

# 筑发展之路 架腾飞之桥

## 我市交通运输工作综述

本报记者 张林海 滕子伟 通讯员 唐雄

2005年12月26日，是一个改写我市交通历史的日子。当天，常张高速公路正式通车。这条穿越湘北多重山脉的湖南首条山区高速公路大大缩短了与省会长沙的时空距离，同时实现了我市高速公路零的突破。从此，我市公路交通跨越量的积累，迎来质的飞跃。

建市以来，我市交通运输工作的发展就是由这样一个又一个零的突破串连起来的。

### ■ 风雨兼程，织就立体便捷 交通网

建市之初，我市1800公里公路，技术等级几乎全是等外级，沥青路面不足100公里。通往景区的公路山高路窄，坡陡弯急，互不连通，市区到武陵源需经慈利县绕行200多公里路程。全市15%的乡镇和37%的行政村不通公路，广大群众出行十分困难。落后的交通条件，成为制约全市经济发展的最大瓶颈。

为此，市委、市政府提出“经济要发展、交通须先行”的指导方针。全市交通人不避艰辛，从此踏上漫漫征程，我市交通运输工作翻开改写历史的新篇章。

交通投资年年攀高、突飞猛进。1989年，全市仅完成交通投资576万元，此后逐年攀升，2015年至2017年三年累计完成交通固定资产投资76.1亿元（含高速公路），2018年计划完成交通固定资产投资总额31.1亿元。特别是近年来，全市交通系统深入贯彻落实“项目建设推进年”活动部署，通过上项目、强管理、促进度、抓质量、保安全，实现了全市交通建设固

定资产投资的快速增长，极大地推动了全市交通建设事业的快速发展。

高速公路从无到有、织线成网。继常张高速公路建成通车后，张花高速公路、张桑高速公路相继建成通车。安慈高速公路也于2018正式开工建设，桑龙、宜张、张官高速公路已正式列入湖南省规划的“七纵九横三环”高速公路网开工计划之中。

干线公路扩容升级、容量提升。先后建成张桑公路、桑植原S305桑龙公路（桑植段）、原S230桑永公路（桑植段）、桑鹤公路、朱贺公路、刘洪公路、利九公路、S304线慈石公路（慈利段）、慈利后冷公路、慈茶公路、溪阳公路、龙阳公路、张罗公路（张家界段）、张沅公路（张家界段）、张联公路、市绕城公路、永定区邢大公路及岩泊渡大桥、双门岛大桥。即将建成慈利杨通公路、清江公路、桑植官瑞公路、永定区教温公路（一期）、环武陵源景区南线马插公路等一批干线公路。正在建设武陵源插分公路，即将开工建设永定区王张公路，G353慈张公路（慈利段）等一批国省干线公路项目。

农村公路密布城乡、提质升级。建市以来，全市在重点抓好旅游干线公路建设的同时，积极开展农村公路建设。至2017年底，全市64个乡镇全部修通了水泥（沥青）路，好路通乡率由15%上升至100%，872个行政村全部修通了水泥（沥青）路，好路通村率由7%上升至100%。

公路水路等级全面提升，运输保障能力稳步提高。建市以来共建成高



立体停车场。 本报记者 张林海 摄

速公路163公里、等级公路7281公里，公路网密度由19公里/百平方公里提高到95公里/百平方公里，公路通车总里程由1800多公里增加到9018公里，万人公路里程数为58.98公里，高居全省第1位。全市现有航道607.4公里，大小船舶2000余艘，港口3个（张家界港、慈利港和桑植港），码头10个，客运、旅游漂流泊位24个。2017年末，全市民用汽车保有量12.9万辆，其中私人汽车保有量11.79万辆。全市客货运输换算周转量54.87亿吨公里，货物周转量52.04亿吨公里，其中公路周转量47.22亿吨公里，水运周转量4.82亿吨公里，旅客周转量28.2亿人公里，水运周转量0.02亿人公里。

交通基础设施建设的迅猛推进，极大地改善了全市的交通条件，有力地推动了全市经济社会快速发展。

### ■ 惠民富民，打通服务群众 最后一公里

现在走高速公路去永定区，就不用再绕那么多弯了，山里的好东西也好卖出去了。随着张桑高速公路建成通车，桑植县桥自弯乡鸭儿池的鸡司令唐登州准备扩大养殖规模，把产业做大做强，创出自己的品牌。

农村公路是公路网的重要组成部分，是保障农村经济社会发展的重要基础设施之一。建市以来，我市把农村公路建设作为统筹城乡发展、构建和谐社会的重要工作来抓。建市初期，全市15%的乡镇和37%的行政村不通公路。2007年底，全市公路通乡率达100%，公路通村率达100%。截至2017年底，全市公路通村率达100%。（下转17版）



张花高速。 本报记者 邵颖 摄



绕城公路。 本报记者邵颖 摄