



铺就旅游致富路

张家界市武陵源区交通运输局工作综述

本报特约记者/田西言 通讯员/李伟

交通兴，百业兴。小到一个村庄，大到一个国家，要想富裕和繁荣，都离不开交通建设。党的十八大以来，张家界市武陵源区交通运输局在区委和区政府的正确领导下，坚持建设人民满意交通的发展目标，以加强党的执政能力建设为主

线，以开展党的群众路线教育、三严三实教育和两学一做学习教育常态化制度化为抓手，全面推进思想政治、业务能力、机关作风、党内民主建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用，交通运输各项工作开创出新局面。

◆ 交通基础设施建设实现新突破

交通是连接城乡的重要纽带，随着经济的快速增长，旅游发展规模的不断扩大，为加快推进乡村振兴和全域旅游工作，几年来，武陵源区交通运输局谋划开工建设插分公路、建成环景区南线等重大交通工程项目6个，实现武陵源历史上重大交通工程项目零的突破。争取县乡道改造资金10263万元，改造16个项目共69公里；争取联通工程资金491万元，建设5个项目共10公里；争取窄路加宽项目资金506万元，建设9个项目27公里；争取68万元建设34个招呼站；争取147万元，改造边界路、断头路1个3公里；争取路网完善项目资金200万元，完成

4.6公里。加强城乡客运管理，全区所有公交车更换为新能源公交车，调剂优化通达班线和镇村公交站点设置，行政村班车通达率达100%。

◆ 公路管养水平取得新提高

一条好路，需要三分建设，七分养护。路和人一样，有它的生命周期，长时间超负荷工作后，也需要静养。武陵源区交通运输局推行公路小修保养工作责任承包制，开展路域环境建设活动，为广大游客和群众提供畅通、安全、舒适、美丽的路域环境。持续开展路政专项整治行动，保持公路治超高压态势，超限率控制在0.3%以内。加强交通建设质量安全监

管，认真执行《湖南省交通建设工程质量与安全生产条例》等法律法规，加强了对施工、监理、人员资质和履职情况的监管，在建工程监管率达100%。

◆ 交通运输市场步入新秩序

作为国家重点风景名胜区，武陵源区各条道路一片繁忙景象，是名副其实的经济动脉。武陵源区交通运输局加强值班值守，在春节、十一等节假日期间交通运输执法人员全员上岗，合理安排调配运力，提升运输服务质量，净化交通运输市场环境，保障了人民群众生活和重点物资运输的畅通高效。加大监管力

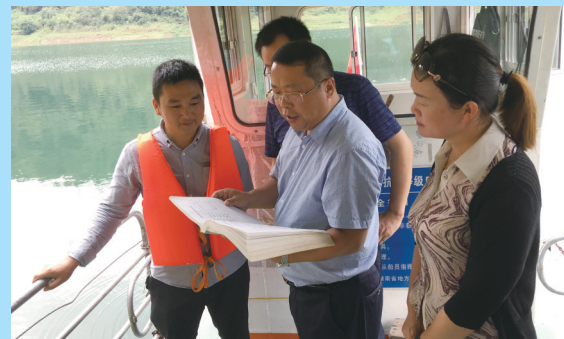
度，以打击非法营运和排查事故隐患为主，遏制各种非法客运活动，维护安全畅通的经营秩序，杜绝了交通事故的发生；加强稽查管理，按照相关规定，对全区的城市公共客运经营者及驾驶员进行了质量信誉考核；开展出租汽车客运市场专项整治和出租汽车创“三优”活动，提升了城市公共客运服务水平。深入推进“打非治违、隐患清零”等活动，几年来，道路运输共出动执法人员15905人次，检查车辆18276台次，办理道路运输违法、违章案件2109件；加大水上旅游交通监管，培训船驾员、水上安全员600余人次，确保了水上交通安全形势持续稳定。



市人大常委会副主任，区委书记朱用文深入插分公路杨枝界隧道检查工作。



区委副书记、区长郑小胡（右三），副区长李湘耀（右一）到插分公司调研。



区委常委、常务副区长侯铁夫检查水上交通安全。