

# 牢牢守住安全底线

## 欧阳斌检查春节市场供应和安全生产工作

本报讯 1月17日，副市长欧阳斌带队深入主城区部分市场，检查春节期间安全生产、市场供应和秩序等工作。市政协副主席、市商务局局长王光明参加检查。

欧阳斌一行先后来到茂隆市场、梅尼超市、中商广场、中商农贸市场和地下商业街，详细察看消防设施设备是否到位，了解春节期间市场秩序和物资供应等情况。

针对检查中发现的问题，欧阳斌

强调，春节临近，相关单位、企业要牢牢守住安全底线，逐一检查商户消防设施和电路问题，排除重大安全隐患，增强安全防范意识，提升应急处置能力；要从严管控市场秩序，建立健全长效管理体制机制，进一步规范市场管理，切实做好春节期间市场安全生产和物资供应等工作，为人民群众提供满意舒心的服务。

(本报记者 李成义)

### 交通问题顽瘴痼疾集中整治

## 剑指交通问题顽瘴痼疾 全市将开展为期一年的集中整治行动

本报讯 1月17日，记者从全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动新闻发布会上获悉，从2019年12月至2020年11月，全市将开展为期一年的交通问题顽瘴痼疾集中整治行动。

据悉，整治行动围绕“两客一危一校”车辆交通安全问题、超限超载交通安全问题、非法营运交通安全问题、马路市场交通安全问题、公路危

险路段交通安全问题、非法车辆交通违法行为、其他重点交通违法行为等七个方面展开。通过一年的集中整治，使全市交通管理机制进一步健全，努力实现降事故、保安全、保畅通的总体目标，让市民和游客充分享受城市交通带来的便捷、安全。

(本报记者 陈硕)

### 春运进行时

## 查处各类交通违法行为3576起

本报讯 1月17日，市公安局交通警察支队通报春运交通安全保情。

截至1月15日，全市共出动警力1760人次，出动警车398台次，启动春运执勤点4个，检查客运车辆2713

台，检查面包车480台，检查运输危化品车辆111台，检查校车81台，检查货车410台，共查处各类交通违法行为3576起。

(本报记者 陈硕)

## 35名新兵获军旅慰问金7万余元

本报讯 1月17日，热血铸军魂，爱乐助从戎。军旅慰问金(张家界站)发放仪式举行，向35名新兵发放军旅慰问金7.5万元。

活动由省人民政府征兵办公室联合湖南爱眼公益基金会、爱尔眼科医院集团共同发起，活动开展两年以来，共为我市108余名近视应征青年完成近视矫正手术，帮助他们圆了军旅梦，累计发放军旅慰问金23万余元。

据介绍，该活动将延续到2022年，凡是在我省境内爱尔眼科医院实施近视手术，并且在湖南省应征入伍的适龄青年(包括义务兵、直接招收士官和定向培养士官)，凭《入伍通知书》都可享受湖南爱眼公益基金会补助的军旅慰问金2000元；大学生凭《大学毕业证》和《入伍通知书》可领取军旅慰问金3000元。

(本报记者 朱付勇)

## 永定区妥善安排困难群众春节生活

本报讯 日前，笔者从永定区民政办主任会议上了解到，该区正多措并举全力抓好春节期间的重点民生工作。

为妥善安排好困难群众基本生活，该区统筹安排，突出救助重点，优先考虑倒房重建户和受灾的建档立卡贫困户、低保户、特困户、残疾人家庭等困难群众的救助。确保困难群众有饭吃，有衣穿，有临时安全住所，有干净水喝，有伤病能及时医治。

此外，该区还妥善安置好流浪乞讨人员，进一步加大了对本辖区内的废弃屋、桥梁下、涵洞等处流浪乞讨人员的排查，不定时进行巡逻，对流浪乞讨人员进行妥善安置。

为全力做好儿童福利和残疾人两项制度补贴工作，该区组织力量开展事实无人抚养儿童保障对象认定工作，符合条件的精准到人，做到一人一档，确保应保尽保，不漏一个儿童。从2019年1月起，散居孤儿基本生活费每人每月800元提高至每人每月950元，集中供养孤儿基本生活费每人每月1200元提高至每人每月1350元。为规范残疾人两项制度补贴，永定区从2020年第一季度开始严格按照当月申请当月计发的规定，凡是新增对象当月填写申请表当月开始计发补贴。

(田贵学)

## 3处活人墓和宗族墓被依法强行拆除

本报讯 1月6日，我市组织行动小组对永定区部分活人墓和宗族墓依法进行强行拆除，并对非法生产经营墓碑场所进行集中整治。

在崇文街道办事处子午村、永定区林科所管辖范围内，行动小组组织工人对活人墓和宗族墓进行强行拆

除。在永定区西溪坪街道非法生产经营墓碑场所，行动小组依法要求业主对非法行为进行现场整改。此次行动中，共拆除3处活人墓和宗族墓，整治3处非法生产经营墓碑场所。

(本报记者 朱付勇)



1月17日拍摄的绵竹年画节巡游队伍中的五福献瑞。当日，以“从小年到大年，到绵竹过中国年”为主题的第十九届绵竹年画节拉开帷幕。年画节上演出了以经典绵竹年画为原型排演的节目，如“骑牛仕女”“老嫗嫁女”“迎春图”等；并举行威风锣鼓、狮灯龙灯、五福献瑞、春官赐福等传统民俗活动，为绵竹街头增添节日的喜庆氛围。

新华社记者 江宏景 摄

# 大数据开启反腐新的探照灯

新华社 新华视点 记者 舒静 朱基钗 农冠斌 于也童

开着奔驰拿低保，逝者离奇领补贴，越来越多从前不易发现的微腐败，正因为大数据反腐系统的建立无处遁形。

十九届中央纪委四次全会要求，精准监督、创新监督，深化纪检监察体制机制改革创新，以高质量党内监督、国家监察促进国家制度和治理体系提质增效。新华视点 记者追踪近年来多地智慧监督平台运行情况，透视反腐新动向。

大数据开启反腐全天候 探照灯 在辽宁省沈阳市纪委监委大楼，有两间23 恒温的机房，近百台服务器罗列在黑色金属架上。这是沈阳市纪委监委与中科院计算技术研究所合作的大数据监督技术实验室。

这些机器就像沈阳市纪委监委的大脑，存储着全市上千个一级预算单位的数十亿条数据。通过数据计算、分析，能发现各种问题，就像开启全天候 探照灯，让更多微腐败 甚至 隐身人 悄然现身。

通过系统数据分析比对，发现有人开着奔驰拿低保，158名公务员涉嫌违规经商办企业，4757名逝者离奇领取补贴救助，1546名企业法人领取1614万元低保 大数据打通信息孤岛 屏障，一些隐蔽的腐败问题清晰浮现。

以往纪委监委的很多工作是手工活儿，一例一例筛查。沈阳市纪委监委正风肃纪监督室副主任查岩介绍，像建设领域的围标、串标行为，原来一般都局限在一个案子。现在有了这个平台，所有公司的招投标行为一目了然。

记者发现，多地开始借助大数据系统提升监督质效。贵州在很多乡镇便民服务中心和村委会安装了运行扶贫民生领域监督

系统的触摸查询一体机，追缴资金数千万元。2019年以来，湖北通过互联网+监督 方式核查扶贫项目，追缴相关扶贫资金800余万元。浙江建德市纪委监委党风政风监督室工作人员介绍，通过智慧监督平台已发现疑点信息986个，涉及18个类别。

记者了解到，大棚房、人防、民政、科技、医保、社保、招投标、四风 问题等领域，吃拿卡要、盘剥克扣、优亲厚友等群众反映强烈的问题，都是大数据系统的 扫描范围。

据不完全统计，目前，包括湖南麻阳、宁乡、怀化，江西修水，辽宁沈阳，浙江建德等在内的30多个县(区、市)，已在探索应用大数据监督系统。发现疑似问题线索31万余条以上，挽回损失8亿多元，给贫困人员至少返还资金3728万元。

大数据反腐如何运行？大数据的全天候反腐 探照灯到底如何运作？机器如何理解复杂的政策？又如何从海量信息中发现问题？

对公权力数据化分析。负责系统开发的中科院计算技术研究所的方金云说，首先要将公权力数据化，找到五大参数 资金、项目、物资、决策、关键人，采集相应数据。

例如，沈阳从全市1260余家一级预算单位、1000余家二级预算单位采集各类数据38亿条，纳入数据库总量2474.5亿元。建立86个原生数据库，在国库支付类数据库中，将全市6600多项补贴资金，整理为包含14大类、544小类的资金目录清单，实现每一笔资金的依据、来源、去向、发放全程可记录、可留痕、可追溯。

数据体检。方金云介绍，要通过数学建模，利用复杂的公式和函数来让机器理解政策如何执行、权力如何运行，在此基础上比对

分析海量行权数据，准确发现可疑问题。

大数据分析过程被形象地比喻为体检：不同指标对应着不同阈值，超过阈值就会 亮起红灯。就像体检报告一样，如果某一项指标出现异常，并不能说明 病了，但如果指标全部飘红或某一指标特别高，就肯定有问题。

实时提醒。一旦发现问题，系统会立即作出提醒。记者从江西省修水县了解到，该县的大数据平台将民生项目划分为计划、设计、招标等19个关键环节，设置28类评价指标。每个指标被赋予一定分值，系统根据数据打分，叠加后出现异常便进行提醒。异常线索推送给相关职能部门及纪委后，由职能部门进行核实和整改。若各职能部门在核实过程中发现有价值的线索，则须反馈给纪委，由纪委再调查核实。

通过自动比对和实时提醒，能及时发现问题被监督单位在资金管理和发放方面的问题，我们纪检监察组也能有针对性督促整改，监督效率明显提升。建德市纪委监委派驻第五纪检监察组组长孙伟说。

推动社会治理现代化，需进一步完善相关政策法规 监督的真正目的是守护群众利益，保护干部安全。看过很多案例的方金云感慨，大多数腐败人员都能记得第一次拿钱的情景，很多干部是在温水煮青蛙 的过程中被一点点腐蚀的。大数据监督的愿景之一，就是填平权力围猎者挖的坑。

中国纪检监察学院原副院长李永忠认为，大数据监督具有公开性、科学性、规律性等优势，有助于推动国家治理体系现代化。一方面，大数据的采集和比对，为发现违纪行为和突

破案件提供了证据支撑，推进了依法监督；另一方面，也能进一步发现和填补制度漏洞，推进深化改革，提升科学管理能力。

基层相关工作人员认为，在国家监察体制改革背景下，监察对象数倍增加，未来各地应加强统筹推进信息化建设，破解数据 条块 割裂难题，形成 监督大数据仓库。

在大数据反腐推进过程中，如何既保证数据公开透明又不触碰个人隐私？方金云说，平台收集的都是行权数据，不涉及银行、出行、通话等个人隐私数据。此外，通过消隐技术也可以隐藏姓名、身份证号等信息，避免 选择性执法。

贵州省惠水县县委书记、县纪委监委主任李利认为，在采集基础数据时，个人隐私信息保护、管理权限设置、信息泄露问责等问题，均需从政策法规层面进一步完善。

查岩介绍，未来，沈阳计划以大数据立法为先导，推动《沈阳市政务数据资源共享开放条例》立法，为数据公开、数据备案和大数据监督提供基础设施和法制保障。同时以创新性发展为导向，实现大数据监督的培育应用。对于已初步搭建起的技术平台，要充分发挥大数据反腐潜力。

方金云认为，打造企业项目、干部廉政、资源交易、资金监管、扶贫监督、案件办理、嵌入监督、权力画像等监督系统全景图，用大数据等科技手段反腐防腐，是今后加强对公权力制约和监督的一个重要方向。目前我们只能算是摸着石头过河，相信在将来将成为一种趋势。

(采写记者：丁非白、李惊亚、郑梦雨、宋佳)

新华社北京1月16日电



1月16日，春节前夕，武陵源区2020年文化科技卫生 三下乡 活动启动。邓道理 摄

## 永定区劳动监察大队 追回农民工工资980余万元

本报讯 谢谢你们为我们要回了拖欠的工资。日前，几位手持 为群众办实事、心系老百姓 锦旗的工人来到永定区劳动监察大队，代表144名农民工表达他们的感激之情。

2019年8月，田某某、郭某某等144名农民工投诉某公司拖欠他们工资，共计4263448元。永定区劳动监察大队依法受理投诉后，经过办案人员的不懈努力，为144名农民工追回了拖欠的工资。

2019年，永定区劳动监察大队通过受理投诉、定期监察和专项检查等方式，先后受理拖欠农民工工资案件160起，依法追回拖欠的农民工工资980余万元。

(本报记者 宁惠 通讯员 胡苗)

## 我市选聘社区 消防宣传大使105名

本报讯 近日，我市选聘社区消防宣传大使105名。

按照规定，社区消防宣传大使每月深入社区开展1次消防宣传教育、防火自查互查活动，每半年开展1次逃生疏散演练，每年参与不少于4次的家庭火灾扑救、灭火器使用方法、逃生自救、安全疏散等消防活动，逐渐承担起所服务社区的防火灭火主要工作。

(龙倩文)

## 回家，千万别坐黑车

新华社记者 陆华东 秦华江 李博 魏玉坤

前，一些人还会把来路不明的电动车或其他物品拖上此类大巴带回家。

黑长途 车况隐患不少。多位知情人透露，为逃避检查，行驶途中黑长途 几乎不进站检查车况，很不安全。还有些此类车辆，为减少进加油站、服务区的次数，往往擅自加装油箱，这些违法违规行为很容易导致安全事故。另外记者还发现多个座位安全带已损坏，无法正常使用。

黑长途 司机普遍疲劳驾驶。据长途班线客运管理相关规定，高速行驶连续4小时后必须停车20分钟，同时换司机驾驶。记者发现所乘车辆无一落实相关规定。我们常常是到了规定时间，就换驾驶员识别卡，不换人。一位黑长途 司机告诉记者，长时间疲劳驾驶在春运期间是常态。

春运期间昼夜跑车，几十天连轴转，常累得头晕腿软。换班前1小时最困，很容易出事，真后怕。该司机称，他曾亲眼目睹一辆黑长途 在杭州湾跨海大桥侧翻。

监管难：打游击 躲监管、图方便安全 据东海县运输管理所所长陈强介绍，《中华人民共和国道路运输条例》《道路旅客运输及客运站管理规定》对长途班线客运、旅游客运经营范围有明确规定，未取得道路长途客运班线经营许可的车辆，不得擅自从事相关经营。然而记者了解到，有效监管

黑长途 难度不小。

审核、取证难导致监管 折扣。东海县运输管理所副所长刘诚表示，黑长途 大都有合法旅游包车资质，他们以此为掩护，非法经营长途客运业务。一旦被发，他们就包车前往某地旅游 为名，逃避执法。另外，执法人员在执法过程中，或因为难以从乘客处取得证据、或因为实施 卡点巡查 被绕开，监管效能大打折扣。

一些乘客因为自身乘车需求，不愿配合监管。随时随地上下车、人员行李均不用安检 黑长途 迎合了部分乘客 只求方便、不顾安全 的心态，在多地很有市场，载客量甚至超过正规长途车。另外，不少黑长途 经营者摸准了大量乡镇乘客集中乘车难的 痛点，自配摆渡车 提供上门接送客服务。多位乘客告诉记者，因为方便，他们出行往往选择黑长途 而非正规长途车。

记者从多名正规长途车经营者处了解到，黑长途 往往需挂靠在某旅游公司，并不需要支付客运线路的经营成本，因此具有一定价格优势，对正规长途车冲击很大。一位钱姓正规长途车告诉记者，他长期跑的地区仅有5辆正规车，但春运期间非法参与该线路营运的黑长途 却有20多辆。

知情车主透露，黑长途 提供的

摆渡车 大都是已报废或车况安全保障的车辆，而且在摆渡过程中，普遍存在超载超速情况，非常危险。

两手抓：严格执法守底线、改善服务保出行 据交通运输部数据，2020年春运中，将有24.3亿人次选择道路客运。如不能有效遏制黑长途，旅客平安出行将失去保障。

对此，交通运输部有关负责人表示，春运期间将加强安全监管。督促企业自查自纠，全面排查治理事故隐患；督促客运企业严格执行长途客车凌晨2至5时停车休息或接驳运输等安全管理规定；加强重点营运车辆动态监控，及时提醒和纠正超速、疑似疲劳驾驶等不安全驾驶行为。

同时，还将加强与公安、应急管理、市场监管等部门沟通协作，严厉打击春运期间非法营运、超载等违法违规行为，保障旅客出行权益，维护运输市场秩序。

东海县交通运输局副局长孙七洲也表示，将对非法营运旅游车加大监管和执法力度。运管部门将对审批记录、调看行车轨迹和监控录像，及时发现旅游车 以包代班。加强路面检查，加大对驾驶员、所属企业法人的惩罚力度，提高违法成本。

多位基层运管人员建议，春运期间，可根据运力需求，灵活调整班线、班次，将更多有意加入正规运输的客车纳入规范管理之中，保证运力充足。在保证安全的前提下，可以考虑增加班线车站外停靠点、探索延伸接送服务，让旅客更便捷出行。

新华社南京1月15日电