

铁路货运集装箱抵张

张家界无集装箱业务时代结束



本报讯 11月5日，一辆拖载着两组铁路货运集装箱的火车停靠在张家界火车站并成功卸货。这标志着新的货运模式——铁路集装箱运输方式在我市成功试运行。什么是铁路货运集装箱？它有什么优势？记者带你一探究竟。

记者来到张家界机务段，看到一块宽阔的露天空地上停放着一辆集装箱正面吊运机，这个大家伙就是装卸集装箱的重要工具。两组集装箱的货物从火车卸下来根本无需人工徒手操作，仅仅十分钟，重达30多吨的货物就稳稳当地转至指定场地内，全程没有一点货物洒落。

此次集装箱货物的货主、张家界

湘西豪猪生态农业旅游发展有限公司董事长刘前军告诉记者，这次进张家界火车站的两组集装箱来自新疆喀什花园子站，里面装的是对运输要求相对较高且怕湿的环保碳。这是我第一次用集装箱进行运输，感觉非常好，高效、便捷、环保、安全，以后会一直用下去。刘前军高兴地说。

铁路集装箱运输就是铁路全封闭式箱式集装箱运输，由于箱体运输途中不会打开，所以不会洒落任何粉尘、黄沙、煤渣等对环境有影响的物质，非常环保。门到门的运输直至终点，相对以前的敞篷运输模式，还具有防盗、防漏和防损伤的特点。

目前我市大型的货物运输主要有

铁路、航空、公路运输三种。航空运输需要的时间少，但是运输费用高，且运输的量不大。公路运输费用相较于铁路来说也高出不少，很多时候会超限超载，对交通道路以及道路沿线环境的损害很大，且其运输量也很有限。而铁路集装箱运输因为相较于其它两种运输方式来说运输成本低廉，货物运输量大，不会对道路环境造成不良影响，一直是大宗货物运输方式的首选。

张家界星亮物流有限公司董事长王国亮告诉记者，在此之前，我市铁路货物运输是由老式的高边车和盖车完成的，货物上下车都需要靠人力来完成，搬下一节车厢的货物大概需要

4个小时以上的时间，耗时耗力的同时还还不划算。同时，老式的高边车和盖车在运输黄沙、煤渣、土石等货物的时候，由于其空间不是密闭状态，经常会撒漏货物，造成整个铁路沿线的环境污染和安全隐患。

刘前军说，铁路货运集装箱比汽车便捷多了，最主要的是比之前采用的汽车物流便宜。他给记者算了一笔账，以前用汽车运输每吨费用近800元，而用了集装箱运输后，只要400多元一吨的运输费。运费降下来后，货物的销售价格就能相应降低不少，真正得到实惠的还是消费者。

(下转5版)

教育
专刊

托举摇篮 呵护希望
记张家界天门小学校长楚任杰

3版

公交变身 救护车

5版

三十五名 流浪汉
落户救助站

6版