日，降幅近87%，有效确保了船舶国籍证书如期办结，其它证书在7个工作日内办结。

据悉，此次船舶登记一事通办案例在全国为首例，是南海海事服务自贸港建设和国家重大科研项目的重要举措。

2020年学位授权点专项评估工作启动

新华社北京5月1日电 国务院学位委员会、教育部近日印发关于开展2020年学位授权点专项评估工作的通知指出，将对2016年获得授权且未调整的学位授权点，以及按规定限期整改、期满应进行复评的学位授权点进行评估。

通知称，专项评估主要检查学位授权点研究生培养体系和内部质量保证体系的完备性，以及研究生培养全

过程管理执行情况，包括师资队伍、人才培养和质量保证等内容。考虑到新冠肺炎疫情风险尚未解除，专项评估相关工作主要采取通讯评议、视频会议等方式进行，除非疫情防控允许，不做进校实地考察安排。

国务院学位委员会将根据评估结果对参评点分别做出继续授权、限期整改或撤销学位授权的处理决定。评估结果及处理决定将向社会公开。

商务部：全国生活服务企业复工率超80%

新华社北京5月1日电（记者王雨萧）记者1日从商务部了解到，随着国内疫情防控向好态势进一步巩固，全国生活服务企业复工率已经达到80%以上。

商务部新闻发言人高峰表示，目前，一些企业在营业过程中仍面临顾客不敢消费、不放心消费、客流量少、收入偏低等困难。商务部将会同有关部门，制定落实减轻小微企业和个体工商户房租的政策。

此外，商务部还将开展社区生活服务业发展试点，激发社区消费潜力。适时实施餐饮业振兴行动，引导餐饮业连锁化、品牌化、数字化和生态化发展。



5月1日，中铁二十四局的施工人员在引江济淮安徽合肥铭传路桥项目现场作业。当日是五一国际劳动节，众多劳动者忙碌在岗位上，在劳动中度过节日。新华社记者 刘军喜 摄

（上接1版①）各区县比照设立高质量发展指挥部，着力加强区域内重点建设项目的统筹协调和有序推进，要素保障协力共进。

加大统筹协调力度，积极主动破解用地、规划、资金等要素瓶颈制约，优先保障重大项目、重点项目建设需要。组织自然资源和规划、住建等职能部门，围绕项目空间保障、用地保障，现场办公，纾困解难。安排市财政局、市经投集团公司、市交投集团公司有序组织资金调度，目前全市申报2020年政府专项债券项目88个，项目总投资287.77亿元，申报2020年新增专项债券金额141.74亿元，已到位第一批新增专项债券项目

额度10.56亿元（其中市本级5.26亿元），用于支持全市重点项目建设。坚持问题导向，督办问效强力跟进，切实做到提前介入、直面问题、跟踪问效。目前已开展督查督办7次，多条问题线索正在抓紧办理。

据了解，2020年全市安排重点项目171个，其中实施项目141个，前期准备项目30个，年计划投资220亿元，争取完成280亿元。1—4月，141个实施项目开（复）工101个，开（复）工率71.6%，其中83个续建项目复工72个，58个新建项目开工29个；完成投资54.74亿元，为年度计划的24.9%，与上年同期增长3.2个百分点。（本报记者 秦勤）

（上接1版②）

由于道路损坏比较严重，目前我们产的鲜果很难大批量运输出去，只能靠现场采摘和少量运输销售。眼下，孙云妹正在进一步研究桑葚的综合利用和深加工，她想把鲜果加工成果干，把桑叶制成桑叶茶，拓宽鲜果

销售、利用的渠道。

新引进的白桑葚、条形桑葚都快看到成果了，下一步计划带领乡亲们继续扩大桑葚种植规模。谈到未来的打算，孙云妹信心满满，把家乡建设得更加美好，是我选择回乡发展产业的初衷。

疫情未走

请勿放松

勤洗手/少聚集/公共场所戴口罩