

高铁梦圆

高铁来了

黔张常铁路出行指南

黔张常铁路起于重庆市黔江区，向东经湖北恩施土家族苗族自治州咸丰县、来凤县，湖南湘西土家族苗族自治州龙山县、张家界市桑植县、永定区，终至常德市，线路全长336.308公里，初期运营时速200公里，为国铁Ⅰ级双线客货共线铁路。铁路是以客为主、客货混线（前期只跑动车组和普速客车），国家批复投资概算总额384.4亿元，总工期5年6个月。该铁路于2014年12月16日开工建设，2019年12月26日通车，比预计总工期提前了近6个月。

黔张常铁路开通初期，铁路部门将安排开行动车组列车8对。2019年12月

30日全国铁路运行图调整后，将安排开行动车组列车日常线12对、高峰线8对，还将开行普速列车7对。黔江至常德3小时9分可达，长沙至张家界的运行时间将压缩至2小时40分。

黔张常铁路建成通车，填补了渝、鄂、湘三省市交界地区铁路网空白，进一步完善了我国中西部地区铁路网结构，将极大便利沿线人民群众出行，加快沿线旅游产业发展和矿产资源开发，对促进革命老区、少数民族地区经济社会发展，加快实现脱贫攻坚目标，具有十分重要的意义。

黔张常铁路主要站点介绍



咸丰站：

咸丰火车站造型以“荆南雄关，唐崖古城”为设计理念，将提炼出唐崖土司城的建筑元素，如石梁，透空石雕等与现代交通建筑的造型相结合，展现出咸丰站的雄伟、大气。该站的建成通车将改善恩施州西南部落后的交通状况，推动沿线地区经济社会发展。

咸丰站
黔江站

来凤站

龙山北站

桑植站

张家界西站

牛车河站
桃源站

常德站

长沙



龙山北站

龙山北站以“孔道驿站，土风苗韵”为设计概念：建筑设计元素提取自当地传统民居，通过简化与抽象，采用高低错落的屋顶，层叠的屋檐，用现代手法勾勒出“土风苗韵”诗意的画面。它是湘西州第一个高铁站，黔张常铁路第三大站，面积最大的县级车站。



桑植站：

桑植站站房造型以“植桑养蚕，破茧成蝶”为构思立意，站房以三维钢结构曲面型屋面为主要构成方式，结构构型复杂。站房屋面采用铝镁锰屋面系统形成蝴蝶意向，结合玻璃及石材幕墙墙面的设置，形成稳重而腾飞的蝴蝶意向。

张家界西站：

张家界西站是黔张常铁路沿线第一大站，以“奇峰叠翠，廊桥百里”为设计理念，隐喻“世界之峰，民族之城”的文化意象。西站为线侧平式站房，站房总建筑面积35250m²，站房主体采用钢筋混凝土结构，候车厅采用钢网架结构；旅客流线模式为上进下出，设进站天桥、出站地道各一座；车站站场黔张常和张吉怀场合设，总规模为7台17线，其中黔张常场设4站台10线，张吉怀场设3站台7线。



黔张常铁路途经城市及停靠站点

黔张常铁路自渝怀铁路黔江站引出东行，沿途经重庆市黔江区，湖北省咸丰县、来凤县，湖南省龙山县、永顺县、桑植县、张家界市永定区、慈利县、桃源县、常德市武陵区，连接3省（市）4市（州）11个县（区）43个乡镇（街道）。线路横跨重庆、湖北、湖南三省市。

铁路沿途停靠黔江站、黔江北站、咸

丰站、来凤站、龙山北站、水沙坪站、凤岩站、桑植站、教字垭站、张家界西站、禾家村站、牛车河站、龙潭镇站、桃源站、陬市站、常德站。其中设黔江、咸丰、来凤、龙山北、桑植、张家界西、牛车河、桃源、常德9座客运站，新建7座客运站，黔江站、常德站为原有车站，其余为货运站。

黔张常铁路张家界开通列数及运行时间

开通初期：

开行动车组列车8对

2019年12月30日全国铁路运行图调整后：开行动车组列车日常线12对、高峰线8对，还将开行普速列车7对

最早的C8051次列车7:40从张家界西站出发，11:01到长沙火车站，全程3小时21分；最晚的C8053次列车18:08

从张家界西站出发，21:36抵达长沙站，全程3小时28分

2019年12月30日全国铁路运行图调整后：最早的C8005/8次列车7:05从张家界西站发车，10时23分抵达长沙站，全程3小时18分；最晚的列车C8029/8次20:00分从张家界西站发车，22:40分抵达长沙火车站，全程2小时40分

牛车河站：

牛车河站以“桃源深处，湘西秘境”为设计概念：正立面造型上以湘西民居为主要设计元素，体现出当地民居结构独特的美感，充分的体现出当地建筑“古拙质朴”的特点。



桃源站：

桃源站以“桃花花瓣”立意设计的站房，源自“师法自然，写意山水”的设计理念，站房采用非对称式而均衡的布局，采用大跨度弧形屋顶作为创作母题，是对“韵味悠然，诗意图居”的自然演绎。

