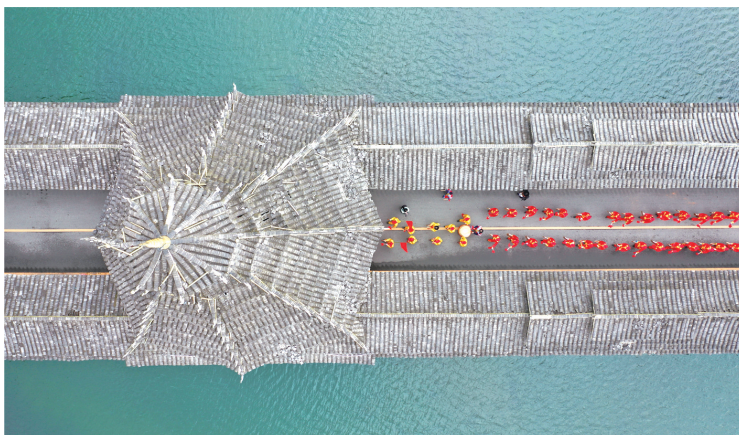




春节期间，青岛海昌极地海洋公园推出 水下舞龙舞狮 表演。潜水员背上氧气瓶，换上演出服装，潜入水下为游客带来 漫游龙宫 神龙摆尾 龙腾狮跃 等耳目一新的表演。
新华社记者 李紫恒 摄



2月5日，在安徽省亳州市魏武广场天幕剧场，演员在表演梆剧《穆桂英挂帅》。
当日是大年初一，安徽省亳州市开展 红红火火过大年 精品戏曲展演活动，让市民在春节期间过足戏瘾，为节日增添喜庆气氛。
新华社发（刘勤利 摄）



2月9日，花灯队伍在玉屏风雨桥上巡游展演（无人机拍摄）。
当日是农历正月初五，贵州省铜仁市玉屏侗族自治县举行 民俗送祝福 活动。花灯、山歌、金钱杆等队伍轮番巡游，为现场观众献上一场具有民族特色的民俗文化展示，增添了浓浓年味。
新华社发（姚磊 摄）



2月9日，在英国伦敦，小朋友与舞狮表演者互动。
当日，伦敦约克公爵广场举行中国农历春节庆祝活动，人们在活动中观看舞狮表演并制作春节装饰品。
新华社记者 韩岩 摄

春运期间，在我国北方的黑龙江省，高铁列车冒着近零下30摄氏度的风雪严寒，将旅客快捷、平稳地送往目的地。

随着哈尔滨至齐齐哈尔高铁列车平稳运行3年多、哈尔滨至牡丹江高铁列车经历第一个寒冬考验，高铁列车正在用科技和创新，向世界展示着中国高铁的 高寒名片。

严寒中筑牢高铁基石

从2012年连接哈尔滨、大连两地的哈大高铁运行以来，高寒高铁这个概念便走进了中国人的视野。但如何让高铁全线运行在冬季严寒的黑龙江省腹地，成为中国高铁人的新梦想。2015年、2018年，连接哈尔滨与齐齐哈尔、哈尔滨与牡丹江的哈齐、哈牡两条高铁线路先后开通运营，风雪严寒不再是高铁禁区。

在冬夏温差五六十摄氏度的环境里，如何克服地面冬季冰封、夏季酷热的热胀冷缩，成了修好高铁路基的首要难题，也是保障高铁安全运行的首要前提。

据中铁五局哈牡高铁项目部总工程师王志强介绍，建设单位创造性地采用一系列新技术，在路基冻结深度范围内填筑非冻胀性填料，在路基坡脚两侧设置 保温层，对路基起到保温作用，有效防止了冻胀变形。

哈牡高铁沿线重峦叠嶂，共穿过39座隧道，隧道施工中，排水、防水是重点。中铁五局哈牡高铁项目部总工程师胡种新介绍，施工方采用新型

防水新材料，在洞壁安装保温型双层防水板，增加了保温、防水双重功能，有效攻克了高寒地区隧道施工难题。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司工务部副部长严晓东介绍，与哈齐高铁大部分途经平原地区不同，哈牡高铁途经丘陵、桥梁、平原、隧道等多个地质条件，处处面临高寒难题，施工难度极大，很多施工领域都是靠中国高铁的开创性技术创新解决的。

白色动车也会 72变
高铁运行不仅需要坚固的路基，列车是否能够抵御严寒也至关重要。为防止雨雪冰冻对列车的影响，中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨动车段对运营车组进行了几十项防寒改造，经过 变身 的动车拥有了极强的抗寒能力。

哈尔滨动车段技术工程师李毅忱介绍，哈齐、哈牡高铁使用的动车组，行驶时会有大量冰雪卷入车轮，通过长时间实验，他们把两侧裙板从流线型变到直角型，减少了积雪雪量。

让车跑起来也需让车安全停下。为了能在冰雪条件下，防止冰雪进入刹车制动片之间影响刹车，我们把闸片和制动盘的间隙放大，把摩擦块之

贺

春

幸福



2月5日，一辆花车在香港街头巡游。
当日，香港举行花车巡游，众多演出团队为市民和游客送上新春祝福。
新华社记者 吴晓初 摄



2月9日，在荷兰海牙，民众在庆祝活动中选购中国传统饰品。
当日，海牙中国城、市政厅等地举办活动，庆祝中国农历春节。
新华社记者 郑焕松 摄



西安市曲江新区大唐不夜城步行街上游人如织（2月5日摄）。
春节期间，古城西安举办丰富多彩的2019 西安年 最中国 系列旅游活动，市内历史文化景区的夜景更令众多游客流连忘返。
新华社记者 邵瑞 摄



2月5日，在安徽亳州市花戏楼景区山门广场，游客在领取枣花馍。
2月5日是大年初一，安徽省亳州市花戏楼景区开展 游景区 赏民俗 吃枣花馍 活动，1500多个枣花馍 登场亮相，供游客观赏和品尝，营造出浓浓的年味。
新华社发（刘勤利 摄）

中国高铁成功挑战高寒

间的间隙放大，通过这种方式，里面就不夹杂小冰块了。 李毅忱说。

为防止低温造成车门无法开启，设计人员在旅客上下车门的门板内侧也设置了集水槽，防止冷凝水流入下导轨造成冻结影响侧门开启。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司科研所工程师许松华介绍，该局于2016年研制了针对动车转向部位的自动融冰除雪设备，改变了过去数百人用木杆等传统工具清雪的 笨方法，新设备采用低压温水喷扫，如同给动车洗 桑拿，两个人可以在一小时内完成8节一组车体的清冰雪作业。

创新与坚守确保高寒高铁安全运行

行驶在零下三四十摄氏度低温环境中，即便拥有良好的路基条件、进行了车体改造，仍然需要面对寒风、冰雪等一系列考验。

严晓东介绍，动车在风雪中运行对外界环境敏感，一旦温度、风力等数值不利于高速行驶，列车便会自动降速，这依靠的是自然灾害及异物监测系统，沿线部署的多个监测站，安装有传感器，通过风口、红外线扫描判断风速、积雪厚度等。

哈牡高铁动车组的制动距离约

3200米，所以传感器的预警标准设置颇为 苛刻，风速只要超过每秒20米或是轨道上降雪量超过50毫米，动车组就降速至每小时160公里。此外，动车组运行故障监测系统还可以通过安装在动车组线路上的设备，实时成像监测冬季车组运行途中的车体情况。

连续降雪后，钢轨、道岔等被冰雪覆盖，积雪融化后易结冰，将道岔冻结，会造成道岔尖轨尖端与钢轨贴合不密。为此铁路部门改进了道岔融雪装置，在道岔岔尖位置加装电热融雪板，采用电加热方式和自动感温、自动控制技术，快速融化、烘干积雪，保证道岔转换自如。

科技再强大，也不能缺少人工作业。顶着寒风，中国铁路哈尔滨局集团有限公司牡丹江工务段探伤工区工长卢强和他的8名同事，每天要在室外近零下30摄氏度的天气里走7个小时，就是为了通过仪器辨别出不足毫米的钢轨伤痕。卢强说，哈牡高铁的无缝钢轨受温差影响较大，热胀冷缩让钢轨容易受损，高铁飞驰而过，钢轨上细如发丝的裂痕、缝隙，都会影响行车安全。

哈牡高铁设计项目总工程师牛永平说，哈牡高铁在严寒地区高速铁路建设层面是比较领先的，通过一系列科技创新和应用，中国高铁在严寒地区高风险隧道、路桥的防冰设计方面总结了丰富的经验，对于以后高寒地区铁路建设有很好的借鉴意义。

新华社哈尔滨2月9日电

金正恩要求加强军队建设

新华社平壤2月9日电（记者程大南 江亚平）2月8日是朝鲜人民军建军节。据朝中社9日报道，朝鲜最高领导人金正恩8日在朝人民武力省发表讲话，祝贺朝鲜人民军建军71周年，并对强化军队建设提出要求。

金正恩在人民武力省对人民军将领发表讲话时强调，全军要进一步切实树立劳动党对军队的唯一领导体系，紧密团结在党中央周围，提出要重视军队思想教育和训练工作，不断推动革命武装力量精锐化，并指出人民军应履行好保卫国家和建设社会主义的双重使命，为国家经济发展做出贡献。

另据朝中社9日报道，金正恩和夫人李雪主8日还在劳动党中央总部附楼观看了功勋国家合唱团的建军节庆祝演出，多名人民军将领及朝鲜劳动党中央副委员长崔龙海、李洙暻等党中央和国务委员会干部也一同观看。报道说，金正恩表示，期待功勋国家合唱团的艺术家们更有力地开展革命艺术活动，圆满完成作为文艺战线尖兵的光荣使命和任务。

去年1月22日，朝鲜劳动党中央委员会政治局发布决定，将2月8日定为朝鲜人民军建军节，以纪念1948年2月8日金日成组建朝鲜人民军。

各地铁路公安节日期间 坚守一线保安全保畅通

新华社北京2月9日电（记者熊丰）在春节期间万家团聚的时刻，各地铁路公安机关合理安排警力，落实勤务制度，加强站区和旅客列车巡查，积极维护良好的治安秩序，在万里铁道线上的每个车站、每一趟列车上，守护着万千旅客的平安旅途。

各地铁路公安机关严格落实安全责任制度，加大站区巡查力度，重点加强进站口、出站口等人员密集区域的检查，及时清理闲杂人员，对车站和列车消防设施设备等进行全面检查，及时消除火灾隐患，并加强值班制度，做好处置突发事件的准备。北京铁路公安局成立包保组，深入到北京、天津、石家庄等重点车站蹲点指导安保工作。上海、深圳、西安等旅游热门地区的铁路公安处根据客流情况，及时加强警力部署。乌鲁木齐、蚌埠等铁路公安处加强管内高铁线路的巡查，积极联合铁路部门排查线路治安隐患。

假日期间，各地铁路民警坚守在岗位上，守护着站区平安和大动脉的畅通。

还有两个月就要退休的哈尔滨铁路公安处朗乡站派出所民警徐志刚，今年又没有回家过年，每天巡查在小兴安岭南麓十几公里线路上，站好最后一班岗。在大西高铁上的临汾铁路公安处永济北站派出所，去年刚刚参加工作的青年民警柴政在岗位上度过了他的第一个春运，春节期间，他排除了5起安全隐患、查获26起危险品。在武汉铁路公安处天河机场站派出所，管内天河机场站最深的地方在地下21米，派出所副教导员代聪和平均年龄29岁的青年民警们坚守在各自岗位上。

节日期间，广大铁路民警积极为旅客排忧解难。2月7日，旅客冯先生将存有重要资料的笔记本电脑遗落在了K891次列车上。大同铁路公安处应县站派出所民警接到求助后，及时联系乘警，将物品全部找到。2月6日晚上，天津铁路公安处民警在沧州西站售票厅巡查中，发现一名年近八旬的失忆老人。经多方询问联系，民警终于与老人的儿子取得联系。

持续雨雪天气将影响假日返程

新华社北京2月10日电（记者高敬）记者从中央气象台获悉，受冷空气和西南暖湿气流共同影响，10日（初六），大范围雨雪天气仍将持续，可能会影响公众假期返程。

中央气象台预计，10日，陕西西南部、川西高原、华北南部、黄淮中西部、江淮、江汉、湖南西北部、贵州东北部等地有小到中雪或雨转雪（雨夹雪），部分地区有大雪；贵州东部等地局地有冻雨；11日雨雪天气有所减弱。未来一周左右，江南、华南、重庆、贵州等地持续性阴雨，雨量以小到中雨为主，江南南部、华南

西部等地局部有大雨。
此前，青海东部、甘肃南部、陕西中部、山西南部、河南西部和北部降小到中雪，陕西南部、山西南部等地部分地区大雪；西藏南部降小到大雪；安徽中南部、湖北东部、江西西北部、湖南东北部等地部分地区降雪（雨）或雨夹雪。

气象专家提醒，持续性雨雪天气将对春运返程造成较大影响，请公众及时关注所乘航班和车次信息；自驾返程应关注交通和气象部门发布的最新信息，提前规划路线，行车注意路面积雪和结冰，谨慎驾驶。

香港海关检获 14300 公斤怀疑紫檀木材

新华社香港2月9日电 香港特区政府新闻处9日称，香港海关8日在葵涌海关大楼验货场一个货柜内检获约14300公斤怀疑紫檀木材，估计市值约850万港元。

海关人员通过风险评估，检查一个从台湾抵港的货柜。经检查后，海关人员在货柜内发现该批怀疑紫檀木

材。
据悉，该案件已移交香港特区政府渔农自然护理署跟进。根据香港《保护濒危动植物物种条例》，任何非法进出口濒危物种，一经定罪，最高可被判罚款1000万港元及监禁十年。

（紧接1版）同时突出抓好 四培四带，将贫困户培养成致富能手，将致富能手培训成后备干部 多措并举，将党的组织优势转化为助推脱贫攻坚的源泉动力，实现基层党建与脱贫攻坚 双促双赢，为决胜脱贫攻坚提供了坚强组织保证。

符召海，苗湾村主任，就是该村将贫困户培养成致富能手，将致富能手培训成后备干部 之一。在之前，他也是一名贫困户，靠在外打工的收入养家糊口，困难的时候连小孩的奶粉钱都是借的。回村后，通过各方努力，他发展起了产业，建起了家庭农场，种了玉米、花生、杉木苗，养了猪、鸡以及蜜蜂等等，年收入近20万。不仅自己鼓了钱包，脱了贫，而且还让建档立卡户、非贫困户共30多人在农场务工，实现了在家门口就业。

吃水不忘挖井人，既然老百姓信任我，我就要认认真真，踏踏实实干好，带动更多的人致富，过上好日子。对于未来，符召海信心十足。

夯 基：民生工程暖民心
之前住的是木房子，都快倒了。遇上下雨的时候，屋外下大雨，屋内

就下小雨。现在住上新房子后，放心多了，下雨打雷都不怕了！今年65岁的贫困户秦国蝉搬进新家居住一个多月了，很是高兴。

2018年12月18日，当记者与驻村帮扶工作队和村支两委一行来到秦国蝉新家时，她正忙着简单的农活。秦国蝉因年老多病干不了重活，也没有能力修建新房。为此，驻村帮扶工作队和村支两委多次上门沟通，从邻近的沅古坪镇请来建筑施工队伍，帮助其建起了新居。

当驻村帮扶工作队一行人离开时，秦国蝉一直紧跟在后。她说：你们就是我的亲人，舍不得你们走。连水都没喝一口，简洁朴实的话语，是对驻村帮扶工作队最大的肯定。

据了解，驻村帮扶工作队通过资金扶持、牵头代建、多方帮助、沟通动员、自力更生等多种形式推进危房改造工作，苗湾村之前居住在危房中的贫困户均已住上了新居。

现在，苗湾村党建强起来了，路、水、电通了，产业发展起来了，环境美起来了。夕阳余晖，被群山环绕的小山村让人流连忘返