



通天大道 上的 传奇 车队

本报记者 鄢渊 见习记者 王妍



11月23日，行驶在通天大道上的观光车 本报记者 鄢渊 摄



网红女司机罗忠燕

今年十一黄金周期间，在天门山99弯盘山公路上，天门山景区观光车队的一名普通女驾驶员罗忠燕娴熟的车技受到广大游客的一致好评，并随即爆红网络和各大媒体。

近日，一封陌生游客千里之外的来信在网络上传播，又将这名网红女司机和其身后的天门山观光车队从幕后推至台前。信中，笔者回忆了自己

在张家界游玩并乘坐观光车的一幕幕场景，表达了对观光车队司机的敬佩与赞扬。同时这位热心的游客还赠予罗忠燕亲笔墨宝一幅“真棒”，并将敬业专业的墨宝赠与车队。

日均驾车行驶近2000个急弯、200多公里，日复一日、年复一年，乘载着一批又一批的旅客在海拔落差千米的天门山盘山公路上乘兴而来、满意而归，他们，便是行驶在天门山盘山公路上的观光车驾驶员们。13年来，交通运输事故发生率为零，安全行驶里程累计数超1600万公里，可绕地球400圈，在被世人称为“天下

第一公路奇观”的通天大道上，他们正缔造属于自己的新传奇。

耗时八年修建的公路奇观

上天门山的导游经常这样告诉游客，乘坐天门山盘山公路观光车，是令人尖叫的体验。

天门山盘山公路，以进山时的标志门为起点，一直通达天门洞脚下，全长10.77公里，近1100米海拔落差，99道急弯密布，大多呈180度旋转，环环相扣，层层叠叠。中国书法协会常务副会长沈鹏先生走过后欣然为其题字“曲道通天”，犹如飘扬的

玉带萦绕苍穹，谓之“曲道”；扶摇直上云霄，直通天门洞，惊险奇崛，谓之“通天”。这条通天大道，更被世人誉为“天下第一公路奇观”。

天门山盘山公路于1998年开始修建，因天门山复杂多变的地质和气候条件，至2005年才全面贯通，历时8年余，共耗资1亿元人民币。在公路竣工的时候，人们惊奇地发现，这条蜿蜒迂回于山体绝壁之间的公路刚好九十九个弯，暗合了“天有九重，云有九霄”之意。

(下转2版)

■千里遥寄感谢信
盛赞武陵源好的哥

■全国金融支持旅游扶贫
重点推荐项目出炉
我市两项目入列

→ 2版



■小雪时节枫景美 → 4版



■绝美张家界，嗨动大西南 → 7版