

特别策划



张家界经济新

武陵山大道穿行在百丈峡屏风般优美的层峦之间，可以媲美世界上任何一条以美貌闻世的公路 邓道理 摄



武陵山大道百丈峡路段 邓道理 摄



建设中的武陵山大道城区段 邵颖 摄

动脉

武陵山大道

本报特约记者

建市之初，张家界市区通往武陵源核心景区的公路要绕道慈利县，在本世纪初修建张清公路后，才彻底解决交通瓶颈问题。然而，随着时代的发展，对这条通往景区的公路实行拓宽升级已十分迫切。今年9月，2016年9月8日，一条冠名为“武陵山大道”的交通工程应运而生，它成为打通市区至武陵源核心景区旅游快车道的标志性工程。

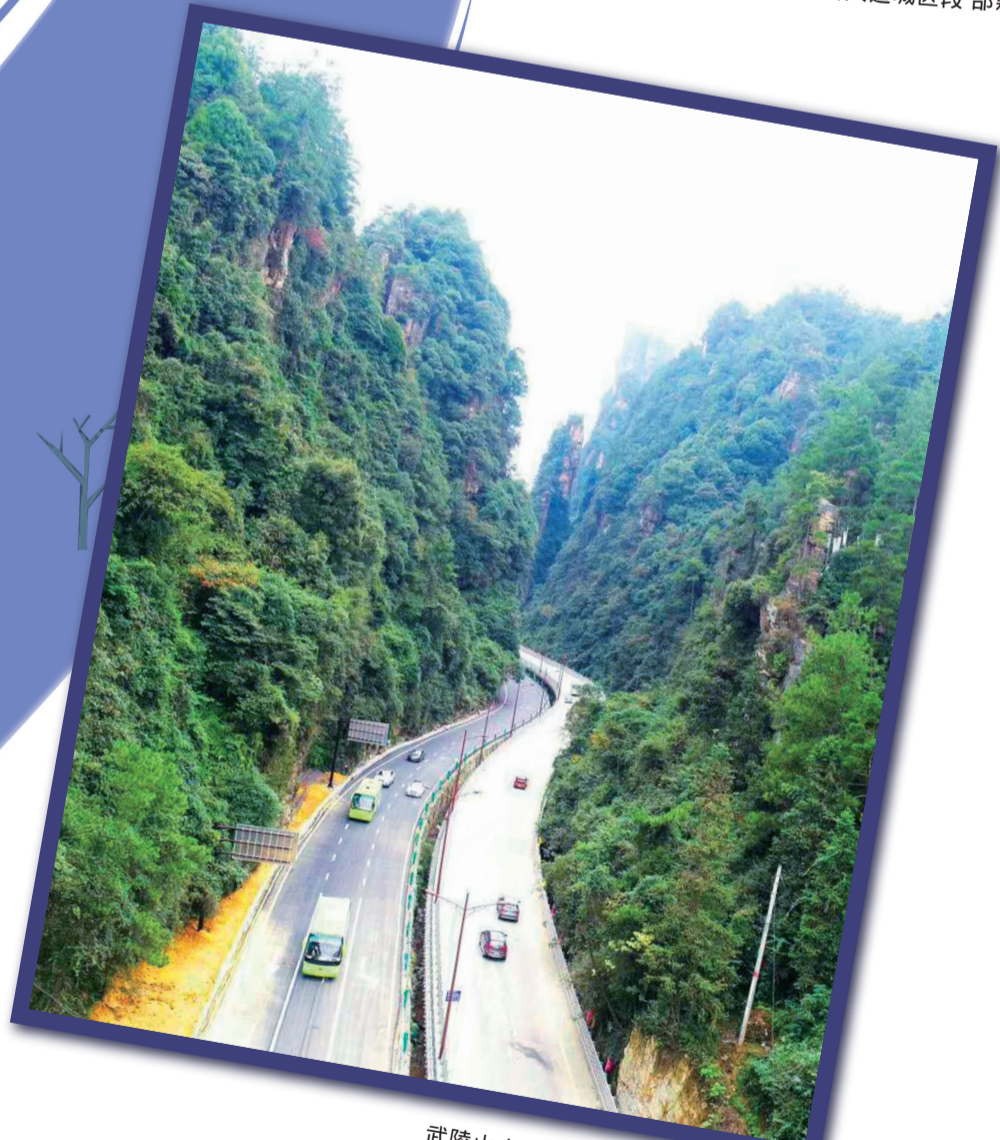
武陵山大道由上海市城市建设设计研究总院和上海市政工程设计研究总院设计，湖南建工集团承建，全长28.4公里，分城区段和景区段两部分。城区段10.2公里按双向6车道建设，景区段18.2公里按双向4车道建设，工程概算总投资37.1亿元，是张家界建市以来单体投资最大的市政工程项目，也是张家界实施旅游转型升级和全面小康的扛鼎之作。大道将彰显旅游路、生态路、大通道的特

色，充分注重环境和景观要求，注重人文景观和绿化，根据不同路段的功能定位科学选用设计指标，创造良好的行车环境和城市景观效应，将其建设成为连接张家界市区与武陵源景区的交通主动脉和世界级主题景观大道，树立现代化、生态化、文明化的张家界良好形象。

可以预见，武陵山大道通车后，从市中心城区到武陵源城区，行车时间大幅缩短，只需二十分钟左右即可，通达性和安全性更是大为提高，交通便捷，旅行的时间成本大幅降低。张家界市中心城区到武陵源城区之间的交流和互补必然发生革命性的变化，张家界旅游提质升级必然加速，旅行者在吃、住、行、娱、游、购六大旅游元素的选择上更加多元、自由和丰富，这无疑是一件令人欢欣鼓舞的事情。



建设中的武陵山大道城区段 邵颖 摄



武陵山大道百丈峡路段 邓道理 摄

业内新闻

永定区第二届农村建筑工匠培训班开班

本报通讯员 秦天鹏

近期，由永定区住建局组织的第二届农村建筑工匠培训班开班，共计320人参加培训。

此次培训聚焦农村建筑设计、农村建房质量安全、规范农村建房规划选址、建筑施工实际操作、乡村振兴等方面，旨在促使广大农村建筑工匠学习建筑基础、提高农村建筑质量，带头使用全市统一规范制作的农村建房户型设计图册，带头推广建设一批按培训设计图纸的新农村，研究收集中国传统建筑工

艺、技术，结合实际，建设出具有当地特色的农村房屋，带头生产和使用适合于本地农村的建筑材料以及推广使用节能新型建筑材料，对于进一步提升农村建筑工匠的知识和技能，改善农村住房建设思维模式，提升农村建设水平，更好地建设出安全、美观、经济、适用的新农村住房，促进全区美丽乡村建设将起到积极的作用。