



高铁来了

黔张常铁路出行指南

TOURISM WEEKLY

旅游周刊部主编 电话 : 8380709

责编/李成义 版式/王若

2019年12月27日 星期五

8

祝福高铁

文/图 本报记者 李成义



铜仁市文体广电旅游局副局长 陈东 :

张家界和铜仁都拥有世界自然遗产,是武陵山片区的旅游金字招牌。黔张常铁路开通后,张家界可以更好跟铜仁客源共享,形成旅游环线。现有旅游线路的设计就是从铜仁落地,从张家界返程,或者从张家界过来然后经过凤凰到铜仁。我们双方加强客源互送,在旅游线路设计上,把双方产品都装到线路中来共同营销。

在人才培育交流上两地可以互相借鉴,宣传营销方面也可以共同开展,既可以降低游客旅游成本,还可以降低宣传营销成本。

编者按:12月16日至21日,黔张常铁路正式开通之前,张家界旅游促销团赴湖北省恩施土家族苗族自治州、重庆市黔江区、贵州省铜仁市开展旅游推介,本报记者随团采访。期间,围绕黔张常铁路开通,沿线城市诸多旅游界人士和政府旅游主管部门负责人接受了本报记者专访并表达了对铁路开通的美好祝福。黔张常铁路开通后,张家界将扮演什么角色以及如何开展旅游合作?让我们来听听他们的观点。



黔江区文旅委副主任 方智慧 :

黔张常铁路开通后,将引爆武陵山片区的旅游发展。张家界位列全国旅游业前列,是武陵山地区同行学习的标杆。希望跟张家界的旅游同行多沟通交流、洽谈合作,更希望张家界带着我们一起共同发展。

铁路开通后,不仅拉近了两地距离,还可以承接重庆市区、武隆等地的旅游市场。黔江几个重大旅游活动结束后,我们准备到周边城市尤其是到张家界开展旅游营销。

做旅游要连成一条线、串成珍珠,一定要打组合拳,做大旅游市场蛋糕。目前黔江旅游正在承接东南亚市场,而张家界在东南亚市场的营销已经非常成熟,希望黔张两地旅游能够深度合作,互惠互利、共同发展,将张家界成熟的东南亚市场、游客群体引入黔江。与此同时,黔江也将积极推动张家界承接重庆、武隆等市场。

黔江区文旅委宣传营销科科长 郑素琼:



经济协作区。黔江与张家界同处武陵山区,应该紧紧围绕武陵山民俗生态旅游这一核心,大做文章,打捆营销,集中经营好中国心,武陵风这张牌,让游客有一种非去不可的感觉。二是整合资源,加强区域联盟之间的联系,共同包装打造武陵山片区5日游、6日游环线,实现高铁和飞机来张家界、黔江旅客的深度游。三是做足少数民族文章,研发独具特色的少数民族旅游商品、纪念品,设置统一的旅游商品、纪念品集中专销区,把各地旅游产品统一集中向游客推销。四是利用好重庆机场境外游客落地144小时免签政策和武陵山片区原生态旅游资源,通过重庆黔江航班,再深入武陵山片区(张家界)旅游,吸引更多重庆江北机场、黔江机场进港的境外和港澳台游客来黔江、张家界旅游。

黔江将与周边城市尤其是张家界以整合武陵山片区旅游景区境外营销为突破口,筹备设立武陵山旅游营销基金,共同拓展境外客源市场。共同宣传营销,叫响中国心,武陵风,从而实现中国最具影响力的铂金旅游圈,成为全国甚至全世界都响当当的大武陵山旅游目的地。

黔江和张家界同处武陵山片区,山同脉,水同源,民同俗,亲如家,是人们竞相追逐的世外仙境。过去,武陵山片区经济协作如火如荼,而今,高铁的开通必将把区域协作引向深入,把分割的世界自然遗产、世界地质公园、国家5A级景区、数不清的国家4A级景区从珍珠串成项链,实现资源共享、空间互换、媒体互动、节庆共办、线路共推、利益均沾。

对于黔张两地今后的文化旅游共同发展,一是集中民智,推出一张旅游名片。一是当前国家支持创建武陵山

恩施众信旅游集团有限公司地接部经理 周扬:



公司签定了协议。随着交通更加便利,我们在往张家界尤其是往各大景区推的游客数量会上一个台阶。

张家界知名度很大,在恩施很受欢迎。今年到目前为止公司组团到张家界大约在三万人左右。恩施土家族苗族自治州有四百多万人人口,以前很多恩施市民是自己开车去张家界的,现在黔张常开通之后,去的人流量会大幅度增加。

张家界是知名的旅游目的地,随着黔张常铁路通车,武陵山片区整体格局将发生大的变化,从湖北西南部、重庆东南部尤其是今后拉通的重庆主城区到张家界的流量会有很大的提升。另外,张家界游客量很大,可以作为一个中转枢纽,外地游客到张家界游览后,可以沿着连线的产品去往恩施、黔江等地。

张家界与恩施同宗同源,是一家人,祝福这条铁路的开通能够给恩施和张家界两地旅游带来更好、更快的发展,并带动其他产业发展,祝福恩施和张家界,湖南和湖北一家人越来越好!

铜仁林城之旅旅行社有限公司董事长 徐庆勇:



贵州、重庆、张家界这些沿线周边城市的旅游,都是一个提升。比如贵州的旅游,带动起来的就是贵广高铁。因为高铁的拉动,贵州的各大景区都推介出去了。黔张常铁路开通,对张家界来讲绝对是一次飞跃,它解决了旅游大交通的问题,加上张家界各大景区较高的知名度,所以这一条线绝对会拉动广东、江浙一带以及重庆这些地方的客源。我们做产品,下一步可能会主推张家界进、铜仁出,或是铜仁进、张家界出,利用好两个机场,做张家界、凤凰、梵净山这条连线产品,想必这会是一个很好的选择。

我从事旅行社工作,时刻关注黔张常铁路的建设情况。铜仁前几任的领导打造的就是张家界、梵净山、黄果树、黄果树黄三角。如今高铁开通,对

黔江区濯水古镇导游 谢文玉:

黔张常铁路开通对于我们两地的人们交流提供了很大的便利,是一条非常好的旅游交通线路。无论是黔江去张家界,还是张家界来黔江都非常方便,只要一个多小时,太好了!很久就想去张家界玩,开通后我就会赶紧安排行程。濯水古镇自身资源好,再加上宣传力度比较大,北京、西安、上海等地过来的游客很多,主要是坐飞机,湖南、湖北过来的就更多了,他们就是坐汽车。随着黔张常铁路的开通,游客来黔江的交通方式将更加便利,交通选择更多。



黔江区濯水古镇特产店经营者 曾国华:

黔张常铁路开通后,来黔江濯水古镇的游客会更多,我的生意也会更好一点。我在古镇做生意有十五六年了,现在人不多一天能卖两三百元,人多的时候一天可以卖到两千元。前不久,我才从张家界回来,在张家界玩了三天,那边景区蛮漂亮的。希望这条铁路给我们带来更美好的生活。