

## 让爱心汇聚 爱心林

市慈善总会到永定区爱心林启智教育学校调研

本报讯 9月18日,市政协原副主席、市慈善总会会长刘德湘一行来到永定区爱心林启智教育学校调研自闭症儿童教育状况,帮助学校解决难题。

永定区爱心林启智教育学校由自闭症孩子家长联合创办,经永定区教育局批准于2012年7月1日成立,面向全市招收自闭症及智障儿童。爱心林创办人作为一名自闭症孩子的家长,深知自闭症及智障儿童家庭的艰难。从创办之日起,学校以解决自闭症及智障儿童家庭困难为己任,坚持规范办学,深受家长好评。8年来,学校免费对400多名自闭症及智障儿

童进行康复训练,其中有20多名孩子进入普通学校就读或幼儿园融合。由于学生大部分来自山区农村,学校实行免费康复教育,办学资金一部分由残联补贴,一部分向企事业单位及社会各界募捐,办学之路异常艰难。

刘德湘充分肯定了爱心林所取得的成绩。他呼吁,各级党委政府、社会各界给学校更多关心与帮助。他表示,慈善总会也将给爱心林更多支持,帮助改善办学条件,服务更多自闭症儿童。

(本报记者 郭文 通讯员 曹祖伟)

## 以考促学 以学促用

桑植县纪检监察干部集中学习《规则》《规定》

本报讯 9月17日至18日,桑植县纪委监委举办贯彻《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》和《监察机关监督执纪工作规定》培训班,传达学习中央纪委、国家监委和省纪委监委有关工作部署要求,切实抓好《规则》《规定》的贯彻实施。

培训课上既对《规则》《规定》的核心要义进行详细解读,又结合当前工作实际进行深入讨论。大

家纷纷表示,这次培训学习,为成为政治过硬、本领高强、清正廉洁的纪检监察人奠定了坚实基础,在实际工作中敢担当、解难题提供了不竭能量。

为检验纪检监察干部政治业务知识储备情况,开班前安排了一场闭卷测试,通过考试找差距促学习,达到以考促学、以学促用的教学目的。

(本报记者 向文 通讯员 王辉)

揭秘历史真相 纪念民族英雄  
《台湾总兵刘明灯》出版

本报讯 9月16日,市社科联举办《台湾总兵刘明灯》一书出版座谈会。

《台湾总兵刘明灯》是市社会科学普及重点图书,由李鹏、李海洲著书撰写。全书分七个章节,全面介绍了刘明灯保家卫国的一生。刘明灯出生于道光年间,是我市永定区木纳里村人。咸丰十年(1860年),刘明灯募入楚军跟随着左宗棠征战沙场,由于作战英勇,由候补把总不断晋升为千总、参将、副将,到功升总兵,加提督衔,授福宁镇总兵。同

治五年(1866年)调任台湾镇总兵,后又随左宗棠平定甘陇,战功卓著,晋升提督,成为封疆大吏,正一品高官。光绪四年(1878年)刘明灯由青海解甲归田。

座谈会上,我市文史专家、学者们共同讨论民族英雄刘明灯的故事,深刻剖析刘明灯的一生,激情颂扬刘明灯民族精神。

《台湾总兵刘明灯》的出版,是对晚清名将刘明灯真实形象的还原,对研究我市历史文化,坚持文化自信具有重要意义。

(本报记者吴献党 通讯员 唐运刚)

罗兵:  
全心全意为客人服务

本报记者 潘鑫

出租车行业  
创“三优”

见一面飞龙出租车司机罗兵不容易。约过三次,等了近两月,才碰上面。本以为是腕儿大摆架子,后来才听说为人谦虚的他是借故推脱,不愿接受采访。在47岁的老司机罗兵看来,自己没有什么值得宣传,只是做好本职罢了!

采访约在两点半,两点十五分就接到他的信息,我到了,门口等您。一见面,几句交流,就能感到他的敦厚淳朴。为节约工作时间,我们改为车上采访。

一上车,记者瞬间被干净整洁的车内环境吸引了。罗兵介绍,早晚大扫除是规定动作,为了给乘客最好的乘车环境,他自己还有一个小习惯,就是客人离车后立即小清洁,扔垃圾、掸灰、用湿抹布揩一下脏的地方。

罗兵和出租车结缘要从2008年说起。从下岗工人成为一名出租车司机,他深感荣幸,也倍加珍惜。从上岗起,他就树立了对自己的工作理念:遵章守纪,努力工作,服务好每一位乘客。

他是这样说的,也是这样做的。12年间,他始终遵守着作为一名出租车司机的职业规范,按章行驶,安全驾驶,从不拼车,不骗客,不乱喊价,不参与不良习俗行为,始终如一做到了四无承诺:无违章、无处罚、无投诉、无安全责任事故。

行车平稳,依规操作,坐在副驾驶位置,记者感觉似乎回到了驾照考试现场。已经开了12年出租车,罗兵还能如此严守规定,一丝不苟,实属难得。

每天穿梭在城市的大街小巷,罗兵常常扶弱助困。2010年的一个早上,罗兵为将一个生命垂危的小孩送医院救治,打开汽车双闪灯,长按喇叭,在确保安全的情况下,闯了两个红灯。孩子被及时送到医院,得到救治。几天后,他收到了罚单,罚款400元,扣6分。

2011年夏,他工作途中遇到一位民工在工地受伤,手被压伤,鲜血直冒。他不假思索,立即用自己的手巾帮民工包扎止血,并火速将其送到医院。

2014年,一名年轻的女乘客丢了手机,一口咬定丢在他的车上。为了证明自己,同时帮助乘客找到手机,他要求乘客报警,在警察定位后成功找到丢失手机,一直忙到当天下午六点。

因为工作突出,2014年,他光荣加入中国共产党。自此,他严于律己,时刻谨记入党誓词,秉承着为人民服务的宗旨,在工作中保持良好形象,时刻以先进的共产党员标准严格要求自己。

拾金不昧,多次上交游客遗失的物品;不论刮风下雨,年年参加爱心送考;为游客充当家乡美景宣传员;发现路上有垃圾,会把车停在路边,把垃圾拾起来。这些罗兵认为平常和理所应当的事情,很多人觉得不正常。罗师傅在同行眼里,多少有些奇葩。但他从来不在意这些眼光,坚持做着自己认为正确的事。

12年,始终珍惜和热爱这份职业,结识许多新朋友,得到许多客人赞扬,多次在公司评优评先中获表彰。回想一路走来的经历,罗兵感触很深:面对这些,我开心、骄傲、感恩、珍惜。只要我在岗一天,我就要更努力、热情服务,甘于奉献,不计名利,全心全意为客人服务。



钟子廷,原名钟选谷,幼名钟沙,白族,1912年出生于桑植县廖家村一个贫苦农民家庭,少时读过私塾,聪明敏捷,善思求进。

1929年,因不满当地反动势力欺压,钟子廷和哥哥钟虎臣追随贺龙,走上革命道路,在部队历任警卫员、班长、排长、连长、营长、团长等职。钟子廷办事果敢、英勇善战,先后参加南岔、赤溪河、庄耳坪、江垭、彭水、秀山、酉阳、云南宣威等战役或战斗。贺龙常把一些攻坚任务交给他。

1935年,国民党反动派纠集六个纵队共10万多人,分六路对湘鄂川黔革命

童进行康复训练,其中有20多名孩子进入普通学校就读或幼儿园融合。由于学生大部分来自山区农村,学校实行免费康复教育,办学资金一部分由残联补贴,一部分向企事业单位及社会各界募捐,办学之路异常艰难。

刘德湘充分肯定了爱心林所取得的成绩。他呼吁,各级党委政府、社会各界给学校更多关心与帮助。他表示,慈善总会也将给爱心林更多支持,帮助改善办学条件,服务更多自闭症儿童。

(本报记者 郭文 通讯员 曹祖伟)

上海颁发智能网联汽车示范应用牌照  
自动驾驶离你我还有多远?

新华社 新华视点 记者 王辰阳 周蕊 龚雯

16日,在上海举行的2019世界智能网联汽车大会上,上汽、宝马、滴滴获得了上海市有关部门颁发的智能网联汽车示范应用牌照。这是否意味着自动驾驶汽车将会很快进入城市百姓生活?

牌照

含金量

几何?

仍然属测试性质,不能涉及商业化运营。

智能网联汽车示范应用牌照的颁发,被业内人士视为智能网联汽车从技术成熟向市场化、商业化跨出的坚实一步,智能网联汽车将逐渐驶入市民的生活。

不过,上海市智能网联汽车创新中心、上海淞泓智能汽车科技有限公司总经理李霖强调,在现行的法律法规要求下,示范应用仍然属于测试性质,不能涉及商业化运营。该公司目前负责上海自动驾驶道路测试和示范应用牌照的申请、验证测试和数据平台建设等工作。

2018年3月至今,多地陆续颁发智能网联汽车开放道路测试牌照。从测试到示范应用,区别在哪里?

最大的差别是,开放道路测试阶段的车辆只允许搭载安全员和相关的工程技术人员,而拥有示范应用牌照的车辆可以尝试功能化的载人、载货应用,这是走向未来商业化落地的必经之路。李霖说。

上汽、宝马、滴滴成为首批三家获得智能网联汽车示范应用牌照的企业,它们被认为分别代表着自主品牌、跨国企业和出行科技公司在业内的领先水

平。三家企业获得“吃螃蟹”的机会并不容易,需要通过严格的测评和认证。以上汽为例,其自主开发的智能驾驶汽车样车测试总里程接近12万公里,在开放道路的测试里程已超过10000公里。

据了解,三家企业将根据各自情况,完成准备工作后开展示范应用测试,示范应用首次周期不超过6个月。

企业示范应用满6个月,单车平均自动驾驶测试里程累计不低于5000公里且未发生交通违法和有责任交通事故,可申请增加示范应用车辆数量。

普通市民或可参与测试,测试道路

累计79.7公里

智能网联汽车示范应用搭载的乘客可以是普通市民吗?测试会在哪些道路上展开?专业人士透露,测试将循序渐进展开,在保障安全的情况下,普通市民在城市道路上参与测试将成为可能。

参与示范应用测试的企业将招募乘客志愿者,是否面向社会公开招募由企业自行决定。滴滴表示,欢迎公众参与体验自动驾驶,APP将会有开放专属入口为特定用户提供自动驾驶乘车服务。

根据规定,企业必须为志愿者购买座位险、人身意外险等商业保险,与志愿者签署自愿协议,或对志愿者进行培训,有效保障志愿者的人身安全。参考国际经验和现有条件,专家预测企业会先向内部员工或特定人群开放志愿者白名单,未来2年再逐步向普通市民开放。

目前,示范应用的测试范围为上海已经发布的开放测试道路,包括城市商圈、工业园区、港口码头等1500多个应用场景,累计达到79.7公里。作为主要测试地的上海嘉定区,前期已积累了超过2.4万公里的开放道路测试安全里程,累计测试时长超过1200小时,无任何交通事故。

如果大家在嘉定的马路上看到有些驾驶员双手完全离开方向盘,请不要惊讶,这是合法和安全的。嘉定区委书记章曦说,2019年以来,嘉定新增测试道路42.5公里,还推动首批示范应用牌照和长三角一体化测试牌照的发放,实现了长三角测试的互联互通,并促成5G汽车通信技术联盟全球首个5G智慧交通示范项目正式启动。

上海临港智能网联汽车研究中心有

限公司总经理答学俊表示,必要的企业

测试数据将回传给监管平台,提供给交通、公安等部门进行安全管控和评测论证。随着技术和测试条件的成熟,智能网联汽车可能会驶入普通道路进行测试。

智能网联汽车发展加速,国内车市

挑战与机遇并存

从北京、上海、广州到福建平潭县、浙江德清县,目前,已有约20个地区发放超过200张智能网联汽车开放道路测试牌照。我国智能网联汽车产业正在加速发展。

中国智能网联汽车产业创新联盟专

家委员会主任、清华大学教授李克强认为,智能技术和网联技术的有机结合,使汽车的开发模式和使用模式发生了改变,未来的整个生态也会随之改变。5G、大数据、云计算等技术的飞速发展,让跨界协同成为必然,也融入到汽车产业的变革中。

新技术加速融合。上汽集团宣

布将于明年落地5G智慧交通示范项

目,试点基于人、车、路协同的5G智

能驾驶及智慧出行服务。

新合作全面开展。宝马全面升

级在北京、上海、沈阳的研发中心,

覆盖自动驾驶、智能互联等领域,

构成德国之外最大的研发网络。

新应用逐步落地。滴滴将在上

海布局30辆多种车型的L4级别自动驾

驶车辆,提供自动驾驶出行服务,行驶

距离最远可超过10公里。

上汽集团副总裁、总工程师祖似杰

表示,当前国内车市蕴含着高质量发展的重大机遇。汽车智能网联化成为车企脱颖而出的核心要素之一。他说:对企业而言,关键是继续以深化创新培育未来增长的新动能。

中国汽车工业协会副秘书长许艳华

说:汽车行业向智能网联化方向转型是公认的趋势。我们要靠市场的力量推

动,要用商业化发展来解决问题。中国一定会是智能网联汽车商业应用的引领者。

新华社上海9月17日电

## 永定区科技志愿者服务队成立

本报讯 9月17日,在永定区科协二届三次全委会暨2019年全国科普日活动启动会上,永定区科技志愿者服务队宣布成立,并在现场举行了授旗仪式。

永定区科技志愿者服务队由该区科协负责牵头抓总,服务队由科协所属学会(协会)科技志愿者分队、各乡镇街道科技志愿者分队和个人注册会员组成,并建立专业科技志愿服务团。

永定区科技志愿者服务队将围绕新时代文明实践中心建设,依托党群服务中心、社区服务中心、科普中国e站等基层阵地,结合脱贫攻坚、防灾减灾、紧急避险、食品安全、卫生防疫、自救互救等群众关切问题,开展科技培训、科普报告、农技服务、技术咨询、健康医疗、青少年科技教育等科普益民、科普惠农公益性服务。

(梁英杰 陈自胜)

## 武陵源区岩门三街通车

本报讯 9月14日,武陵源区东大门的岩门三街全线通车。

岩门三街为岩门片区重要交通支线,建设长度328.38m,建设宽度12m,其中车行道7m。项目自2019年5月开工,历时4个月竣工。岩门三街通车标志着武陵源岩门片区路网基本形成。

(本报记者 唐兴亮 通讯员 廖级明)

## 梁山村八月瓜基地开园

本报讯 9月14日,慈利县南山坪乡在梁山村举办“梁山月亮湾野炊、赏月、采八月瓜”活动,该村八月瓜基地正式开园迎客。

2017年,梁山村在后盾单位省水运局的扶持下,种植了50亩八月瓜。经过两年的培植,今年果园开始挂果,亩产达1000多公斤。

八月瓜含有丰富的维生素,有机酸和蛋白质,很受市场欢迎。梁山村一边通过电商平台进行网上销售,一边通过举办活动,吸引客人进园采摘,现在果子已供不应求。尝到甜头的村民准备今年再扩种50亩。

助力产业扶贫、旅游扶贫,特色种植让梁山村建档立卡贫困户300多人受益,让村民实现了在家门口就业、增收。

(谢家天)

## 钟子廷:血洒云南虎头山

根据地进行大规模围剿。同年4月

初,红二、六军团向外围转移,途中,获悉敌一七二旅(三个团兵力)窜入桑植陈家河,拟对红二、六军团进行堵截。任弼时、贺龙等军团领导人认为敌旅系孤军深入,援兵较少,加之地形不熟,便于分割围歼,决定在陈家河消灭这股敌人。

红二、六军团兵分三路,向陈家河急速前进,包围敌人。

当时,钟子廷是红四师十二团

团长,所部是攻打陈家河的先头部队。

4月12日下午,钟子廷率全团进至陈家河西北部蒋家垭时,突然与敌警戒分队遭遇。经过激战,歼灭警戒之敌。