

筑发展之路 架腾飞之桥



邢大公路。本报记者 张林海 摄

(上接16版)

2015年到2017年,是我市农村公路建设高潮。三年间全市新建农村公路1850公里,农村道路通行条件进一步得到改善。2018年启动建设自然村通水泥路1457公里,新增行政村通客车班37个。农村公路建设投资力度之大、增长里程之快、经济社会效益之好前所未有,成为交通发展的一大亮点,是农民群众得益受惠的民心工程。

近年来,我市积极发挥农村公路在脱贫攻坚中的先行作用,制定印发了《张家界市交通运输局关于进一步规范和加强脱贫攻坚工作的意见》,采用党组书记局长牵头,党组分管领导具体抓,党组其他领导班子成员包区县的模式强化组织实施。每月召开一次行业扶贫工作调度会,听取工作进展汇报,安排部署下步工作,确保工程进度。农村道路通行条件进一步得到改善,有力促进了区域经济发展。

今年来我们四都坪旅游的人数达到15万人次,比往年至少增加了50%。永定区四都坪乡党委书记周擎介绍说,随着邢大公路的建成通车,四都坪乡充分利用交通的便利优势发展乡村旅游,强势推进产业兴乡、旅游强乡,带动了当地经济发展。

公路建设步伐加快、路网结构日趋完善,运输服务能力增强,一批重点项目相继实施,一批民生工程惠及百姓。如今,驾车行驶在宽阔平坦的公路上,人们会深切地感受到张家界交通大动脉的飞速发展。

■精心守护,打造平安满意交通线

交通运输是服务社会、直接面对人民群众的窗口行业。

1989年,全市共有道路民用动力客车807辆15458个客位,货车3152辆13041吨位,全年完成客运周转量为28474万人公里。有客运线路133条,其中跨省5条、跨地区19条、跨县24条。全市交通运输市场的状况是国营湘运汽车垄断运输市场,班线车一统天下,个体运输开始起步,车辆结构等级偏低,服务管理水平较差,难以满足广大人民群众的出行需求。

随着公路建设的迅速发展,三十年来,我市紧紧围绕构建现代综

合交通运输体系、提升交通运输业服务保障水平的目标,积极加强创新管理,致力经济社会发展全局,不断提升服务管理水平,让人民群众共享交通运输发展成果。

1997年,我市第一家旅游运输公司成立,有旅游客车10台,这一变化标志着班线客运与旅游客运的逐步分离。1999年,全市首批以快速直达为特点的直达快巴在张桑线上投入营运。城市客运发生巨大变化,专门为城市居民服务的面的、出租车市场不断壮大。1997年,我市首批50台的士开始营运,电动三轮车退出城市客运市场。城市货的公司登记成立,专业旅游运输得到快速发展,先后成立了12家专业旅游运输企业。2001年,武陵源景区环保车投入使用,景区内旅游客运进一步走向安全舒适和规范有序。2015年深入实施改革公交运营体制,积极打造了便民公交、绿色公交、智慧公交、幸福公交的全域公共交通线网布局。截至2017年,全市一城两区公交已发展成为年运营里程2100万公里,年客运量8000万人次,运营线路20条,公共汽车线路网长度251.56公里。便捷高效优质的公交服务获得了国内外游客的广泛称赞。

三十年来,我市交通运输部门始终把维护人民群众根本利益作为交通工作的出发点和落脚点,积极开展交通执法工作。为了全面加强交通法制建设,不断强化行业管理,我市交通运输部门先后出台了《张家界市公路建设市场管理办法》、《张家界市县乡公路管理办法》、《张家界市水上漂流安全管理办法》、《张家界市交通安全管理考核办法》及《张家界市旅游客运企业行业管理办法》等,进一步建立健全了交通依法行政工作体系。

■蓄势待发,描绘交通发展新蓝图

2019年是实施十三五规划的重要一年,是交通运输系统机构改革的关键之年,我市交通人将继续把握机遇、加快发展,全力以赴推进各项工作:坚持完善交通运输基础设施网络,坚持推进交通运输机构改革,坚持完成交通扶贫攻坚任务,坚持转变行业作风,努力建设人民满意交通,推动全市经济平

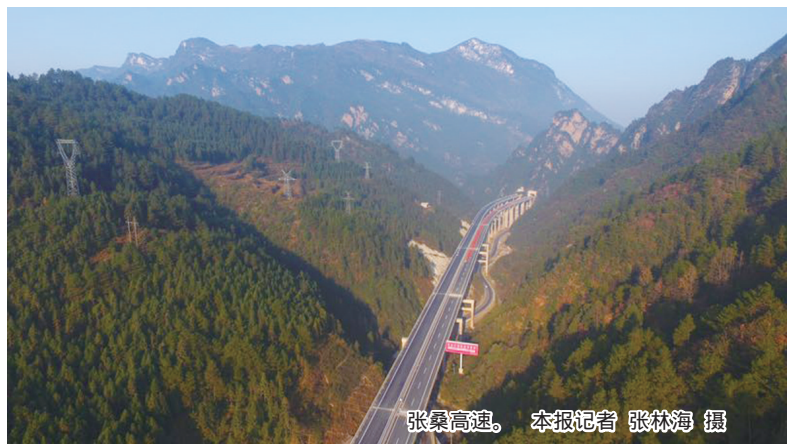
稳健康发展。

坚持以基础建设为立足点,全面提升交通保障能力。突出抓好高速公路、干线公路、农村公路建设工作。高速公路:全力保障安慈高速施工环境,积极向上争取桑龙、直张、张官高速公路项目年内开工建设。干线公路:计划新开工(续建)项目4个78.703公里,其中慈利县G353慈利至张家界城区(慈利段)一期工程20.3公里,永定区王家坪至张家界城区48.865公里,教字垭至温塘公路(二期)8.08公里,桑植县长潭坪大桥1.458公里。农村公路:继续实施农村公路提质改造、旅游通景公路建设和危桥改造、安保等工程,实施农村公路窄路加宽299.538公里。站场建设:大力推进张家界综合客运枢纽建设,计划完成投资20000万元。继续推进农村客运站、农村客招呼站建设。

坚持以改善民生为出发点,全面提升客运服务能力。以优质服务、群众满意为宗旨,继续开展平安满意在张家界专项活动,不断提升道路运输服务水平及群众满意度。一是持续开展道路运输安全

隐患清零,大力整改存在的突出问题,严厉打击超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法违规行为,确保全市道路运输违法违规行为得到有效控制。二是强力规范运输市场秩序。巩固运用好全市出租车经营秩序整治、创三优服务竞赛等专项活动取得成果,严格规范经营行为,严厉查处违法违规经营,提升道路运输服务水平,营造良好的道路运输市场秩序。

坚持以安全稳定为根本点,全面提升基础管理能力。牢固树立安全生产红线意识和底线思维,以道路运输、水上交通、工程建设、公路安全等领域为重点,不断加大日常安全生产监督检查力度,深化安全生产各项整治,提升行业监管水平。全面推进企业安全生产标准化建设工作,督促企业落实主体责任,督促企业抓好隐患排查治理、抓好安全教育培训、落实安全投入。减少一般事故,控制较大以上事故,确保全市交通运输行业安全生产形势稳定。



张桑高速。本报记者 张林海 摄



常张高速。本报记者 张林海 摄