

聆听 和合之声

来自亚洲文明对话大会的观察

新华社记者 丁小溪

孟夏时节，草长莺飞。
中国，迎来又一场国际性盛会——亚洲文明对话大会。来自亚洲47个国家和五大洲的各方嘉宾，为深化文明交流互鉴相聚北京，共谋和谐发展之道。

人类只有肤色语言之别，文明只有姹紫嫣红之别，但绝无高低优劣之分。认为自己的人种和文明高人一等，执意改造甚至取代其他文明，在认识上是愚蠢的，在做法上是灾难性的！

习近平主席在开幕式上发表主旨演讲，有关打破壁垒、平等交流的内容一次次引发现场嘉宾的热烈掌声。

这是对文明对话、互利共赢的深刻共识；这是对中国倡议、中国智慧的全球回响。

行走在大会现场，处处可见和合理念的生动注脚。

会场内，日语、韩语、高棉语、僧伽罗语、蒙古语、泰语等12种语言的同声传译同时开启，将中国倡议用优美而多样的亚洲各国语言传递至会场每一个角落。

会场外，不同肤色、不同着装的与会嘉宾簇集一起，或两两握手相互介绍，或三五成群讨论问题，智慧的火花在交流中相互激荡。

亚洲文明寻求互利共赢，对话是关键词。巴基斯坦官员塔希尔·关义德说。手中捧着刚刚从展台上精心挑选的《透过浙江看中国的社会治理》等书籍，他表示要仔细阅读，从中借鉴有益经验和做法。

透过文明对话，中华民族兼收并蓄、和谐共生的理念，愈



发深入人心，并已超越亚洲，走向世界。

对于那些鼓吹文明冲突论的人，我想要说的是，这是巨大的错误，真正的文明是不会发生冲突的，真正的文明会发生对话。前出席大会的希腊总统帕夫洛普洛斯这样说。

英国东亚委员会秘书长麦启安说，习近平主席在讲话中多次提到“互鉴”一词，构建亚洲命运共同体，将更好凸显亚洲文明的独特性，并以此为基础，推动东西方文明交流互鉴，共同为人类文明发展作出贡献。

中国所倡导的文明交流主张，其基础正建立在和谐大同的价值观之上，而不是基于你输我赢的零和博弈思维，体现了人类社会长治久安的宏愿愿景。美国学者龙安志说。

面对记者的提问，现年80岁的日本“一带一路”研究中心主任进藤荣一，用汉语发出一个“和”字的声音，来表达自己对中国主张的真切感受。

从第二届“一带一路”国际

合作高峰论坛，到北京世界园艺博览会，再到亚洲文明对话大会，短短20余天里，进藤荣一接连参加了三场盛会，近距离感受到中国“和合之道”对亚洲乃至世界的深刻影响。

和谐中国、和谐亚洲、和谐世界，人类正是要以博大的胸怀对待世界，以严肃的方式反窥自身，践行美美与共的“和合之道”，推动不同文明在交流互鉴中共同前进。他说。文明如水，润物无声。

国家会议中心里，几名外国友人正聚集在非物质文化遗产展示互动区，亲身体验玉石宫花制作。

粉色的芙蓉石，绿色的东陵石，红色的玛瑙，白色的岫玉，她们认真摆弄着一块块五彩斑斓的玉石，就是文明的交流、心灵的拉近的一个细节。

消弭文明赤字，创造人类共同的文明盈余，是亚洲文明对话大会与会者的共识，也是建设共同家园的时代召唤。

新华社北京5月15日电 记者手记

慈利县：消除大班额 正在加速跑

本报讯 日前笔者从慈利县教育局了解到，今年，慈利县将继续采取措施，加快消除大班额的步伐，力争消除全县义务教育阶段177个大班额的任务。

为进一步做好2019年慈利县消除义务教育阶段大班额工作，慈利县教育局按照五个结合的原则，实施了一系列义务教育阶段大班额化解措施：出台慈利县教育局领导班子和机关干部包片联校制度，进一步明确2019年工作任务和2020年基本消除义务教育大班额的目标。县教育局及各学校利用教育公众号、微信群等现代媒体平台面向社会、家长大力宣传大班额不良影响及消除大班额措施，

营造全社会共同关心、支持、参与化解大班额的良好氛围。多渠道增加教师数量，以解决压缩班额后新增班级的教师需求，今年已通过人才引进方式签约初中阶段教师89人。加快芙蓉学校、银澧国际实验学校建设步伐，大幅度增加城区学校学位；继续加快义务教育阶段五有基础建设进度，努力改善薄弱学校办学条件整体办学水平，缩小城乡间、区域间、学校间的差距，缓解因学生择校择师所带来大班额的压力。并落实消除大班额工作责任追究制，到2020年彻底解决大班额问题。

(通讯员 黎洪洪)

永定区举行一村一辅警及两站两员交通安全知识培训

本报讯 5月15日，永定区组织开展交通安全知识培训，全区110余名一村一辅警及两站两员人员参加培训，系统学习了道路交通安全及管理相关知识。

当日，为全面深化全区农村道路交通安全管理工作效果，进一步提升一村一辅警及两站两员人员辅助开展道路交通安全管理工作水平，有效预防和减少农村道路交通事故的发生，该区道路交通安全委员会组织全

区一村一辅警及两站两员人员在张家界市公安局交警支队直属一大队进行集中培训。

在培训中，主讲人对一村一辅警及两站两员人员在开展道路管理和劝导工作的主要职责进行了详细解读，并对全区道路交通安全形势进行了深入分析，要求他们要敢于担当，认真履责，为营造良好的道路交通环境作出新的贡献。(赵前进 王四清)



记者蹲点手记：这是一群怎样的航天人？

新华社记者 胡喆

载人航天、北斗组网、嫦娥探月
近年来，中国航天取得的成就有目共睹，这些造火箭、搞卫星的航天人是一个怎样的群体？又是什么支持着他们砥砺前行？

2019年春，记者有幸走进了中国运载火箭事业的发祥地——中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院，在这里感受航天人的悲与喜、苦与乐。

在采访中，记者了解到，航天事业正是一项把不可能变为可能的事业。面对地球上最复杂的工况，中国航天人立志要做中国制造的强者。

在采访中，记者结识了这样一群可爱、可敬的航天人，平凡而伟大。

火箭总装厂特种熔融焊接工高凤林师傅人生中80%的时间都给了工作，15%时间用来学习，仅有剩余的5%留给家人。有一年连续攻关一个月，他几乎没有合眼，每天在车间干到凌晨5点多，回家洗把脸，早上8点钟又准时出现在车间。

高凤林1980年至今一直从事火箭发动机焊接工作，攻克了发动机喷管焊接技术世界级难关，为载人航天、北斗导航、嫦娥探月等国家工程的顺利实施，以及长征五号新一代运载火箭研制做出了突出贡献。

像高凤林这样的航天人，在火箭院还有很多。1990年至1999年连续进行的国际商业发射服务中，长征火箭占到国际市场份额的7%至9%，与阿里安、德尔塔、宇宙神等火箭一起成为世界商业发射的主要运载火箭。

1995年，长二捆火箭发射完美国洛马公司2颗卫星后，对方要求再签6发。这个任务量在当时是难以想象的，整个火箭研制队伍都处于极度兴奋的状态，准备大干一场。

多年之后，曾参与长二捆火箭方案论证的中科院院士余梦伦回忆起这段长征火箭走出去的经历，年过八旬的他依然兴奋得像个孩子。

是什么让你们如此坚持？采访中，我们向面对的航天人发问，得到

的答案总是出乎意料的一致——热爱。

诚然，不论是载人航天，还是北斗组网、嫦娥探月，火箭是连接人与太空的天梯，让人类成功摆脱地心引力的束缚，飞向广袤无垠的太空，探索未知的宇宙，无疑是一项神圣而光荣的事业。

责任越大，压力越大。正是有余梦伦、高凤林这样一批又一批追梦人的奋斗，才让我们能将一个个不可能变成可能，战胜许多意想不到的困难。

天津滨海，一座足有30多层楼高的高塔内，一枚全副武装的长征五号运载火箭正模拟发射条件下的环境，进行全状态振动情况试验。

长征五号是中国运载火箭技术的



工作人员对火箭进行总装(2016年10月27日摄)。新华社发(中国航天科技集团供图)

新标志。研制团队经历过失败的痛苦，经历过持续攻关的艰难，但他们从不言弃。

人们有理由相信，中国航天人必将在浩瀚宇宙刻下更多中国印记。

新华社北京5月15日电