



编者按：

2014年12月16日动工，2019年12月26日正式开通运营，弹指一挥，五年已去。整个张家界市都在欢呼着迎接 高铁时代。有人计划着一场说走就走的 黔张常 之行；有人琢磨起高铁经济下的新商机。而这时，却有一个为此奋斗付出五年之久的团队，一种难以名状的情怀涌上心头，有建成后的喜悦，有参与中的心酸，有要离去的不舍……他们就是黔张常铁路的建设者们。让我们一起走近这些亲历者，听听建设背后的故事。

众志成城筑精品

本报记者 王姣

12月26日，伴着第一列车悠长的鸣笛声，黔张常铁路正式开通运营。随着这奔驰的列车，渝鄂湘交界处不通高铁的历史终于终结。

196座桥梁，104座隧道，正线桥隧比达77.9%，这是一条典型的山区铁路。铁路沿线经过的地区地质构造复杂，可溶岩、溶洞、落水洞广泛分布，地下暗河系统复杂多变，自然保护区、国家及省级森林公园、水源保护地等环境保护、水土保持要求极高，很多地方堪称铁路建设的 禁区。

2014年12月，黔张常铁路正式开工。数万名建设者走进崇山峻岭，勇闯让人止步的 禁区，开启了黔张常铁路建设的 攻坚战。5年，有多少困难没有人计算过，有多少艰险没人计较，凭着一往无前的勇气，靠着拼搏和创新，和着1500多万各族群众的期盼，一条横贯武陵山片区的脱贫致富路、经济发展路、旅游文化路终于见成。

2017年12月28日，黔张常铁路湖南境内的最高桥西湖冲特大桥开始架设第一片预制T梁。该桥位于湖南省龙山县坎西湖村，全长526.26米，共9墩2台10跨。其中5号墩高84米，梁面距地面高91.6米，是黔张常铁路湖南段最高墩，黔张常铁路全线第二高墩。

如何确保这座备受关注的桥梁架设成功？中铁五局五公司与六公司一道，提前一周对该桥桥墩、垫石、锚栓孔进行了联合复测，确保平面坐标及高程准确。墩高52.8米的8号墩因施工塔吊拆除，复测人员只能凭借架桥机横梁到达作业面完成技术复核工作，天不怕地不怕的建设者们就这样成功在 云中架桥。在他们面前， 禁区 也不过如此，再难啃的重难点控制性工程也不在话下。

除了拼搏，科技创新是建设黔张常铁路的另一个有力武器。建设方充分发挥科技的力量，进口目前最先进的三臂凿岩台车，隧道混凝土喷射机组，桥梁桩基旋挖设备……先进的机械装备在黔张常铁路建设中大显神威，从钻孔时间、安全质量控制、工序衔接、施工进度、文明施工等都得到了前所未有的突破，助力施工进度快速推进，施工瓶颈一个个被突破，施工捷报一个个传来。

一份耕耘，多份收获。不断攻克的技术难关，不断规范的现场管理，不断提速的建设进度，最终，凝聚成了这条让人满心欢喜的黔张常铁路。



黄欢

中建五局黔张常铁路项目常务副经理

故事：2018年4月，黄欢出任中建五局黔张常铁路项目常务副经理，建设张家界西站站房项目。项目启动，征地拆迁、场地移交、临建铺设、交叉作业等各方问题向他压来，他没有退缩，制定了项目前期精细化管理，解决了项目推进中产生的各种矛盾。因管理得当，项目进展顺利。在项目后期，他狠抓分包方的管理，出台《中建五局黔张常铁路项目总包管理协议》，取得实效。近两年建设中，他每天到工地督查，采取旁站等方式督促工程进度，确保了站房如期完工。

感言：看着列车如一条条 银龙 在武陵山飞舞，心里无比自豪。



李志荣

中铁十六局集团有限公司黔张常铁路项目经理部常务副经理

故事：黔张常铁路8标段位于永定区与慈利县境内，该标段地质构造复杂，全线10个重难点控制性工程中，该标段就有4个。李志荣多方优化施工组织设计，发现永定制梁场设置在平均海拔147米的地方，而十年洪水位为150米，此处建场需要填筑土石方12万立方米。他提出将梁场变更设置在田家坊澧水特大桥右侧海拔152米的地方，这为一站两隧建设节约工期3个月，且改善了梁场运输条件，规避了洪水冲击风险。

感言：看到沿线人民坐上便捷舒适的列车，心中自豪感油然而生。



李刚强

黔张常铁路公司张家界指挥部工程部主任

故事：2014年12月，李刚强来到黔张常铁路指挥部工程部主任工作。5年来，他与同事们一道兢兢业业，忘我工作。有一次，他组织各参建单位、设备接管单位对全线进行徒步排查。他每天天不亮就出发去工地，夜幕降临才返回驻地，连轴转30多天，异常辛苦，但他毫无怨言。今年女儿高考，他没管，父母生病住院，他又驻守工地。在办理环水保相关批复手续时，多次到长沙出差，多次经过家门而不入。

感言：铁路高质量开通，很荣幸其中有我一份辛劳！



卢新民

中建五局黔张常铁路项目安全总监

故事：在施工过程中，卢新民总结出一套安全管理防水经验。他重视安全培训，5年来，他组织开展各类应急演练、培训1000余人次，劳务队伍100%全员覆盖；对于安全隐患，当场勒令整改。2017年10月的一天，他在安全巡查中，发现电梯井后悬空4米仅有两根钢管支撑，他立即找来生产经理、施工员、劳务班组长，要求当场停工整改。有他的安全防护，中建五局黔张常铁路项目2018年被评为铁路系统A类单位。

感言：黔张常铁路顺利通车，作为铁路建设的一份子，心里比喝了蜜还甜。



王小兰

中铁二院黔张常铁路站办公室 主任兼工程调度

故事：5年来，王小兰一直参与到黔张常铁路的建设当中，无论夏日炎炎，还是冰天雪地，都坚守在工地上。她作为工程监理人员，严把工程质量关，对工程质量的流程及各环节严格控制、精准监测。特别在对工程对标检测验收中，她在工地上连轴转，近半年时间，没休一天假。她所负责的工程监理顺利通过了设备管理等相关单位严格的对标检测验收。

感言：祝愿家乡搭上新时代的快车，在幸福的大道上一路向前。



马倩

中铁城建桑植高铁站涂料工

故事：2017年，桑植人马倩出门务工，成了黔张常桑植高铁站的一名涂料工人。近两年来，她负责高铁站墙的喷涂作业。为了保证高铁站如期投入使用，她与同事一起加班加点工作。场外施工困难重重，她和工友们冒着雨天和高温等恶劣条件，科学规划，合理施工，按时保质保量完成了施工任务，工程顺利通过了验收。

感言：看到桑植人民乘着高铁过上幸福的生活，很自豪！

建设大事记

● 2014年12月16日，全长336.3公里的黔张常铁路正式动工；

● 2014年12月28日，黔张常铁路（湘西段）建设工程开工动员大会在龙山县兴隆街乡三塘村大坡隧道施工处举行；

● 2015年7月16日，黔张常铁路重庆段正式开工建设；

● 2016年5月11日上午，桑植县召开铁路建设房屋拆迁协调会，就黔张常铁路桑植段建设工作情况进行调研并督办；

● 2018年7月12日，黔张常铁路与焦柳铁路在张家界禾家村站顺利完成拨接工作；

● 2018年10月29日，由中铁十一局五公司承建的黔张常铁路长湾澧水大桥成功合龙；

● 2019年6月18日，黔张常铁路阿蓬江特大桥全桥成功合龙；

● 2019年8月14日，黔张常铁路常德市段，中铁三局工作人员进行线路加固与稳定作业；

● 2019年9月25日，黔张常铁路

开始联调联试；

● 2019年10月14日13时18分，黔张常铁路联调联试首趟动车DJ5502组徐徐驶入黔江站；

● 2019年11月19日，黔张常铁路已顺利完成联调联试阶段各项试验内容，于当日进入运行试验阶段；

● 2019年12月26日，黔张常铁路开通运营。

（采访整理/本报记者 易善任 通讯员 张迦瀚 李西 图片由受访者提供）