



92岁，  
她领到了  
人生第一张身份证

2版



再见，百货大楼！  
大菜篮子，崛起！

3版



补鞋匠

5版

# 黔张常铁路湖南段加紧施工建设

8月进入联调联试，11月进入试运行阶段，今年年底正式通车运营



本报记者 李享 摄

本报讯 2月27日15时许，记者在张家界西站铺轨基地看到，工人们正在进行长轨装卸作业，现场热火朝天。伴随着轰隆隆的机械声，一根根500米长钢轨被32台龙门吊稳稳吊运至长轨运输大列上，准备运往湘西自治州龙山县进行铺轨。据了解，备受关注的黔张常铁路湖南段铺轨任务将于3月初圆满完成，为该铁路全线早日通车奠定了坚实基础。

黔张常铁路从2018年8月1日正式开始铺轨作业，铺轨施工由张家界西站起，铺轨至龙山县站。其中铺轨总里程已完成258公里，完成主体工程的65%。预计今年3月底全线铺通，今年8月进入联

调联试，11月进入试运行阶段，今年年底正式通车运营。

湖南段铺设期间，历经6个月艰苦奋斗，基地上共百余人顶严寒、忍烈风，分为白班、晚班两班，坚持日夜奋战，人停机不停，很多同事春节也没有回家，争分夺秒，加班加点，确保轨道工程施工顺利推进。中铁四局八分公司黔张常项目部工程部部长何俊说，铺轨工作面对工期紧张、机车启动困难、正线线长且坡度大、桥梁隧道多、施工条件艰苦等重重困难，对每道工序进行严格的质量控制，采用新工艺、新方法，将于3月初顺利完成湖南段的铺轨任务。

何俊介绍，目前黔张常铁路各方面的施工进度顺利，黔张常铁路长轨铺设施工采用我国自主研发、具有国际先进水平的CPG500铺轨机，具有铺设速度快、安全性能好、铺设精度高等特点，所有的钢轨按照无缝线路标准施工，每天可铺设长轨约5公里。

同时，张家界西站的站房主体结构已经完成，雨棚也已经搭建好，预计10月份整体完工。

黔张常铁路于2015年7月全面开工建设，起于重庆市黔江区，止于石长铁路常德站，途经湖北咸丰县、来凤县，湖南湘西自治州龙山县、张家界市桑植县、张家界市城区、常德市

桃源县，以客运为主，设计时速200km/h，线路全长336.3公里，估算投资362亿元，预计2019年底投入运营。该铁路建成后将成为成都重庆至长沙最便捷的铁路通道，解决成渝地区与湘、浙、赣、闽等地的连接问题，从重庆坐火车到长沙，只需3小时，比走渝怀线节约近7个小时时间，极大地促进沿线旅游产业的发展 and 国土矿产资源开发利用，推动武陵山片区扶贫攻坚、促进湘黔经济发展以及实施中部崛起和西部大开发战略也都具有十分重要的意义。

(本报记者 唐晴 秦勤 通讯员 马立)