

在优化环境中赢得更大发展

从全国两会看民营企业发展新机遇

新华社记者 商意盈 许晟 何欣荣

正在举行的全国两会上，民营企业发展成为代表委员关注的话题。

减税降费、清偿欠款、竞争中性政府工作报告提出的一系列改革举措、释放的一连串政策红利，为民营企业发展带来春的气息。

在报告中读出了机遇、看到了空间、坚定了信心。不少民营企业家表示。

信心在凝聚

新年伊始，浙江龙盛集团整体搬迁至杭州湾上虞经济开发区，通过设备更新换代、园区集聚效应谋求更高层次发展。企业计划今年投入10亿元启动研发中心建设，强化绿色制造工艺、安全控制技术等方面创新。

从4间平房的农药厂起步，龙盛经过48年成为全球染料行业冠军。集团染料事业部总工程师欧其代表说：行业的确一度低迷，但在激烈的市场竞争中，危与机始终并存。我们认为，行业洗牌期也是发展机遇期。

浙江龙盛是民营企业应对挑战、实现发展的一个缩影。新时代的发展，需要新动能，更需要新动能。信心的凝聚，对民营企业发展至关重要。

信心来自于明确的政策信号。政府工作报告提出：坚持两个毫不动摇，鼓励、支持、引导非公有制经济发展，让企业家安心搞经营、放心办企业。

这进一步增强了我们发展的信心。国和控股集团董事长陈乃科代表说。

信心来自于各地各部门的政策行动。今年以来，支持民营经济发展的举措渐次落地，改革红利不断释放。

广东省出台促进民营经济高质量发展的10项政策措施；江苏省推出28条政策措施，预计每年可为相关企业降本减负约600亿元。围绕解决制约民营经济发展的困难与问题，各地出台一系列强有力政策。

2018年先后4次降低存款准备金率，设立民营企业债券融资支持工具，批量设立民企纾困基金。金融领域的实招硬招，精准瞄准民营企业融资难融资贵。

去年全年为企业和个人减税降费约1.3万亿元，证照分离改革在全国推开，民营企业发展法治环境、营商环境更趋完善。

明确的信号，有力的行动，民营企业因此迸发更强大的生机和活力。

机遇更清晰

当前，我国经济正向高质量发展目标坚定前行。这样的发展态势中，蕴含着民营企业发展的巨大机遇。

将制造业等行业现行16%的税率

降至13%，今年国有大型商业银行小微企业贷款要增长30%以上，一般工商业平均电价再降低10%。用数字说话，政府工作报告的各类政策干货扎实又精准。

这次的政府工作报告最大的特点就是实，实到一下子能算出来，我们究竟能够受惠多少。贵州遵义神曲乐器制造有限公司负责人郑传玖代表算了一笔账，公司2018年缴纳电费200多万元、增值税300多万元。粗略计算，今年企业预计能减负80多万元。

政府要带头讲诚信守契约，决不能新官不理旧账，对所有涉企经营许可事项实行证照分离改革，建立政务服务好差评制度，对各类所有制企业平等对待。

政策组合拳的实施，将更坚定民营企业的的发展预期。

奥盛集团董事长汤亮代表说，企业多年来一直想把新材料、新工艺的创新成果应用于市场，原来要想成立一个冠名上海的新材料检验检测公司，不知道要经过多少道审核手续，得耗多长时间。

出乎意料的是，去年我们从申报到批准，仅一个礼拜就顺利地拿到了营业执照。用上海话讲，什么叫赤膊上阵的支持，什么叫贴心贴肺的服务，这就是！在两会现场，汤亮代表给了政府服务一个好评。在更优的营商环境支撑下，今年他准备在高端医疗器械等新领域大展拳脚。

国内生产总值增长目标6%

6.5%，促进形成强大国内市场，大力发展战略特别是社区养老服务业，加强新一代信息基础设施建设。敏锐的企业家，在政府工作报告里看到了

满满的机遇。

小米集团创始人雷军代表今年两会带来一份关于布局5G应用推动物联网创新发展的建议。与传统的铁公基不同，5G、人工智能、工业互联网和物联网等被视作新型基础设施建设。以物联网为例，其应用场景十分广泛，可以为制造业、农业、医疗、安全等行业带来新的机遇。

干劲在升腾

观大局、谋大势、干实事。会内外，一股干劲在民营企业家中间升腾。

湖北回天新材料股份有限公司是国内胶粘剂细分行业的单打冠军，20多年来，他们就坚持做好做精胶粘剂这一件事。

回天新材料董事长章锋代表说，

目前企业在新能源、汽车、电子等高端胶粘市场，已经具备了与国际巨头竞争的能力。发展的秘诀很简单，就是把一件事做到极致。

黑龙江齐齐哈尔市梅里斯区的工地上，塔吊林立，一座以秸秆和粮食加工剩余物为原料的生物质电站将在这里诞生。

踩着供给侧结构性改革的鼓点，企业实现了与国家发展同频共振。哈尔滨九洲电气股份有限公司董事长李寅代表说，企业下一步将瞄准新能源领域，精准对接市场需求，做大做强。

在位于杭州的富通集团总部研发大楼里，有一幅巨大的世界地图。

一个个跳跃的符号标注着富通进军全球的足迹：目前集团光通信产品已覆盖东盟、非洲和欧美60多个国家和地区。

走出去是企业未来发展的必由之路。富通集团董事长王建沂委员说，企业下一步将对位于泰国的产业基地实施扩产，从单一销售产品转变为输出优质产能。

千难万难、干就不难。在信心引领下，在持续优化的发展环境中，在不断涌现的各种机遇面前，民营经济健康发展有盼头更有看头。

(参与采写记者：李平、杨思琪、方问禹、梁建强、周颖)

新华社北京3月10日电

一声春雷拔地而起，耀眼红光映透夜空。

3月10日零时二十八分，巨大的轰鸣声响彻大凉山，长征三号乙运载火箭托举着中星6C卫星从西昌卫星发射中心腾空而起，随后卫星成功进入预定轨道。这一刻，中国长征系列运载火箭的发射次数正式刷新为300。

长征火箭：追梦太空的起点

火箭的运载能力有多强，航天的舞台就有多大。一系列中国太空探索的大动作，都是在长征系列运载火箭运送下完成的。

火箭，是连接人与太空的天梯，更是追梦太空的起点。翻开长征系列运载火箭300次发射史，就如同翻开一部中国航天的发展史。

1970年4月24日，长征一号运载火箭在全国人民的期待中起飞，将我国第一颗人造地球卫星东方红一号送入太空，开启了我国自主进入太空时代的新纪元。

彼时，我国运载火箭的运载能力是300千克。2016年11月3日，长征五号运载火箭首飞成功，我国运载火箭近地轨道和地球同步轨道的运载能力分别达到了25吨级和14吨级。

中国航天科技集团宇航部部长尚志说。

40多年间，长征火箭运载能力提升了数十倍。

1970年，长征一号运载火箭的首飞也是我国当年唯一一次航天发射。而到2018年，长征系列运载火箭全年发射37次，使中国航天发射数量独占鳌头。

尚志介绍，长征一号运载火箭首飞时，还是中国火箭的一枝独苗。现在长征火箭家族已拥有退役、现役17型运载火箭和多型在研、论证型号，形成了发射低、中、高不同地球轨道不同类型卫星、飞船的能力。

2015年9月20日，我国新一代运载火箭长征六号成功发射，以一箭二十星创造了中国航天一箭多星发射的新纪录。备受关注的长征九号重型运载火箭也正在开展关键技术深化

300次的飞跃

长征系列运载火箭300次发射五大看点

新华社记者 陈芳 胡喆

长征工作，将成为我国运载能力最大的一型火箭，不断为中国航天提供更多可能。

(小标题) 1.65米的跨越：中国航天制造能力最新注解

艰难困苦，玉汝于成。60多年前，中国航天事业正式起步。每一次航天发射任务的成功，都是中国航天不断努力的注解。

以长征五号运载火箭为例，在此之前中国火箭直径是3.35米直径，而长五火箭的直径为5米，虽然只是1.65米的跨越，却凝结了无数航天人的心血。

中国航天科技集团一院院长郝照平介绍，5米直径大型箭体结构为我国运载火箭首次采用，是火箭实现运载能力重大跨越的基础，设计、制造、试验难度很大。

长征五号突破了12项重大关键技术247项关键技术，不仅使整个火箭技术能力达到国际先进行列，同时带动了国内相关工艺、工业制造能力的进步。郝照平说。

无毒无污染：绿色火箭渐成长征系列主流

长征六号的成功首飞，拉开了我国新一代无毒无污染运载火箭投入使用序幕。随后，长征七号、长征五号新一代运载火箭先后登场。

未来，中国航天科技集团还将研制长征七号甲、长征八号、长征九号、新一代载人运载火箭，完成我国运载火箭的整体更新换代，绿色无污染的环保推进剂将成为中国火箭的主流。

以长征五号、长征七号为代表的

新一代运载火箭现在采用的三种新型主发动机均采用无毒无污染的推进技术。三型新型发动机的研制，使我国运载推进技术水平大幅提高，不断为美丽中国做出努力。

开放合作：中国火箭自信走向世界

随着技术的进步，长征火箭的国际范儿越来越足。

1985年10月，中国政府向世界宣布，长征系列运载火箭将承担国际商业发射服务。1990年4月7日，长

征三号火箭成功发射美国休斯公司研制的亚洲一号通信卫星，中国航天自此踏入国际商业发射服务市场。

截至目前，中国航天科技集团已完成48次国际商业发射，发射56颗国际商业卫星，并向国际客户提供17次搭载发射服务，打造了中国长征火箭这一知名品牌。

近年来，国际商业航天市场蓬勃发展，中国先后为老挝、白俄罗斯、阿尔及利亚等国提供了国际商业发射服务。

在2015年老挝一号广播通信卫

星项目中，中国航天科技集团首创天地一体化+商业运营新模式，为长征火箭拓展国际商业发射市场开辟了道路。

共享发展成果：让普通人的航

天梦不再遥远

随着中国航天的接续发展，航天科技不再只是高大上的硬科技。

我们将借助优势的航天运输服务，通过全新共享发展的新模式，为市场提供满意的发射服务和天地一体化解决方案，实现航天与人的良性互动。郝照平说。

近年来，为满足消费者多元的发射需求，中国航天科技集团推出了太空专车、太空顺风车、太空班车三型太空车概念，旨在为客户提供天地一体化系统解决方案、优化组合的发射资源配置。

为了让普通人的航天梦不再遥远，中国航天科技集团还将逐步实施太空车、太空星网、亚轨道飞行体验等面向大众的商业航天计划，为全球的大众化小卫星提供搭载服务。

伟大事业都始于梦想、基于创新、成于实干。探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。中国航天科技集团董事长吴燕生表示，作为我国航天科技工业的主力军，站在长征火箭300次发射的新起点上，我们将大力弘扬航天精神，在航天强国建设新征程中续写更大的辉煌。

新华社西昌3月10日电

从1到300：
中国长征系列运载火箭
再创发射新纪录

新华社西昌3月10日电(记者陈芳、胡喆)3月10日零时二十八分，长征三号乙运载火箭在西昌卫星发射中心点火起飞，成功将中星6C卫星送入太空。中国长征系列运载火箭的发射次数正式刷新为300，成为中国航天发展历程中的重要节点。

一代代航天人用智慧和汗水、担当与毅力在航天发展进程中刻下了中国印记，打造了长征这一国际知名的运载火箭自主品牌。中国航天科技集团董事长吴燕生说。

从1970年长征一号发射东方红一号卫星至今，长征火箭先后有17种型号投入使用，从最初的艰苦创业，到本世纪初的载人飞行、圆梦奔月，实现了从无到有、从串联到捆绑、从一箭一星到一箭多星、从发射卫星到发射飞船和月球探测器等一系列重大跨越，成功将506颗卫星送入预定轨道，具备了发射任意地球轨道有效载荷能力，入轨精度处于国际先进水平。

由中国航天科技集团自主研制的长征系列运载火箭，是中国航天的主力运载火箭，承担了我国96.4%的发射任务，发射航天器总质量占中国发射总质量的99.2%。

据统计，长征火箭300次发射的成功率约为96%。与前50次发射相比，后250次发射的成功率明显提升且趋于稳定。

2018年，长征火箭年发射连续成功次数达到37次，首次独居世界航天发射次数年度第一位，在近20年世界各国航天发射中，是连续成功发射次数最高的一年。

太空探索无止境，伟大事业不止步。吴燕生表示，长征火箭圆满完成此次发射任务，是中国航天事业发展的新起点。



我国成功发射 中星6C 卫星
3月10日凌晨，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功将中星6C 卫星发射升空。

新华社发(郭文彬 摄)

长征九号重型运载火箭研制取得阶段性成果 有望在2030年前后实现首飞

新华社西昌3月10日电(记者陈芳、胡喆)芯级箭体直径9.5米级、近地轨道运载能力50吨至140吨、奔月转移轨道运载能力15吨至50吨、奔火转移轨道运载能力12吨至44吨。

这是我国正在进行关键技术深化论

证的重型运载火箭长征九号研制的一系列指标。记者在长征系列运载火箭第300次发射现场采访时了解到，我国重型运载火箭已取得阶段性成

果，任务规划预计将于2030年前后实

现首飞。

长征九号运载火箭是航天强国的重

要支撑，是大规格利用空间资源的基

础，是开展大规模深空探测的前

提。中国航天科技集团一院院长郝

照平介绍，长征九号运载火箭目前进

展顺利，重型火箭总体方案已经通

过集团级专家评审，各分系统方案基

本明确。

如果在大推力发动机、大直径

结构等一系列关键技术实现突破，长征九号运载火箭将有望在2030年前后实现首飞，这将大幅提升我国自主进入空间能力，极大的支撑我

国科技强国和航天强国建设。郝照平说。

经过近几年的攻关努力，长征九号运载火箭的研制工作已经取得阶段性的成果。长征九号运载火箭箭体直径9.5米，全箭总长近百米，运载能力是现有中国火箭最大运载能力的5倍多，最大运载能力和综合性能指标将达到国际运载火箭的先进水平。

长征九号运载火箭的研制成功将满足未来较长时期内深空探测、载人月球探测等国家重大科技活动的任务需求。据初步统计测算，2030年前后，重型火箭发射需求4到5发，2030年至2035年发射需求10次左右，到2050年发射需求更多。

革任务106项，放管服改革深入推

进，最多跑一次改革成效明显，机

构改革稳步推进，发展环境不断优

化。

(通讯员黎治国)

(紧接1版)扎实推进基础设施、保障政策、增收措施三个全覆盖，新建、改造农村公路1208公里，基本完成30件省市民