



大庸古城2019全民阅读活动暨市
城区自助图书馆开馆仪式启动
市城区5家城市书房正式开放

2 版



车主注意：
4月20日，市城区西门溪
巷周边启用6处 电子眼

3 版



谷雨时节思茶祖

5 版

永定城区出租车起步价上调 1 元



新闻延伸

本报记者 李享 摄

本报讯 日前，市发改委已下发文件通知，确定永定城区巡游出租车白天起步价由过去的5元调整为6元，续程公里价2元；自4月10日起启动调试后执行，5月1日前将出租车计价器全部调整到位。

调整后的运价标准是白天（6:00—22:00）起步价为1.6公里6元（含燃油附加费）；满1.6公里后的续程运行价为500米跳表一次计费1元；低速行驶费（车速低于每小时12公里，含等候）为首次满3分钟计费1元，后累计每满1.5分钟计费0.5元；单程载客10公里以上，超过部分在续程运行价基础上加收50%；回程空驶费。对乘客乘同一辆出租车返回的，不收取回程空驶费；晚班时间为22:00至次日6:00，起步价在白天价格基础上上浮1元，除起步价外的运行价格在白天价格基础上上浮20%；定价浮动幅度为20%，具体执行价格由价格主管部门在浮动范围内确定；出租汽车载客经过合法设立的收费站（包括过桥、过路、过渡、过隧道等）所发生的通行费由乘客支付。（本报记者 杨旭东）

永定城区巡游出租车运价调整政策解读

● 为什么要调整永定城区巡游出租汽车运价？

从去年开始，国家到地方陆续出台了一系列指导性意见，启动了出租汽车行业的全面改革，其中就包括理顺巡游出租汽车价格形成机制，明确规定巡游车运价实行政府定价或政府指导价，各地应综合考虑运营成本、居民和驾驶员收入水平、交通状况、服务质量等因素，科学制定、及时调整巡游车运价水平和结构。我市永定城区现行运价水平，于2009年制定，2011年调整了起步价（加收燃油附加费1元），2016年增加了低速行驶计费，起步价为5元，续程车公里价为1.67元（300米跳表

计费0.5元），该标准在全省范围内处于偏低水平。近年来，受私家车增多、道路拥堵，以及网约车、共享汽车等新业态冲击的影响，我市巡游出租车运营效率降低，导致巡游车驾驶员收入减少。出租汽车行业工作强度大、安全营运要求高，但偏低的运价成为阻碍行业服务水平提升的因素，严重影响着出租车司机的从业积极性，也使得行业发展面临困境。

目前，我市正全面推进出租汽车行业改革，加强对巡游出租车和驾驶员的监督考核力度。此时调整和完善巡游出租车运价，有利于维护行业稳定运营，推动行业健康发展。

（下转4版）