



聆听 和合之声
来自亚洲文明对话大会的观察

2版



老有所为 继续发挥余热
北正社区有一群闲不住的老人

3版

张家界市2019年度
残疾人自强模范风采展示

5版

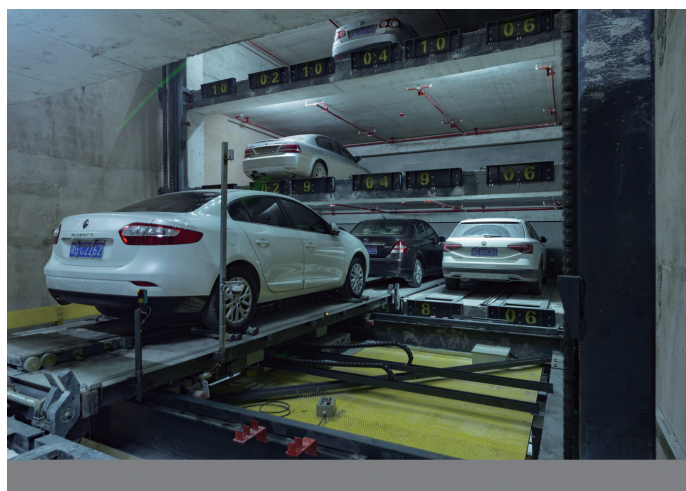
上天入地 破解停车难

我市公共停车设施建设观察

本报记者 秦勤 通讯员 胡润秋



图片由市交投停车管理有限公司提供



近几年，为缓解停车难，我市加快推动城市公共停车设施建设。这些已经投入使用了一年的公共停车场使用情况如何？市民如何看待他们？记者近日做了一番走访调查。

在市中心城区位于子午路的交投协力停车场附近，记者在这里发现，附近仍有一些小区的过道、巷子挤满了车，车辆进出都要小心翼翼地挪动，也有车主冒着被贴罚单的风险停放在马路边上。而在不远处的协力停车场，有16层300个停车位，里面仍有不

少空位。

目前市城区已经投入使用8个公共停车场，根据不同地理位置的停车需求和智能停车场建设用地要求，主要有三种类型：智能立体停车库、地面生态停车场和地下停车场。面积有1200多平方米的，也有17000多平方米的。车位最少的有近50个，为闽南酒店旁的地面停车场；车位最多的有300个，为市委旁的协力停车场。智能立体停车库具有占地少、车位多的优势，每库都在90个车位以上，但建设

成本、维护成本较高。

所谓智能停车，就是抛开传统停车模式，车主只需将车开进停车库停好，智能系统利用机械搬运器将汽车送达指定车位，并自动记录时间及产生的费用。由于智能停车库是由机械进行操作，除开高峰期时段的等待时间，存取车均在90秒内。停车取车人员较多时，等候时间会变长，各停车场因此配备有长凳供用户等候休息。

(下转4版)