



澧水争流

5版

慈利县3个乡镇 党委书记、纪委书记被约谈

6版

七届市委第七轮巡察 全部完成进驻

6版

市城区900多个路内临时停车位被取消



本报讯 6月19日，记者在回龙路金海岸附近，看见交通管理部门正在铲除原有的路内临时停车框，从现场工作人员处了解到，自即日起，市城区大部分路内临时停车位正式取消。

长久以来，不少市民反映市城区不少道路上设置的路内临时停车位让本来就不宽的道路显得更狭窄，严重阻碍了市城区的交通通畅，有碍城区面貌的整洁。例如北正街，是一条老路，老式的双向四车道本就不宽裕，由于两旁商铺和住户非常多，来往车辆非常多，本身交通就容易拥堵。而该路段的路内停车位设置在商户门前的车道上，所有停车位上时刻都是呈

现爆满状态，电动车和行人只能被堵在路上，有些行人还要从车辆夹缝中穿过。车停在那里，车辆经过时非常容易发生刮蹭。尤其是电动车，汽车一开门，后方来的电动车很容易碰上。家住北正街的周先生表示很无奈：其实很多车位都被路边的商家占为己用，好多车停在那里动都不动，本来路边的车位就是方便临时停车，完全变了味。

针对市民提出的这些问题，经请示，我市交警部门正式取消了会严重影响市容市貌和路面整洁的900多个路内临时停车位，主要分布在崇文路、子午路，迎宾路，南庄路，大庸路，

北正街，古庸路，教场路，大桥路，解放路，回龙路、澧兰路、滨河路等处。

市公安局交警支队交管科科长黄民主告诉记者，此次取消部分路内停车位是根据创卫要求，杜绝车辆乱停乱摆，从而避免影响交通和城市面貌。清理车位后，会将路面恢复到跟没有划停车位的地带一样。

取消大部分路内临时停车位后，如何解决市城区停车难的问题？黄民主科长说，根据市区两级政府的安排，今后临街单位将开放本单位的停车位给社会车辆停车；各办事处、居委会也会在有条件的前提下在各自辖

区内开辟临时停车位向社会开放；规划部门在今后的城市建设中，会要求各新建项目要足额配备停车位；投交部门也将有规划地加大公共停车场的新建力度；市区政府、公安交警部门、城管以及各办事处、居民小区也要加大管控力度，逐步规范市城区的道路管理。

交警部门也提醒各位车主，不要在已经取消的位置停车，请就近找到安全的停车位，比如投交所建各停车场，或是各商场超市所设停车场停车，否则会被抄牌或者拖车。

(文/本报记者 秦勤
图/本报记者 李享)