



黔张常高铁张家界西站效果图

高歌猛进 张家界将挺进 高铁时代

本报记者 彭华伟

因为旅游而立市的张家界，搭乘中国改革开放的春风，经过三十年的发展，而立之年绽放出美丽之花：黔张常、张吉怀和宜张高铁的相继上马和立项，三条高铁穿越境内，穿越中国最美山水，直抵风景深处，将迅速颠覆张家界昔日的旅游模式，张家界由此进入高铁时代，所带来的全域旅游新格局、新经济，必将带动张家界快速实现旅游胜地梦与全面小康梦的宏伟目标。

黔张常铁路全长336.3公里，经过重庆、湖北、湖南三省，在我市途经桑植县、永定区和慈利县，全长

107.786公里，其中桥梁24.162公里，路基14.668公里，隧道68.956公里，我市境内长度占线路总长的30.6%，占湖南省全程的40%。黔张常铁路建设用地涉及张家界市二县一区一经济开发区，共14个乡镇街道办事处，51个村，129个村民小组，2个事业单位。征地需安置农民778户2723人，红线内征地3681.68亩，临时用地3697.06亩，须拆迁房屋19万多平方米。截至2018年9月，累计完成投资68.9亿元，完成站前工程合同额的91.4%。

黔张常铁路2014年11月开工建设，在建期间，对张家界年均20亿元的投资，据测算，对张家界经济发

展速度的贡献为1.2个百分点左右。类比铁路建设对经济增长的贡献率测算，每年可为张家界直接创造GDP产值24.8亿元（1：1.24，即每亿元铁路投资可创造GDP产值1.24亿元），由铁路投资带动相关产业的发展和市场需求的增加，最终可创造GDP产值52.2亿元（1：2.61），拉动经济增长率2.5个百分点左右。

黔张常铁路是国家《中长期铁路网规划（2008年调整）》西部与中东部地区新通道的重要路段。其建设意义极其重大，影响十分广泛和深远。黔张常铁路的建设打破了武陵山屏障的阻隔，给张家界的振兴和崛起带来了千载难逢的机遇，给张家界经济的发展注入了前所未有的生机和活力。

黔张常铁路不仅是交通大通道，更是发展大引擎、黄金经济带。张家界以铁路干线为依托，以沿线城市为节点，以旅游产业链为纽带，充分发

挥高铁沿线自然生态、民族文化、张家界地貌、世界地质奇观、红色旅游等优势，串点成线、连线成片，旅游优势突显。正在构建铁路沿线的一批特色产业小镇和美丽乡村；正在构建生态文化旅游示范带、全域旅游示范区、国际旅游目的地，形成无障碍快进慢游旅游高铁圈。

这条民生铁路的开启，加强了武陵山片区内经济实体细胞间的无缝对接，也打破了武陵山屏障的阻隔。湘鄂渝之间的城市群，更加紧密地牵手相连，在大大拉近张家界与沿线城市之间时空距离的同时，也为区域发展提供了强大新引擎。它将为张家界旅游的转型、升级、超常发展，提供实质性的核变条件。随着全国四纵四横八纵八横高铁网的铺开，张家界的旅游，即可在湖南省内实现2小时内的旅游圈，在全国东南西北中也即可实现2~8小时的旅游圈。

刻上高铁烙印的张家界，正迎来加快发展的重大历史机遇。高铁生活让人民的幸福感与获得感得到了心悦诚服的提速。



黔张常高铁张家界西站最后一段桥梁浇筑完成 覃文乐 摄



建设中的黔张常高铁张家界西站 覃文乐 摄