

白竹界隧道半幅贯通 湘西最美高铁突破难关



本报讯 2019年8月25日上午8点，白竹界隧道进口至斜井掌子面的钻炮眼、装药、导爆索布线工作全部结束。爆破员一声令下，100多个导爆管同时起爆，炸通了白竹界隧道进口至斜井的最后一段屏障。至此，中铁四局一公司张吉怀铁路2标一分部承建的白竹界隧道进口至斜井段顺利贯通，标段内最长隧道取得突破性进展。

白竹界隧道位于永定区境内，全长4315米，为设计时速200公里单洞双线隧道。隧道属于剥蚀中低山地貌，全线山峦叠嶂，地形复杂。最大埋深约435米，最浅埋深约10米。地质以IV级围岩居多，占隧道总长度的79%，多处穿越浅埋段。

为了加快工期，提高施工效率，项目部新建便道2公里，改扩建施工便道2.5公里，在龚家村增设斜井一处，长563米。形成进、出口、斜井三个工区、四个作业面同步掘进。施工过程中存在边坡滑塌、浅埋偏压、坍塌掉

块等安全隐患，安全风险高，施工难度大，且地处大鲵自然保护区缓冲地带，环保要求高，是本标段重难点控制性工程。

自施工以来，项目部大力推进四个标准化建设，坚持高标准设计、高质量施工，重点加强安全、质量管理，强力推行门禁系统、人员定位系统、视频监控系統，使用隧道监控量测信息化管理软件。并在施工过程中全面推广光面爆破、掌子面快速放样、激光定位、3D断面扫描等先进施工工艺，充分节约成本，提高效率，不断提高项目管理水平，确保安全质量全面受控。

白竹界隧道半幅贯通，为下一步全隧贯通创造了条件，为确保按期架梁、铺轨，圆满完成年度任务打下了坚实的基础。目前大里程方向还剩余106米，预计在国庆节前夕全隧贯通。

(汪银辉 张世宏 赵成斌)

相关链接：张家界经吉首至怀化



铁路(简称张吉怀铁路)，北起张家界市，经湘西土家族苗族自治州，南接怀化市，衔接黔张常、焦柳、渝怀、沪昆客专、怀邵衡等铁路线，辐射湘西主要地市，线路全长247.481公里，设计时速350公里/小时，工程造价约

390亿，预计2021年通车。建成后北可连接郑州，南可连接桂林，将西安、襄阳、荆州、张家界、湘西、凤凰、阳朔等多个世界著名的文化遗产地和自然遗产地串联起来，届时将成为一条贯穿南北的旅游大通道。

教育 专刊

56万余名志愿者参与
暑期儿童关爱服务活动

3版

市中心城区15路公交车线开通

4版

湖南好人 杨光胜

5版