

年旅客吞吐量首破200万大关 张家界机场正式迈入全国中型机场行列



庆典仪式现场。本报记者 鄢渊 摄

作为一个张家界人,很骄傲也很幸运,希望机场多开航线,让我们能多向外面飞,让世界上更多地方的人来领略张家界的美。第200万名幸运旅客刘璐表示。当日她获得机场和南航送出的幸运大礼。
鄢渊 摄

本报讯 11月9日,随着乘坐南航CZ606航班的旅客开始值机,张家界荷花国际机场(以下简称“张家界机场”)第200万名旅客产生了,这也是张家界机场通航史上首次年旅客吞吐量突破200万人次大关,标志着张家界机场正式迈入全国中型机场行列。

当日,张家界机场年旅客吞吐量突破200万人次庆典仪式举行,市长刘革安致辞,省机场管理集团党委书记李军,副市长欧阳斌,省机场管理

集团副总经理谭克涛、刘国林等出席。

张家界机场自1994年8月18日正式通航以来,先后经历了候机楼扩建、口岸升级等一系列发展,目前形成了航站楼面积4.65万平方米,21个停机位、6座登机廊桥,可供250座及其以下机型起降、容纳500万旅客吞吐量的4D类国际机场。机场执飞航线由1994年通航时的4条发展到目前的42条,通航城市达42个,其中国内35个,国际地区7个,投入航班运力的航空公司共15家,其中国内12家,外航3家。2018年,张家界机场还新开通了张家界至河内、胡志明、雅加达的航班,开通张家界至曼谷定期航班,实现了从国内旅游干线机场到国际干线机场的跨越。

旅游张家界,满意在机场。近年来,张家界机场以“国际一流旅游机场”为定位,给旅客创造温馨舒适的

乘机环境。机场率先在全国机场中实行中英韩三种语言广播,向社会公开了20项服务承诺,优化旅客服务流程,以“体验式服务项目和服务明星”评选活动为平台,创新推出分舱登机服务;开设“无人陪伴儿童服务”“航班动态电话跟踪服务”“旅游咨询服务”“晚到旅客服务”等项目,深受旅客好评。张家界机场先后荣获“全国文明机场”“全国最佳餐饮服务机场”“全国最佳购物服务机场”,涌现出“全国民航空防安全先进个人”“全国用户满意服务明星”等先进典型。

刘革安在致辞中说,张家界是一个新兴的旅游城市,今年正值建市30周年。30年来,沐浴着党的政策的阳光,沐浴着改革开放的春风,张家界发生了翻天覆地的变化,目前已经成为湖南开放的窗口、迎宾的客厅、旅游的龙头、美丽中国的一张亮丽名片。

刘革安指出,张家界机场是张家界对外开放的重要窗口,发展外向型经济的重要平台,也是连接世界的重要一环。机场建成通航24年来,输送旅客人次达到2442万人次,为张家界经济社会发展做出了重要贡献。在改革开放40周年、张家界建市30周年之际,机场年旅客吞吐量突破200万人次大关,这对张家界航空事业的发展、交通状况的改善,以及国际精品旅游城市的建设都具有十分重要的意义。未来,市委市政府将一如既往地支持张家界机场的建设发展,以更加宽广的视野、更加长远的眼光和更高的标准,谋划航空事业的发展,努力为机场航线航班的拓展提供支持,为净化环境提供保障。

(本报记者 鄢渊
通讯员 蔡斌 胡鸿婵)

我市开展 铁腕治旅 专项整治行动督查

→ 详见 2 版



武陵源 仙境之秋

→ 详见 4 版